

开年即开工 开工就实干 实干即提速

海工船舶工业园全力抓项目强产业促发展

寒冬变“燃冬” 开局就“抢跑”

本报讯 1月15日上午,海工船舶工业园经发局局长袁海博来到启东中远海运海洋工程有限公司,跟进中远内业车间扩建项目开工前期工作。“目前,项目正在规划报批,力争早日完成开工前各项手续,计划3月份开工建设。”袁海博介绍,项目建成后,可实现预处理钢材15万吨,预计年新增应税销售8亿元、税收6000万元。

中远内业车间扩建项目计划总投资5亿元,占地约36亩,在厂区原内业车间东侧扩建两跨厂房,新建2#钢材预处理工场及辅楼,总建筑面积24141平方米,新增钢材预处理线、切割机、行车等主要

生产设备若干台(套)。“海工园经发局、住建局等部门工作人员,每天都来询问进展情况,及时协调解决遇到的困难和矛盾,确保项目顺利推进。”项目负责人刘志兵说,目前,项目图纸设计审查、立项备案、总评调整等均已完成。

今年以来,海工园全力以赴推进重点项目建设,一手抓项目开工,一手抓竣工达产,储备项目提前布局,对实施技改投入的项目厘清奖补政策,对拿地新建的项目进行帮办代办。京沪二期涂装车间项目推进过程中,海工园相关负责人多次来到项目现场办公,召开项目协调推进会、方案论证会、现场办公

会。润邦高端不锈钢产品制造车间项目推进过程中,对涉及到的拆迁问题,园区主要领导带头做工作,实现当月签约腾房、当月项目开工,为项目顺利推进打下基础。目前,蓝岛的风电扩能项目、集胜的模块车间项目均已进入开工倒计时。

“围绕项目建设这条主线,园区实行领导挂钩推进制度,挂钩领导、经发办工作人员经常周末无休,通过‘日汇总、周例会、月点评、季考核’制度,全力推动项目建设提质增效。”袁海博介绍,园区加快完成宏强破产重整、促成相关船企租赁并购,成为新的经济增长点。

项目招引是项目建设的源头工程。1月6日,海工园管委会副主任徐向军前往苏州,考察环保项目,拟落户海工园,需要20亩土地;1月9日,徐向军接待某化工模块项目考察,生产化工模块装备,预计年产值10亿元……园区坚定不移把盘活低效用地、招引优质项目作为抓当前、谋长远的重要工作抓在手上,瞄准央企、国企和高端海工研发制造类企业,紧盯符合产业发展的细分领域和上下游环节,着力吸引一批关联度高、上下游配套能力强的项目落户,提升园区产业链的整体竞争力。

(本报首席记者 钱爱仁)

我市6家企业车间上榜省级智能制造示范车间

深入实施技改 提升发展能级

本报讯 近日,省工业和信息化厅、省财政厅公布2023年江苏省智能制造示范车间名单,我市共6家企业上榜,新认定数居南通地区首位。

此次我市上榜的企业车间分别为江苏林洋能源股份有限公司智能电表SMT智能制造车间、寰宇东方国际集装箱(启东)有限公司柔性MES制造系统集装箱智能冲压车间、博顿液压股份有限公司主从齿轮精加工智能车间、江苏吉莱微电子股份有限公司新型功率半导体器件智能制造车间、江苏海四达动力科技有限公司锂离子动力电池智能制造车间、托伦斯半导体设备启东有限公司半导体设备零部件自动化精加工车间。

围绕省、南通及我市智能化改造和数字化转型三年行动计划要求,我市坚持“以诊断为抓手、以改造为方向、以标杆为引领、以转型为目标”的工作思路,积极组织区镇对照创建标准,开展企业拟实施智能化改造和数字化转型的分类排摸工作,汇总形成省市示范智能车间项目储备库,进一步加强智能制造服务指导,鼓励企业以智能化改造、数字化转型、网络化联接作为技改的重要手段,推进数字经济与实体经济深度融合。

下一阶段,我市将以推动龙头骨干企业争创国家、省级示范试点项目为抓手,发挥林洋能源、海四达动力科技等行业龙头企业的示范作用,利用5G、互联网、物联网、大数据、云计算等先进技术,助力企业提质增效,进一步提升企业发展能级。

(本报记者 张春柳 通讯员 李菁菁)

我市创成全国绿色食品原料标准化基地

全程技术管控 确保农产质量

本报讯 日前,中国绿色食品发展中心公布2023年第二批创建期满的全国绿色食品原料标准化生产基地名单。其中,启东市全国绿色食品原料(大豆)标准化生产基地榜上有名,批准的基地规模为25万亩,涉及海复镇等11个镇、238个行政村、4150个农户。

自2021年12月以来,我市围绕基地建设七大管理体系要求,强化组织管理体系建设、基础设施和环保体系建设、生产管理体系建设、农业投入品管理体系建设、技术服务体系建设、监督管理体系建设、产业化经营体系建设,基地大豆生产管理服务体系不断完善,品牌建设初具成效,产业化经营发展迅猛,科技支撑强劲有力,经济效益、社会效益、生态效益得到明显提升。基地“五统一”管理措施有效实施,优良品种、绿色标准化生产技术普及率以及投入品供应和使用、田间管理、产品收获统一管理率均达100%。以基地产品为原料,认证绿色食品大豆19个,认证面积6.42万亩,绿色食品认证面积占原料基地总面积的25.69%。

市农业农村局副局长张晓卫表示,下一阶段,我市将继续有效推进绿色食品基地建设工作,扩大绿色食品的品牌影响力,加强行业监管,保证质量安全,不断丰富“菜篮子”“米袋子”,在满足全市人民需要的同时,不断对外扩大市场份额,叫响启东绿色食品品牌。

(本报记者 仵超帅)

我市6个村上榜2023年江苏省乡村振兴示范村

坚持典型引路 建设农业强市

本报讯 近日,江苏省农业农村厅、江苏省乡村振兴局联合发布2023年江苏省乡村振兴示范乡镇、示范村创建名单,我市惠萍镇东兴镇村、王鲍镇中施村、东海镇云祥村、合作镇新义村、近海镇新阳村、吕四港镇如意村共6个村上榜。

推进乡村全面振兴是新时代新征程“三农”工作的总抓手,开展乡村振兴示范创建是全面推进乡村振兴、高水平建设农业强市的重要举措。近年来,我市扎实推进乡村振兴战略,高标准擘画创建蓝图,全面统筹各方力量,积极开展乡村振兴示范村、先进村培育工作,合力干出创建加速度。农村集体经济实力持续壮大,村均集体经济收入达90万元;农村河道长效管护、农田水利工程设施管护获省“六连优”;惠萍镇获评省生态宜居美丽乡村示范镇,吕四港镇范庄村、寅阳镇白港村获评省特色田园乡村,王鲍镇中施村获评全国乡村治理示范村。

通过典型引路、示范带动,我市全力促进农业高质量发展,乡村宜居宜业、农民富裕富足,各项重点工作取得了良好成效,为推进乡村全面振兴、率先基本实现农业农村现代化开辟了路径、积累了经验、夯实了底气。

(本报记者 李天舒)

“巨龙”腾飞架通途

1月14日,北沿江高铁启东段项目建设现场一片火热,沿线一根根墩柱整齐排列,宛若一条蜿蜒向前的“巨龙”。

本报首席记者 潘杨摄



海启高速摘得“李春奖”

系中国公路建设最高质量奖

本报讯 1月13日,第五届中国公路建设高质量发展大会暨2022—2023年度公路交通优质工程奖表彰大会召开,海安至启东高速公路新建工程获全国公路交通优质工程奖,这是中国公路建设最高质量奖,也是南通公路交通工程首次斩获该大奖。

公路交通优质工程奖又称“李春奖”,得名于隋朝设计建造赵州桥的著名工匠李春,由原交通部于1997年设立的

公路工程“三优”奖(优秀勘察、优秀设计、优质工程)演变而来,是与中国土木工程詹天佑奖、中国建设工程鲁班奖(国家优质工程)、茅以升科学技术奖齐名的中国公路行业最高质量奖。

海启高速是江苏省“十五射六纵十横”高速公路网规划中“横七”(启东至扬州)的重要组成部分,是“十三五”期间江苏省新建里程最长的高速公路。项目起自G15沈海高速与S28启扬高速公路交

汇处的雪岸枢纽,经海安、如皋、如东、通州湾示范区、海门、启东,终点接G40沪陕高速公路,通过崇启大桥与上海相连。线路全长130.75公里,工程概算109.097亿元。全线按双向四车道高速公路标准设计,设计速度为120公里/小时,设互通立交12处,服务区3处。

项目于2016年10月开工建设,2019年9月建成通车。项目在实现南通县级节点高速公路网络互联互通的同

时,形成新的苏沪省际通道,对服务江苏新出海口建设、打造通州湾港口集疏运体系、推进沿海开发、陆海统筹发展以及建设长江北翼经济中心具有重要意义。

据悉,截至目前,除该项目获评全国公路交通优质工程奖外,我市“南通内河港启东港区吕四作业区内河转运码头一期工程”获评全国水运交通优质工程奖。

(季则)

念五总村有支“帮工队”

本报特约记者 姜斌 通讯员 蔡敏

“沈家伯,你在哪儿?”“在中心路清运垃圾呢!”1月11日上午,在吕四镇念五总村,记者随村党总支副书记张珍来到现场,只见村便民“帮工队”队长沈贵清正与4名队员合力清除路边新发现的零散废砖碎瓦等垃圾。

“离春节不到1个月了,村庄环境整治干净,孩子们回家更舒心!”现场,沈贵清忙碌中指点,“一个星期以来,‘帮工队’按指派,转遍了全村三横六纵道路及200多个独居老人宅院,还清除了十几年积存垃圾,力保路路干净、家家清爽。”

“村庄建设特别是环境整治,‘帮工队’可是帮了大忙、立了大功。”提及村里活跃的这支便民“帮工队”,张珍感慨连

连,这支7人小分队,成立3年多来,几乎充当了村庄建设各式小、杂、散、急用工,促进村庄和谐文明,成就环境清爽秀丽。

在农村,村级组织都有“杂工”用劳之说,但青壮劳力大量外出的念五总村以此为基础,成立了专门的常态志愿服务“帮工队”,以化解日见严重的以人居环境整治为重点的村庄建设用工难,倒还是新鲜事。

原来,该村“小五金”产业发达,全村1380户中,八成青壮劳力外出经商,另在乡创办了30多家工厂(作坊)。如此背景下,村里推进公益事业、整治人居环境,所遇最大难题,就是虽发动了群众,无奈劳力不足。前些年,村里也曾外请劳力,但成本高、效益低、难长久。

面对困局,村党总支“干着急”后集

思广益,村庄美丽,人人向往,何不向内挖潜?于是,2020年秋天,全村总动员,倡议成立日酬劳仅80元的半公益性便民“帮工队”。一石激起千层浪,报名者多达六七十人。最终,村里筛选出乐于奉献、吃苦耐劳、精力充沛、乡亲认可,且年龄在65岁左右的沈贵清、李光浩、沈少清、成兰芳、张水妹、王来娣、朱翠娥7人组成“帮工队”。

“帮工行动,打开村庄建设新局面。”回顾3年成果,村党总支书记彭海军欣喜介绍,“帮工”带动,影响一大片;帮工巡路,三横六纵道路一尘不染;帮工进宅,700余外出及困难农户庭院保持整洁;帮工出手,800亩夏秋秸秆集中回收再无烟火;帮工接手,绿化养护、道路亮化、河道保洁等各项工作有序推进;帮工介入,拆除110处破

落‘三棚’得心应手;帮工参与,抗击台风、抗疫防疫、应急抢险,村里未有闪失……”

队伍拉得出,“帮工”怎么帮?就记者关心的队伍管理、日常派工、报酬开支等问题,彭海军回应:“村党总支指定1名村干部管理队伍,下达派工;按需用工,提供装备,人均全年出工约100天;每日日酬80元,符合上级规定,接受各方监督。”彭海军特别提及帮工队员李光浩,“老李从镇电站退休,入队3年,坚辞一切报酬。”

“帮工”大帮忙,成果多丰硕。记者了解到,念五总村便民“帮工队”成立至今,除圆满完成村班子交办的各式村庄建设、环境治理、应急救援等用工任务,亦通过便民服务、爱心奉献,为民排忧解难、各式好事一揽,助力村庄文明、秀美,广获乡亲赞誉。