

打造“五个城市”专题报道①

接轨大上海 启东跑起来

编者按

市第十四次党代会提出,启东要统筹谋划打造“对接上海门户城市、全域创新样板城市、全国文明典范城市、最美江海花园城市、共同富裕幸福城市”,为我们展现“最靓窗口”的现实模样开辟现实路径、擘画崭新蓝图。

今起,本报聚焦这一主题,对全市上下认真贯彻落实党代会精神,积极打造“五个城市”进行全方位、立体式报道,敬请关注。

融媒体记者 陈小菊 黄欣美

如今每当凌晨来临,启东高新区西边的早餐街早已灯火辉煌;东边的夜排档则挤满了来自五湖四海的人们。

很多人没想到,10多年前,启东高新区还是一眼望不到边的盐碱滩涂。如今,这座占地30多平方公里的工业新城,已集聚企业425家,超过4万名职工在这里工作生活。入驻企业中,80%来自上海。

破冰试水,打造跨区合作园区“样本”

“到启东高新区,来对了!”回想起10年前的搬迁决定,上海西艾尔启东日用化学品有限公司总经理舒彤依然感到庆幸,“我们在上海外高桥的工厂占地只有100亩,实在腾挪不开。搬到启东,厂区扩大了一倍,产能也上来了,去年产值比在上海的最高峰还高一倍。”

在上海与西艾尔一样,有着“腾挪不开”苦恼的企业不只一家。而一江之隔、坐拥江海两条黄金岸线的启东,则有着一片待开发的热土。启东规划建设滨海工业集中区(启东高新区前身),上海尤其是浦东外高桥,成为园区招商引资第一选择。

2008年1月,“上海外高桥集团(启东)产业园”正式成立,成为江苏与上海首个跨区合作的“试水样本”。这个5平方公里的“园中园”发挥了浦东国家级开发区开发管理优势、客户资源优势、招商团队优势和品牌优势,按照“统一规划、成片开发、分期建设”模式,由外高桥集团负责统一面向国内外招商。

“我们对启东不熟悉,但是对外高桥熟,工厂搬到启东,去的还是‘上海园区’。”舒彤说,刚落户启东时,附近是大片的荒地,公司每周两趟大巴车往返上海。现在,这里企业越来越多,生活配套越来越好,公司往返上海的通勤车已减少为一周一趟,很多员工已经在附近买了房,成为新启东人。

借梯攀高,构建“一区三园”新格局

常年在启东与浦东之间往返,江苏兆

通重型装备有限公司董事长邬军感觉已经说不清,自己到底是启东人还是浦东人。

2016年,邬军将原本在浦东的公司搬到了启东高新区。几年间,不但自己的企业深深扎根,他还先后介绍了近20家浦东企业落户启东高新区,“我不是启东高新区的招商员,但这里的区位条件和营商环境,很值得向伙伴们推荐。”

近年来,高新区抓住浦东新区实施土地减量机会,合作建设“浦东祝桥启东产业园”,吸引战略性新兴产业、先进制造业和生产性服务业项目转移集聚,截至目前,已签约项目近30个。尝到合作园区“甜头”,启东高新区深入研究浦东、积极策应浦东,顺势再建两座“区中园”,如今,启东高新区已形成上海外高桥(启东)产业园、浦东祝桥启东产业园、上海自贸区启东生物科技合作园3座“区中园”阵列格局,该区把对接上海、跨江融合作为第一发展战略,实行驻沪招商局、联络办、校友会、

商会“四合一”联动机制,围绕浦东高端制造业开展精准招商。近5年来,累计招引签约亿元以上项目192个,其中10亿元以上项目10个,约八成项目来自上海。园区企业总数较2015年底增长66%,2018、2019年连续两年在启东综合考评中排名第一。

澎湃的“上海力量”为年轻的园区注入强劲发展动能。截至去年底,启东高新区高端装备、高端制造、新医药、新材料“两高两新”产业应税销售占全部工业应税销售的比重达86%。“十三五”期间,工业应税销售年均增幅达25.2%,其中规模以上工业企业应税销售年均增幅20%。

抢抓“风口”,跑好对接浦东“第一棒”

碧水环绕,绿草如茵,启东高新区博士创业园18幢独栋3层办公楼排列整齐,药源生物科技(启东)有限公司执行董事王元的办公室就在这里。

2017年,药源生物和启东高新区签署战略合作协议,利用博士创业园3900平方米厂房和研发楼,建设3条D级洁净区的GMP制药生产线和相关设施,包括2条口服固体制剂和1条外用制剂的GMP多功能生产线。“办公楼和厂房都是3年免租金,创业成本低,又可以享受上海的种种便利,非常适合创新型企业。”王元介绍,公司去年实现销售2100万元,今年有望突破

3000万元。

博士创业园的蓬勃兴起,折射了启东高新区发展思路变迁——将不满足于简单承接产业梯度转移,而要主动嵌入上海产业链、创新链,在深度合作中互利共赢。招商引资与招才引智齐头并进。几年间,启东高新区引进“双创”人才21位,“双创”团队1个,落地院士、“国家千人计划”、博士项目等19个。两年前,园区仅有高新技术企业16家,如今已激增至50家。

向纵深推进的长三角一体化发展战略,更使高新区迎来强劲机遇“风口”。去年初,南通市委要求启东“跑好对接浦东第一棒”,市委、市政府迅速研究出台了《深入对接浦东三年行动计划》,赋予启东高新区全新职责使命——打造启东配套浦东产业园。

“跑好‘第一棒’,我们当仁不让。”高新区党工委书记、近海镇党委书记陆旭辉介绍,以“建区域化的工业生态圈、建一体化的城镇生态圈,在提升绩效产出上有突破、在招引‘高精特新’上有突破、在创建省级新区上有突破”这三“建三突破”为引领,启东高新区坚持“高”和“新”定位,将全面对接浦东“中国芯”“创新药”“智能造”等六大硬核产业,提升3座“区中园”内涵,打造上海北翼高新技术产业发展新高地。



路线图

双向赋能 互相成就

“靠江靠海靠上海”是启东最大的优势。为积极抢抓长三角区域一体化发展、上海大都市圈“1+7”空间协同规划等重大发展机遇,近年来启东主动承接上海自由贸易试验区和张江国家自主创新示范区建设的辐射效应,深入实施南通市委提出的“全方位对接上海”战略,进一步深化

《启东市跨江融合对接上海工作实施方案》,同时按照南通赋予启东“跑好对接浦东‘第一棒’”的新定位,大力解放思想,贯彻新发展理念、落实高质量发展要求,深入研究浦东、对接浦东、服务浦东,更加精准地推动与浦东产业协同更趋紧密、科创合作加速深化、政策制度无缝

衔接、交通体系一体构建、公共服务融合共享,全力打造与浦东深度合作合作的“路线图”。

启东是与上海浦东,特别是与上海自贸区距离最近的城市,随着中央决定增设中国上海自贸区的新片区,得天独厚的政策条件和区位优势令启东成为承接上海要

素资源溢出的桥头堡。启东主动接轨上海,有着重要的实践意义,体现出长三角区域联动发展的内在生机、丰富内涵以及多样机制。

市第十四次党代会报告提出:要抢抓浦东打造社会主义现代化建设引领区的重大机遇,坚持江海联动、跨江融合,成为上海向北辐射的首选城市、扩大开放的协同区。按照发展理念、市场规则、气质格局“三个无差别”,产业配套、营商环境、宜居指数“三个更好”的要求,推动与上海双向赋能、互相成就,以更强的匹配度和承载力推进沪启同城化。打造对接上海门户城市正当时。

投资者说

落户启东 明智选择

启东的浦东企业已有近20家,全部是高端装备产业配套企业。

“任何一家企业都不会无缘无故来投资,如果不是启东环境好,政府支持转型调

整,我也不会做介绍。”高质量发展是一场淘汰赛,本质上是营商环境的竞争,是服务质效的比拼。对此,正如其他企业负责人说,“园区的领导几乎每个月都会询问企业

发展情况怎么样,有什么困难需要帮助解决。一系列的事实都在证明,落户启东的选择是准确的。”

江苏兆通重型装备董事长 邬军

美好愿景

市第十四次党代会提出“打造对接上海门户城市”的目标定位,要求抢抓浦东打造社会主义现代化建设引领区的重大机遇,坚持江海联动、跨江融合,成为上海向北辐射的首选城市、扩大开放的协同区。这是市委、市政府审时度势,科学把握新发展阶段、全面贯彻新发展理念、探索融入新发展格局作出的战略安排,是新时代启东全面接轨大上海、深度融入长三角的升级版,对于绘就启东跨江融合、对接上海新蓝图具有重要的引领作用。

所谓门户城市,是指具有一定的区位优势,在经济社会发展中,特别是在对外交往中具有引领传导作用的中心城市。主要有三个方面的特征:独特的区位优势、一定的发展基础和良好的开放性。启东与国际大都市上海地缘相近、经济相融、人文相亲,对接上海具有先天的优势和坚实的基础。近年来,启东积极抢抓长三角一体化发展等国家战略叠加的机遇,全方位融入苏南,全方位对接上海,从实施“139”工程,到确立“2468”奋斗目标,再到跑好对接浦东第一棒,目标定位不断提高,学习、服务、对接上海取得了明显成效,综合实力显著提升、市场主体显著增强、创新能力显著提升、营商环境显著改善、居民收入显著增加。坚持战略对接,把上海标准、上海步伐和上海优势作为引领发展的标杆,全面提升发展质量和水平;坚持机制对接,主动提供优质服务,着力消除阻碍区域发展壁垒,创造一流对接环境;坚持产业对接,积极参与上海高端产业创新发展,着力打造上海创新创业资源外溢的最佳承载区;坚持载体对接,按照上海转型升级再造城市化要求,推动园区产业平台转型;坚持治理对接,着力强化沪启两地社会对接,为融合发展营造良好环境。同时,也存在一些亟待破解的矛盾和问题,如对接机制不够顺畅、交通网络布局不够完善、园区共建优势不够突出、公共服务融合不够紧密,等等。

蓝图已经绘就,关键在于实干。打造对接上海门户城市,必须按照发展理念、市场规则、气质格局“三个无差别”,产业配套、营商环境、宜居指数“三个更好”的要求,推动与上海双向赋能、互相成就,以更强的匹配度和承载力推进沪启同城化。一是加快推进产业平台融合。深入对接上海全球科创中心建设,实施“百企联百校”合作工程、高新技术企业培优计划,合力共建公共服务平台。进一步优化人才政策,完善科技融资、财政支持政策,加强上海等地金融资源导入;二是加快推进对外开放步伐。大力推进优质产品指定口岸建设,支持企业打造国际品牌、构建海外营销网络,全力争取设立吕四港保税物流中心。加大先进制造业外资项目招引力度,鼓励建筑、电动工具等行业企业“走出去”;三是加快推进体制机制创新。对照世界银行营商环境评价标准,学习借鉴上海等地先进做法,扎实推进“放管服”改革,全面推进“一件事一次办”,实现“1120”常态化。落实减税降费惠企惠民政策,健全涉企政策供给体系。四是加快推进交通互联互通。主动配合北沿江高铁建设,积极对接崇明地铁规划建设,尽快接入上海轨道交通“一张网”。优化增容宁启铁路运行线路,深化市域轨道交通研究,打造“轨道上的启东”。提速吕四起步港区“六大工程”建设,推进与上海港、苏州港等协同共建,着力打造上海国际航运中心北翼集装箱干线港。(市委党校副校长 黄云峰)

以更强的匹配度和承载力推进沪启同城化

打造融入长三角一体化发展升级版

争创全国文明典范城市
共建文明宜居美好家园