

中集太平洋海工立式双耳燃料罐完工交付

## 全球首制在启发运

本报讯 3月28日,南通中集太平洋海洋工程有限公司为德国AC-INOX GmbH公司建造的3×4650立方全球首制大型立式超高LNG双耳船用燃料罐第一船套顺利装船发运。该燃料罐后续将安装在德国Hartmann公司的3500TEU集装箱船上。

本项目燃料罐采用双耳立式设计,单侧设置气室及人孔,结构高度达32米,是公司首次建造的超高立式双耳罐,其独特的结构形式给项目建造带来较大挑战,此次全球首制LNG双耳立式罐的顺利交付,标志着中集太平洋海工在超高立式双耳燃料罐业务上取得重大突破。

中集太平洋海工是中小型液化气船、LNG加注船细分市场的领军企业,专注于液化气船领域16年,拥有自主的船用液罐、燃料罐及整船设计、建造、项目管理能力,交付了包括全球新建最大2万立方米LNG运输船加注船、全球首艘5000立方米双燃料全压式LPG船在内的各类液化气船40余艘,全球市场占有率名列前茅。(南通日报记者 黄海)

南通市中小学研学精品线路及课程在启发布

## 旅行开阔眼界 研学推动进步

本报讯 3月29日下午,南通市2024年中小学研学精品发布会暨启东市“东疆·融生”研学观摩活动在我市举行。南通市委教育工委书记,市教育局党组书记、局长成宾,启东市副市长郁丽春参加活动。

近年来,我市坚持立德树人目标,以弘扬和传承中华优秀传统文化、增强文化自信、共筑中国梦为核心,以“寻访祖国发展成就”“寻访时代先锋模范”为主要内容,依托各类未成年人校外活动场所,设计发布了红色足迹、科技强国、乡村振兴、文化博览、生态文明等7个不同主题的“研学旅行实践线路”。

此次活动中,南通围绕1个精准聚焦、10个经典主题,集中发布了50条精优研学线路、100门精品研学课程、200条县域研学线路,经过精心策划和严格筛选,我市围绕7大主题共推出14条研学路线。

郁丽春在致辞中表示,此次启动的精品研学项目必将为我市中小學生提供一个更加广阔的实践平台,希望师生在研学旅程中,以探究的目光洞悉知识与智慧的奥秘,推动我市研学实践迈上新高地,为全市教育高质量发展作出努力。

发布会后,与会人员参加了启东“东疆·融生”研学观摩活动。(本报记者 张春柳)

2024“花开启东”春季游主题线路发布

## 推高话题热度 激发文旅活力

本报讯 3月30日上午,2024“花开启东”文化旅游季暨“梦启东方”长三角摄影(短视频)大赛启动仪式在圆陀角旅游度假区举行。驻启官兵、长三角摄影家、江海小记者、学生代表、居民代表、房车爱好者以及现场游客聚集于此,一起见证“花开启东”的美妙时刻。

本次活动由启东市文化广电和旅游局、南通报业传媒集团、南通市旅游协会、南通市摄影家协会主办,旨在贯彻落实市委、市政府决策部署,打响“日出江海梦启东方”城市品牌,结合启东春季旅游产品和线路,全方位、全要素、全时空将“周末休闲去启东”话题推向新高度。

启动仪式上,启东特聘文旅推介官发布2024“花开启东”春季游主题线路,包括休闲露营线路和赏花踏青线路两条最新春季线路,以及乐享美食之旅、休闲自驾之旅、人文探索之旅、亲子乐活之旅、东疆行摄之旅、垦牧文化之旅、追江赶海之旅等7条精品线路,诚邀天下游客畅游启东。

同时,南通市摄影家协会与启东市旅游协会签订共建摄影基地合作协议并揭牌,摄影师分享“我与启东的摄影故事”,与会相关嘉宾共同为“花开启东”春季游暨“梦启东方”长三角摄影(短视频)大赛开幕。(本报记者 龚丽丽 通讯员 蒋卓成 江帅)

乘着渐暖的东风,一幅幅科技春耕图在东疆沃野迅速铺展——

## 万象“耕”新春潮涌

坚定信心 鼓足干劲 攀高争先

### 春天出发 向新而行

本报记者 孙亚军 高雅

东风春来满眼绿,一年春耕正当时。田间地头,农民和农技人员正在抢抓农时开展农业生产,上演着一幕幕“农业科技大片”,新农民把果子卖到网上,大棚里的草莓长在架子上,麦地里无人机、物联网齐上阵……

小隐农庄:IT男返乡变身“枇杷哥”

3月22日,记者在春风中寻到一处隐匿在王鲍镇九令村的“小隐农庄”,农庄内小路蜿蜒,流水潺潺,路旁葱茏的枇杷树已经挂果,处处弥漫着丰收的喜悦。农庄主人朱天龙正带着工人们在枇

杷园里疏果,只见他一手修枝剪,一手握枝丫,从每个挂果的枝丫上取下几颗。“果实太多会影响营养吸收。”朱天龙一边忙着一边说,“每根枝丫最多留3个,确保保留足生长空间,保证阳光照射。”

看到记者,朱天龙笑着招呼大家,谁也看不出这个衣着朴素的农庄主人2019年之前还在上海做着程序员的工作。“家乡广阔天地和清新空气,让我萌生了回乡创业的念头,好友葛文斌、骆文英得知我的想法后积极响应,这个小小的农庄那时候便有了雏形。”朱天龙介绍。

创业之初,要找到支撑性项目。多番考察后,3人最终决定引种国内优质果品“苏州东山白玉枇杷”,创建集果品产销、林下经济、露营采摘、菜园认养、农耕亲

子、家禽散养于一体的休闲农庄。虽然朱天龙从未从事过果树培育,但他骨子里喜欢挑战新鲜事物。几经波折,他寻到了苏州农科院这座“靠山”,预订了“白玉枇杷”种苗。2020年春天,朱天龙他们一举投资500万元,引种已有5年树龄的枇杷幼树,以期缩短产果周期,早日产生效益。

枇杷树种植后,7年才能进入结果盛期。朱天龙引进枇杷树的后两年,悉心栽培果树,完善农旅设施,不断将农庄打造成心中的理想天地。“种树急不得,创业也是,希望在我的农庄里,大家都能静下心来感受生活。”朱天龙说。2022年,果园初产便供不应求。去年5月中下旬至6月上旬,果园200亩“白玉”及晚熟“冠玉”枇杷陆续产果,总产3万余斤,25天售罄,销售额达50万元。

“小隐农庄”的另外两位创始人也在“一江之隔”的上海,借助电商平台不断将农庄推向更多平台。朱天龙他们打响了高端枇杷品牌,创业信心倍增。与此同时,他们也开始往农文旅融合新业态模式发展,着力在乡村旅游上下功夫,丰富学生采摘体验、国学教育、未来科技兴农等特色研学课程,助力旅游、研学齐头并进。

启梦家庭农场:草莓长在架子上

地上铺着油毡,干活脚上不沾泥;草莓长在架子上,不用弯腰就能轻松采摘……3月26日,位于北新镇双仙村启梦家庭农场的草莓大棚里,农场主尹虎正检查架子上草莓的生长情况。“再有十来天草莓就上市了,下茬准备种甜瓜。”

在人们的印象里,草莓是种在地里趴着长的,怎么这里的草莓是长在半人高的架子上呢?“我们采用的是高架基质无土栽培技术,能更好省地省力省成本。”尹虎虎解释道。

尹虎是山东临沂人,2012年来到我市种植蔬菜。2021年,有感于种地用工成本的不断增加,尹虎萌生了改变种植模式的念头。“我要做个‘新’农民,改变传统种植方式,让种地轻松起来。”于是,他前往崇明学习无土栽培技术,之后在双仙村承包20多亩地,用于无土栽培草莓、瓜果、蔬菜等。

“草莓的种植架是铸钢材料,一个大棚有400多平方米,建造成本1万多元。”尹虎指着大棚里排列着的8排高1米左右、宽30厘米左右的种植架说。(下转第2版)

## 星空绿岛“笋笋”日上

——2024首届“放飞长江口”风筝文化节现场见闻

本报记者 茅晨华 潘杨

春暖花开,风和日暖,正是放飞风筝的好时节。3月30日,2024首届“放飞长江口”风筝文化节在启隆镇沙地集镇热闹开幕,各式各样的风筝遨游碧空,在和煦的风中“笋”相飞舞,构成了一幅热闹的春日画卷。

风筝是中华民族传统文化的瑰宝,中国风筝素有“南鹞北鸢”之称,其中,南通板鹞风筝以其讲究的图案、色彩与音响的结合和统一,成为了中国风筝世界里的一颗闪亮明珠。活动现场,南通板鹞风筝非遗传承人姚建强及他的团队给观众们带来了南通板鹞风筝的讲解和表演,镂空的风筝板鹞在空中发出清脆、穿透的声响,如同一曲“交响乐”。

68米蜈蚣身的龙串风筝、色彩艳丽的面包宝宝、霸气侧漏的滚地龙……各式风筝让人目不暇接。活动中,“专业组”齐齐献技,引得现场啧啧称奇,“业余组”也兴趣盎然,纷纷参与其中,玩得不亦乐乎。

空中有竞相飞舞的风筝,地面各式文旅活动也热闹非凡。启隆幼儿园师生将舞蹈和风筝元素相结合,带来了童趣十足的歌舞《有风筝的春天》,长岛社区舞蹈爱好者带来了异域风情的新疆舞蹈,以及矫健身姿的马术展示、野趣十足的草地野营、各式特色美食等,给市民们带来了一场



视觉与听觉的双重盛宴。

近年来,启隆镇坚持农文旅融合发展定位,加快构建动静结合、娱购一体、

文旅互融的发展格局。现场发布了“星空绿岛”2024启隆镇全年新时代文明实践活动方案,将充分展示文旅与启隆

镇共融、共促、共生产的美好景象,该活动作为启隆文明创建的灵魂主线,将开启江州绿岛的全新征程。

## 集装箱厂为啥领到储能创新大奖

新华日报记者 徐超  
本报首席记者 黄欣美

3月中旬,第十四届中国国际储能大会暨展览会在杭州举行。会上,寰宇东方国际集装箱(启东)有限公司荣获“2024年度中国储能产业最佳创新力企业奖”。

集装箱厂靠什么领到储能大奖?3月22日,记者来到寰宇东方国际集装箱(启东)有限公司,走进储能集装箱生产车间,眼前一只只白色集装箱看上去与普通集装箱并无区别,打开箱门则可以看到,箱体密布电池组件,工人们正忙着组装。

“它们与普通集装箱是完全不同的产品。”该公司总经理陈建军告诉记者,储能集装箱就像一个超级充电宝,一只箱子最高可储电5000千瓦时,这相当于100多辆新能源汽车的储电量总和。在供电侧,它可用于电厂调频和提升新能源的利用率;在电网侧,可优化电能质量和源荷调

节;在用电侧,可用于峰谷调节、应急抢险、无功补偿等。储能集装箱还可以大规模存储风电、光电等新能源电能,按计划平稳输出优质电力,减轻输出的波动性。

更多应用场景还在探索之中。去年10月,中国远洋海运全球首制的700标箱纯电动动力集装箱船N997轮完成试航,装船电池容量世界最大,通过箱式移动电源换电续航,预设电池容量远超国内国际现有船型,在装箱数、载重吨等多方面也领先同类型船舶。为这艘长119.8米、宽23.6米的集装箱轮提供持续动力的,正是寰宇东方国际集装箱(启东)有限公司生产的48只储能集装箱。

生产储能集装箱,绝非“将电池装进集装箱”那么简单。陈建军介绍,储能集装箱和普通集装箱的生产材料、制造工艺完全不同。普通集装箱的质保期一般为5年,而储能集装箱使用年限要求长达20~25年,且后者对防爆、防火、防腐

都有着极高要求。以耐腐蚀为例,普通集装箱一般要通过600个小时的中性盐雾试验,而储能集装箱的中性盐雾试验时间最长达到2250个小时。更大的差异在内部结构,普通集装箱内部是空的,储能集装箱却必须在有限的空间内,精心配置液冷电柜、主控箱、水冷机组、总控箱、配电柜与消防系统。

储能集装箱制造不易,价格自然也不菲,单箱售价为普通集装箱的五六倍。去年,寰宇东方国际集装箱(启东)有限公司首台储能集装箱下线,当年即销售1000台套,今年在手订单已排至二季度末。

“市场时刻变化,我们也要以应变变。”陈建军告诉记者,几年前,普通集装箱订单暴涨,他们的生产线刚刚经过智能化改造,单个标箱生产时间压缩至60多秒,稳稳抓住一波“市场红利”,年产值一度领跑启东市制造业企业。“但我们也意识到,这样的市场行情不可持

续,从那时起就开始布局储能集装箱等特种集装箱。”

转型必须创新,寰宇东方国际集装箱(启东)有限公司着力推动不同产业赛道上的企业共组产业链、创新链,实现横向赋能。储能集装箱内,水冷机组、总控箱、配电柜等设备都不是自己生产,而是根据客户需求跨界采购,寰宇东方国际集装箱(启东)有限公司集中精力做好方案设计和系统集成。去年起,该公司与多家储能行业龙头企业展开合作,未来将寻求更大规模、更深层次的合作,助力实现储能集装箱产业链的高质量发展。

“为全球物流装备提供最佳方案”曾是寰宇东方国际集装箱(启东)有限公司长期坚持的发展目标。如今走上新赛道,企业又树立了新愿景:为全球新能源装备打造最美“铠甲”。陈建军说,紧贴市场变化,坚持创新开拓,传统产业也能发展新质生产力。