



## 市交通运输局：

# 全力推进现代综合交通运输体系建设

如皋  
两会策划

向人民汇报

一卷在手  
读懂如皋

2021年，在市委、市政府的坚强领导下，市交通运输局全力推进现代综合交通运输体系建设。北沿江高铁如皋西站正式获得国家发改委批复，张皋过江通道实现大临工程开工，我市“一个深水良港、两条过江通道、三座高铁站点、五条高速公路”的“一二三五”综合交通新格局正加快重塑，各项重点工作有序推进。盐通铁路项目部荣获全国工人先锋号，成功创成江苏省交通运输信息化综合应用示范县，省交通运输厅厅长陆永泉带队来如调研我市农村物流、交邮融合等工作，南通市城乡物流服务一体化发展现场会在我市召开，市交通运输局机关党支部被省交通运输厅评为先进基层党组织，市交通运输局直属机关党委被南通市委评为先进基层党组织。GDP考核指标前三季度均保持南通第一，南通综合交通委员会考核保持第一方阵。



▲ 如皋南站

### 紧扣时点 务实举措 重点工程推进顺利

铁路工程有序推进。北沿江高铁如皋西站正式获得国家发改委批复，配合完成上跨地方公路立交安评、通航评价、用地预审、穿越省级生态空间管控区域论证、现场补充定测、弃土场协议签订等工作；站房设计招标已经完成，并完成了第一次评审，开展如皋西站综合客运枢纽、通道快速路的规划研究。

公路建设全面展开。张皋过江通道工可获得省发改委批复，初步设计通过省发改委审查，实现大临工程开工，省工程建设指挥部已正式挂牌。紫光路按序时推进，226省道北段已完工，南段启动搬迁工作。345国道如皋段已完成稳评、环评编制。沪陕高速平潮至广陵段扩建工程搬迁和杆线迁移已全部结束，征地和用地许可批复工作全部完成，四

个标段全面施工。通皋大道二期建设方案已确定，大临开工，正组织搬迁、主体工程施工招标工作。老204国道三期改造已完成沥青下面层及临时标线，开放交通。18项交通城建项目，超前完成5项，其余均稳步推进。配合开展养护小修、大中修工程，前期小修工程投资545.4万元。

港航工程进展明显。连申线如皋段工程决算已审计，档案资料已全部完善。对连申线如皋海安界至八角井桥7.9公里淤积土进行疏浚，疏浚土方24.8万方。积极推进通扬线如皋段工可比选方案研究，并做好规划预留。完成辖区等级航道213.11公里、等外级242.01公里航道的清障扫床工作。又来沙港池码头8个泊位全面开工建设，长源二期码头3个泊位工可报告

已完成。2021年1—11月份，我市港口货物吞吐量超7779万吨，同比增长3.26%，集装箱吞吐量超51.4万标箱，同比增长13.44%，均创历史新高。

“四好农路”稳步推进。围绕南通市争创“四好农路”全国示范市目标任务，巩固提升升“四好农村路”示范县创建成果，研究出台《农村公路养护管理体制改革方案》和《农村公路路长制实施方案》，聚焦“九大样板”打造如皋特色精品农路，投资100万元初步建成18条精品线路，总里程约72.5公里。积极配合南通公路中心做好内业资料的整理，打造迎检线路80公里，完成2021年省提档升级建设计划39公里、桥梁11座，安全生命防护工程89公里正在实施。

### 突出要点 依法行政 行业管理持续增强

全面加强执法监督。组织开展“四不两直”监督检查，对全市12家危险品运输企业、7家道路客运企业、6家城市客运企业、24家维修企业、17家驾培企业检查132人次，发现问题160多个，均已责令企业整改并复查到位。组织“双随机一公开”监督执法检查，对4家交通重点货源企业检查44次，发现问题53个，均已责令企业整改并复查到位。

安全生产守牢红线。强力推行“双预防”机制和风险评估报告制度，全市4家港口重大危险源企业、5家运输企业实现安全生产标准化一级达标，10家危险货物道路运输企业和5家港口码头企业实现安全生产标准化二级达标。对问题突出的航海实业公司成立专班，深入企业进行检查，抽调近三年安全生产台

“船e行系统”数据填报和闭环工作全部完成，所有到港船舶污染物应收尽收、达标排放，所有易起尘码头全部建成粉尘在线监测系统，并接入省市环境监测平台。牵头推进省绿色港口创建工作，完成5家沿江港口企业的申报，其中3家顺利通过省厅初审。投入7620万元采购了84辆新能源公交车辆，投入400万元在如皋客运站新建了25根公交车充电桩，开通了2条大站快线。

安全监管压实责任。强力推行“双预防”机制和风险评估报告制度，全市4家港口重大危险源企业、5家运输企业实现安全生产标准化一级达标，10家危险货物道路运输企业和5家港口码头企业实现安全生产标准化二级达标。对问题突出的航海实业公司成立专班，深入企业进行检查，抽调近三年安全生产台

账资料，全方位把脉会诊，目前该公司已经注销。从严控制危险化学品的作业许可，共核减未作业的货种94个。2021年，市交通运输局共组织实施安全督查检查300余次，发现各类问题隐患1891条，开展警示教育约谈4次，停业整顿5家次，迎接上级督导检查9批次，持续保持安全督导高压态势。

政务服务不断优化。全面推进“放管服”改革工作，积极开展承接、下放和取消权力事项工作。对江苏政务服务网上权力事项进行梳理，共梳理行政许可97项，行政奖励4项，行政确认11项，行政裁决1项，其他行政权力93项，并对所有事项全部维护完成。对“互联网+监管”事项清单进行梳理，共梳理监管事项104项，编制检查实施清单102份，监管数据覆盖率达到100%。

### 围绕重点 创新思路 党的建设全面推进

全面深化“先行党建”品牌建设。持续推进擦亮交通系统“先行党建”总品牌，创新打造“交邮融合、红色快递”行业党建子品牌，成立快运行业党委，聚焦“五个一”工程，推进党建工作与快运行业深度融合。

切实推动党史学习教育落细落实。党史学习教育开展以来，市交通运输局坚持把学党史、悟思想、办实事、开新局贯穿全过程，第一时间召开动员会，认真制定学习方案，组织专题交流研讨、撰写心得体会，确保学深悟透。组织党员干部参观“中国共产党在江苏”展览，组织开展交通系统庆祝中国共产党成立100周年主题活动，邀请姚呈明、薛冠军等作党史专题宣讲，引导大家进一步坚定理想信念、坚守初心使命。创新开展“集中学习月”活动，第一时间学习党的十九届六中全会精神。积极开展“我为群众办实事”“奋进现

代化 跑赢新赛程”等主题实践活动，6项“实事清单”全部办结，20余篇学习成果被市党史学习教育简报录用，学习成效受到市督导组的高度肯定。

扎实推进全面从严治党建设。市交通运输局党组将全面从严治党工作纳入主体责任内容范畴，严格对照“两个责任”清单要求，认真履行“一岗双责”，切实做到守土有责、守土尽责。紧扣重要节点和“关键少数”，严格督查检查，坚持施行“双通报”制度，2021年共督查135次，下发督查通报11份，整改通报6份。组织召开2021年全市交通运输工作暨作风效能建设大会、交通运输系统执法领域突出问题专项整治暨作风效能建设会议，积极开展专项治理活动，全面深化作风效能建设。每月开展纪律宣讲，注重“两月两日”教育，观看警示教育片，强化党员干部知敬畏、存戒惧、守底线的自律意

识。严格执行监督执纪“四种形态”，2021年共办理纪检信访4件，运用第一种形态处置5人，始终保持执纪问责的高压态势。



北沿江示意图



张皋过江通道



融媒  
特刊