

陆金杰：聚焦“国产化” 让线缆穿上“汉服”

□ 全媒体记者 陆昊

身边的榜样

2016年博士毕业前夕，陆金杰面临着人生的重要抉择。环顾身边的同学，有的继续从事博士后研究，有的到高校谋求教职，而陆金杰结合自身的性格和志趣，萌生了“到企业中去，将知识转化为产品”的想法。用知识驱动时代发展，是青年人理应树立的理想。在理想与现实之间，他选择了联系最为直接的一种方式。

“看到家乡南通的迅猛发展，我感到若有机会能够为家乡奉献自己的微薄力量，是一件幸福且能充分体现人生价值的事情。”于是，家住崇川的陆金杰选择回通就业，并来到如东河口，加入了中天科技集团，立志做在科技赛道的“新如东人”。

早年，虽然我国是世界光电线缆制造第一大国，但高端线缆产品还没有

完全摆脱对国外的依赖，尤其是在关键材料的开发上。为此，入职中天后，陆金杰牵头组建了一支学历高、技术强、经验足的人才队伍，专门攻关特种线缆护套及绝缘材料“国产化”工作。

在产业层面，任何一个看起来很小的领域，都可能构成足够强度的竞争。一个具体的产品是由多个部件构成的，任何一个部件的供应出了问题，都会使整个产品的生产安全受到威胁，进而削弱市场竞争力。光电线缆产品的外包装就是一个例子。“在电脑网线的外壳上，通常会有一行文字或字母，反映的是产品的LOGO或相关信息。中国各类光电线缆产品的外包装也会有这样的信息。”陆金杰告诉记者，很长一段时间，这行信息是油墨喷印上去的。中天在线缆领域介入较

早，和国际市场接触也比较广泛，后来中天的工程师们发现，一些发达国家已经改用激光印刷技术，这样做的好处是可以使印制的信息更清晰，且不易磨损。这些国家利用交易规则和市场优势，对产品实行垄断。

“我们的线缆要想出口，必须购买他们的护套，一来价格高，二来到货常常逾期。”陆金杰说，此时他深深感到，企业要想赢得国际竞争，决不能在原材料上受制于人。在国内没有相关技术的情况下，陆金杰牵头展开技术攻关。虽然只是印制方式的改变，但工艺对材料的要求完全变了。那些日子，一群年轻人吃住在公司，心中就秉持一个信念：一定要攻下这个堡垒！

历经200多个日日夜夜，大小大小20多次失败，陆金杰带领团队终于开发出可激光印刷聚乙烯材料，实现了新型线缆护套的国产化，让中国线缆穿上了“汉服”，挺直腰杆参与国际竞争。

近年来，陆金杰带领团队实现多款材料的关键技术突破，如陶瓷化耐火材料、高压电缆用绝缘及护套材料等产品，让他感到无比欣慰的是，这些技术不仅转化为了实实在在的生产

力和经济效益，更打破了欧美企业在专利技术和国内市场的垄断，在一定程度上达成了他科技报国的梦想。这些研究成果也获得了各级部门的认可。陆金杰先后获得江苏省“双创博士”人才项目和如东县“扶海英才”人才项目资助，团队也获得中天科技集团“内生创业奖”和“科技创新奖”等奖项。知识产权方面，陆金杰团队已获得8项国家专利授权，发表了4篇研究论文。作为中国塑料加工协会线缆材料专委会的副理事长，去年年初，陆金杰还参与了《中国光电线缆及光器件行业“十四五”发展规划》的编写工作。

转眼间，陆金杰已在河口工作6年，从一名工程师成长为江苏中天科技股份有限公司材料厂的领导者。他说，在此期间，政府和企业对如东创新创业的科技工作者，不仅给予丰厚的研发资金支持，也为他们提供各类暖心的生活补助。对于河口，对于如东，陆金杰也从“不熟悉”慢慢转变为“不想走”。他说，作为一名“新如东人”，将继续扎根这里，在科技攻关岗位奋力攀登努力推动更多科技成果落地，为国家、社会和企业做出更大贡献。



今年以来，县交通运输局实施县道大中修工程，为全县社会生产和百姓生活提供安全的交通运输服务保障。目前，各项工程进展顺利。洋兴线大中修项目现场一派热火朝天的施工景象，工人正在铺设好的沥青路面上画设标线。洋兴线因为年久失修，再加上是我县的交通要道，来往车辆较多，路基存在一定的损坏，今年县交通运输部门将该项目列入今年的民生实事项目。今年4月份开工建设后，工程进展迅速，上面层沥青铺设已完成80%，预计9月底完工，比原计划提前一个月。

全媒体记者 朱文婷 曹磊 摄

非标电动三、四轮车不可上路行驶 县交警部门去年查扣三百余辆



本报讯（全媒体记者 季湘婷 陆和煦）电动三、四轮车，俗称“老人乐”，因其驾驶门槛低、经济实惠等特点，一直受到中老年人的青睐，成为他们日常出行的主要交通工具。但由于驾驶人安全意识不强、车辆安全性能差，导致电动三、四轮车的交通安全问题日益严峻。近年来，如东交警持续开展电动三、四轮车专项整治行动，尤其是非标电动三、四轮车的集中查处，但其行驶上路的行为却屡禁不止。

近日，如东交警实地走访了几家非标电动三、四轮车销售商家，暗访中，商家纷纷表示，没有驾驶证和机动车牌照，非标电动三、四轮车依然可以在农村地区行驶，也可以悬挂保险牌照，问题不大。

据悉，法律意义上的电动三、四轮车，应该符合国家《机动车运行安全技术条件》（GB7258），并具备在《道路机动车辆生产企业及产品公告》目录内、车辆获得CCC认证、拥有出厂合格证、拥有一致性证书，四个条件。此类电动三、四轮车属于机动车，必须具有相应的机动车驾驶证、机动车号牌并购买机动车强制保险，按照机动车的法律标准进行交通出行和管理。除此之外，其

它电动三、四轮车都是“非标”车辆，无法进行登记获取号牌，更不能上路行驶。

目前，我县非标电动三、四轮车上路现象，在城区较为少见，主要集中在乡镇村居，老年人驾驶非标电动三、四轮车接送孩子上下学现象十分普遍，“一老一小”交通安全隐患较大。对此，交警部门充分依托农村基层加大安全宣传。结合道路特点和农村出行规律等情况，交警部门在全县范围内，每月组织两次到三次校园周边非标电动三、四轮车查处，去年全年累计查扣330余辆。同时，联合市场监管部门，提醒全县电动车销售商在消费者购买时履行告知义务，规范销售行为。

交警提醒，所有电动三、四轮车均属于机动车，上路行驶驾驶员必须持有相应的机动车驾驶证，车辆配有机动车牌照。不要相信经销商所谓的低速电动车不需要上牌、不要机动车驾驶证、可以挂保险牌照等说法，均不符合法律规定。如果驾驶非标电动车上路行驶，交警部门查获后，将依法扣留车辆并予以处罚。下一步，交警部门将持续加大对非标电动三、四轮车上路行驶的查处力度，巩固整治成果，实现长治长效。

大豫镇大豫社区：“星级文明户”评选 引领移风易俗新风尚

乡村振兴·富民惠民

本报讯（全媒体记者 姜红 吴文军 包玉龙）走进大豫镇大豫社区，一步一景，干净整洁，花园式新居宽敞明亮，“树文明新风”的文化墙随处可见，一面面红光闪闪“星级文明户”的牌子挂在村民的家门前，在阳光的照耀下显得格外耀眼。

乡村文明，既要塑形，也要铸魂。去年以来，大豫社区为推动移风易俗深入人心，引领乡村文明新风尚，推进“五星级文明户”评选活动，通过“定星、摘星、补星、管星”，让乡风文明有“镜子”可照、有“标尺”可量，努力营造

人人以“星”为荣、创“星”争“星”的浓厚氛围。

家住大豫社区的居民季登权是个“热心肠”，左邻右舍遇到困难，他总是第一时间伸出援手；社区共治的大事小事，他都积极投入，热心公益；社区里有人家操办红白喜事，他上门劝导一切从简，不铺张浪费。今年，季登权家申报了大豫社区“五星级文明户”的评选活动，并在初评阶段获得了五星级。“平常做的一些小事，其实不值一提，这次社区给我授牌，对我来说更多的是信任和肯定，我以后一定要带

动身边更多的人，把做好事传承下去。”季登权谈及获评，难掩激动。

大豫社区党委书记施春华介绍，去年3月，大豫社区通过“有事好商量”议事平台，邀请村民代表、党员代表、政协委员等21名议事代表就“五星级文明户评选方案”畅所欲言，最终梳理形成五项评选标准。具体包括：爱党爱国、遵纪守法、家庭和睦、团结互助、环境整洁。每一方面用一颗星来代表，全部达标为“五星级文明户”。在此基础上，每颗星的评定标准都作了细化且极具操作性。大豫社区制定的“五星级文明户”评选标准几乎涵盖了乡村治理的方方面面，倡导移风易俗，助推乡风文明。

在“五星级文明户”评选活动中，大豫社区坚持全面评议、反向评议、高频次评议。每月评选一次，由网格员

牵头，兼职网格员、居民小组长和居民代表参与。每年首次评选时，每家庭均为五星级，次月开始根据实际评选结果摘星或者补星。每月评议结果在各网格内的公示栏进行公示，各居民家门口“星级文明户”牌子上面五星级同步进行变动，年终根据全年累计，给以一定的奖励。自启动评选活动以来，大豫社区通过召开道德评议会、走访入户、喇叭广播、发放宣传单等方式，让“五星级文明户”的创评标准和创评方式入耳、入脑、入心，拉动更多的老百姓参与到社会治理中来，形成争创“星”级家庭的浓厚氛围。

截至目前，大豫社区已完成1257户的评选工作，完成率85%，评到五星的有238户，占18.9%、四星有805户，占64%、三星的有214户，占17%，均已全面完成挂牌工作。



初秋时节，热浪刚刚褪去，位于如东国家农村产业融合发展示范园的桃源居家庭农场内仍是一派热火朝天的景象，农场负责人孙东、钱锋萍夫妇正在为新种植的火龙果、草莓、“阳光玫瑰”、“红美人”、小番茄追肥、修剪枝叶。“准备把田块高温杀菌灭虫，处理好了以后就开始长草莓，每年9月10日之前要全部把苗栽下去，栽苗前还要起垄，把地膜覆盖好。”孙东介绍，草莓是他们家新种植的蔬果品种，今年冬季将成熟销售。

桃子和梨一直是“桃源居”的主打产品，经过10年多的种植、销售，已经在当地形成口碑，吸引了一批忠实客户。可是随着时间的推移，产品单一性的缺点也逐渐暴露，孙东、钱锋萍夫妇决定延伸桃子的品种并创新种植一些目前市面比较稀缺和热门的蔬果。“去年开始种的草莓，今年我们又增加了其它的产品，两三年内陆续都会结果。”钱锋萍告诉记者。

火龙果、“阳光玫瑰”、“红美人”、小番茄等特色蔬果如何种植，对于“桃子专家”孙东来说是不小的挑战。为此，他前往浙江的等地学习技术，并时常与周边的农场主交流学习。经过孙东的悉心照料，现在，两亩地的火龙果、“阳光玫瑰”、“红美人”等长势良好，明年将实现销售盈利。看着生机勃勃的果树，孙东介绍，“火龙果种了两亩多地，它的成熟期在秋季，基本从8月份开始到来年初都有售卖。”孙东对未来充满信心，以后，桃源居家庭农场能够最大化利用空间、土地资源，实现四季都有蔬果成熟的目标。今年8月份，如东桃源居家庭农场获得“2022年省级示范家庭农场”荣誉称号，桃源居内一幅秀美的乡村振兴画卷正在徐徐展开。

「桃源」夫妻的四季田园梦

□ 全媒体记者 朱文婷 曹磊 通讯员 周霞

