

资阳发放四川首笔储蓄国债(电子式)质押贷款

四川经济日报资阳讯(蔡颖 记者 汤斌)10月12日,记者从人民银行资阳市中心支行获悉,在该行的指导下,近日成都农商银行资阳分行成功为国债投资者刘某发放了四川首笔储蓄国债(电子式)质押贷款。

据了解,刘某因孩子教育支出临时周转困难,急需一笔短期资金,遂到成都农商银行资阳分行咨询储蓄国债提前兑付的相关事宜。刘某于2021年4月购买了三年期储蓄国债(电子式),如要提前兑付,其持有的国债从购买之日起持有期限不满半年不计付利息,且还需承担千分之一的提前兑付手续费。

在人民银行资阳市中心支行的现场指导下,成都农商银行资阳分行开辟绿色通道,向刘某推荐了国债质押贷款业务,及时向总行申请开通国债质押贷款系统权限和申请到国债质押贷款优惠利率,成功为刘某发放期限六个月,年化利率为3.95%的国债质押贷款,既解决刘某短期内资金周转问题,又确保其投资的国债收益不受影响。

新增4条航线 巴中直达国内城市将达到16个

四川经济日报巴中讯(记者 何菊)10月12日,记者从巴中恩阳机场获悉,本月28日起,巴中恩阳机场将迎来2021年冬春航班换季时刻,巴中将新增4条航线。届时,巴中直达国内城市将达到16个,除了北京、上海、广州、深圳、成都等城市有直飞航线外,桂林、丽江等热门旅游城市也在其中。

新航线将于2021年11月开始执飞,具体执飞线路包括:

原瑞丽航空执飞的昆明=巴中=青岛航线将取消,新增昆明=巴中=济南航线,执飞班期为每周2/4/6。巴中=昆明,巴中=济南均为直达航线。

原吉祥航空执飞的南京=巴中航线更改为南京=巴中=丽江,执飞班期为每周2/4/6。巴中=南京,巴中=丽江均为直达航线。

新增航线青岛=巴中=桂林,由青岛航空执飞,执飞班期为每周1/3/5/7。巴中=青岛,巴中=桂林均为直达航线。

新增航线义乌=巴中=乌鲁木齐,由南方航空执飞,执飞班期为义乌=巴中=乌鲁木齐每周1/4,乌鲁木齐=巴中=义乌每周2/5。

内江开展“请党放心 强国有我”主题队日活动

四川经济日报内江讯(记者 毛春燕)10月12日,在中国少年先锋队建队72周年之际,共青团内江市委、市教育局、市少工委联合在内江市第十三小学校开展“请党放心 强国有我”主题队日暨生命教育计划试点学校授牌仪式活动。

仪式上,内江市第十三小学校的275名新少先队员们唱响《中国少年先锋队队歌》,佩戴上代表着精神传承的红领巾,面向队旗庄严宣誓。

活动现场,内江市第十中学、内江市东兴区外国语学校被授牌为“四川省青少年生命教育计划”试点学校,内江市第六中学、内江市第十小学校、内江市第十三小学校、资中县球溪高级中学、威远县严陵镇南晖小学、隆昌市莲峰小学、内江经济技术开发区实验学校被授牌为“内江市青少年生命教育计划”试点学校。

据了解,被授牌的9所省、市两级“青少年生命教育计划”试点学校将通过配备心理健康设施设备、培训提升教师心理健康教育能力、开展生命教育讲座等一系列措施,加强青少年学生心理健康教育和生命教育,提高青少年生命意识与幸福感。

交通银行 智慧金融护航中国航展

四川经济日报讯 近日,第13届中国国际航空航天博览会(简称中国航展)在广东珠海举办。作为本次盛会的官方合作伙伴及特约银行服务商,交通银行将以优质、高效的智慧金融服务为航展护航。

此前,交通银行已五度携手中国航展,在服务航展、服务展商、服务观众等方面,积累了丰富的经验,树立了良好口碑。在今年的航展上,交通银行设立了金融服务中心,配备智能机具和双语服务人员提供现场服务。中心内还设置了互动打卡点及现场直播间,现场观众可参与打卡活动,赢取礼品。场外用户也可通过交通银行手机银行直播间“云观展”,抢红包。

中国航展是我国唯一由国务院批准,带有飞行表演和地面动态演示的综合型国际航空航天展览。作为世界五大航展之一,中国航展已成为一张闪亮的“国家名片”。本届航展将有一批代表世界先进水平的航空航天新产品、新技术、新服务、新成果进行“全球首发、中国首展”。(李玲)

“广安e惠保”正式发布

四川经济日报广安讯(蒯慧 记者 何金委)一年仅需69元,每天不到2毛钱,就能获得最高100万元医疗费用保障。10月12日上午,广安专属的普惠型补充医疗保险“广安e惠保”正式发布。

据了解,广安e惠保紧密衔接基本医保,是广安人在基本医疗保障外的又一补充保险。为了进一步扩大保障人群,增强个人和家庭抵御医疗风险能力,广安e惠保降低参保门槛,不限户籍、年龄和健康状况,全家老小都能参保。

“零碳会议”助力节能环保企业绿色发展

四川省节能环保品牌推广全川行(成都站)暨节能环保服务进园区(企业)活动走进新都区

四川经济日报讯(记者 何羽佳 鲍安华)参加零碳会议是一种怎样的感受?助力碳达峰碳中和,人人可尽力。10月12日,四川省节能环保品牌推广全川行(成都站)暨节能环保服务进园区(企业)活动走进成都市新都区。

活动现场,不少参会嘉宾通过扫描大屏幕上的微信二维码进入“点点碳中和”小程序,点击“碳排放计算”测算自己参会过程中因交通、住宿等产生的碳排放,并选择通过购买国家核证自愿减排量(CCR)或“碳惠天府”核证减排量抵消自己的碳足迹,实现名义零碳排放。

四川省经济和信息化厅环境和资源综合利用处相关负责人介绍,本次活动聚焦碳达峰碳中和主题,为响应活动主题号召,这场会议所产生的碳排放已经做了碳中和,所以这是一场非

常有意义的“零碳会议”。

本次活动采用展览和会议相结合的方式,在会场外同时设立了节能环保企业展示展览区域,共有50余家节能环保企业参与展览展示和交流对接。展示展览现场,四川联合环境交易所有限公司推出的“绿零融”绿色金融综合服务平台吸引了不少参展观众的眼球。该公司相关负责人现场解说道,“这个服务平台集绿色认定服务、近零碳银行网点建设服务、碳核算服务等功能为一体,为全社会节能减排降碳提供投融资及其他增值服务。”

会上,四川省经济和信息化厅二级巡视员陈湘泽在致辞时表示,节能环保品牌推广全川行活动是推动全省工业高质量发展和绿色发展的决策部署的重要举措,为节能环保生产企业、用户企业搭建了对话交流、展览展示和项目推

德阳：党代会布局“作战沙盘” 加速成德同城化进程



发布会现场

作为推动成渝地区双城经济圈建设的“先手棋”,成德眉资同城化一直备受关注。10月12日,德阳市举行第九次党代会精神解读第三场新闻发布会,德阳市委宣传部的副部长、市政府新闻办主任李勇主持会议。德阳市区域协同发展局、德阳国际铁路物流港、天府数谷、天府旌城相关负责人围绕学习贯彻德阳市第九次党代会精神进行发布。

成德市域铁路 S11 线项目公司组建完成

近年来,成德同城化指数持续领跑,成德两地“如居一城”“投资德阳就是投资成都”的同城化理念深入人心、效应不断显现,成德同城化工作取得突破性进展。

针对市民们关心的交通网络建设,曾骥说,交通网络已建成6高5快4轨。成德市域铁路S11线完成项目公司组建。成德绵高速扩容项目进入施工阶段,成都三绕德都段年内建成通车。建成天府大道北延线三星示范段,成德“断头路”已打通3条。在全省率先实现动车公交化运营,日均开行约100趟。城市候机楼新增天府国际机场专线,成德间开通7条城际公交线路。

同时,成德高端能源装备集群成功入选全国先进制造业集群。2020年以来,来自成都地区投资项目111个,总投资384亿元。《成德临港经济产业带建设方案》谋划重大产业项目57个,总投资1082.3亿元。“一港两区”一体化发展加快,“蓉欧+”东盟国际班列实现常态化开行。

曾骥介绍,借鉴成都及其他地区先进经验并结合德阳市实际,实施路径主要有交界地带园区共建、飞地园区建设及“总部+基地”等模式。围绕交界地带合作,德阳积极探索经济区和行政区适度分离,在什什川亨现代农业产业园区创新成立了“管委会+平台公

司”,在破除体制机制障碍上迈出坚实一步。

在合作加速的同时,德阳如何平衡与成都的竞争格局?要结合成都国际大都市城市功能疏解的方向,充分发挥自身的优势,与成都实现错位、互补发展,享受其资源要素外溢的红利。在交通基础设施建设、产业协作共兴方面,建立双向互利的利益联结机制,推动都市圈重大交通项目建设来打造半小时通勤圈,建立“总部+基地”“研发+制造”产业合作模式来共同打造高质量的产业集群。

德阳国际铁路物流港 海关监管区完工

“今年1—9月,铁路枢纽货运量达150.8万吨,同比增长87.2%;保税物流中心(B型)申建加快推进,围网内海关监管区已基本完工,围网外口岸服务中心大楼将于明年6月竣工。”德阳国际铁路物流港服务中心副主任杜毕介绍,德阳对外开放格局日益显著,与成都国际铁路港一体化运营成效见效,国际班列开行数量稳步提升,黄许铁路枢纽货运量高速增长。2020年11月,“蓉欧+”东盟国际班列常态化开行,今年7月,首列中亚班列测试班列成功开行。截至9月底共发运国际班列62列,出口货值超千万美元。

下一步,德阳将深化拓展“蓉欧+”东盟国际班列开行成果,支持物流港优化提升班列组织运营模式,探索两地区一订舱窗口,共创国际班列品牌。同时,依托国际班列通道及铁路枢纽优势,共同争取海关支持,探索两地口岸功能共享,促进一体化经济发展。促进两地班列开行增运上量,有效保障两地运力需求,营造良好创新发展环境,开展两地补贴机制信息共享,支持物流港结合当地产能发展需求制定相关扶持政策。

(上接1版)

“聚焦靶向,把准方向,精细改造,确保经得起历史和群众检验。”南部县房管局相关负责人介绍,南部县从2019年开始实施老旧小区改造,计划总投资25亿元,改造户数70175户,涉及158个小区、2140栋房屋。该县围绕“城市让生活更方便”,优先抓好基础类应改尽改;围绕“城市让生活更舒心”,稳步抓好完善类能改则改;围绕“城市让生活更美好”,努力抓好提升类量力而改。目前,已完成小区、街区113个,改造楼栋1764栋、涉及63079户居民。

濠口河总长度9.38公里,集雨区面积11.3平方公里,穿越南部县城火车站片区及城北新区。曾经的濠口河垃圾漂浮,水质浑浊,河道不畅,特别是每年汛期水位上涨,水漫上河,周边群众反映强烈。

去年,该县启动濠口河生态综合治理项目,采用生态修复技术建设河床,增强河道海绵性,结合河道现状,对自然驳岸进行加固、拓宽、修复和水景塑造,全面治理沿线污水,构建城市防洪排涝体系。

如今的濠口河一改旧貌,成为市民休闲娱乐的生态示范区,不少市民前来休闲散步、运动健身,俨然是一片积聚人气的活力水岸。

据了解,濠口河与金鱼溪、状元溪是南部县城重要的三条内陆河,是县城水环境的核心,2019年,南部将“一河两溪”水环境综合治理纳

入重要议事日程,启动实施濠口河生态综合治理、“两溪”综合治理等项目,新建(改造)污水干管(支管)、建设提升泵站、治理河道内涝、实施河道清淤及生态修复等,昔日漫水沟变身今日景观河。

“颜值品质双提升,‘山水城市’未来可期。”该县住建局相关负责人说,通过实施城市更新、城市修复、内涝治理、综合环境整治等,目前,该县已实现103条街道、146个小区雨污分流,建成雨污管网长204.2千米,建成城市污水处理厂2座,日处理污水能力8.5万吨,县城区污水处理率达88.5%。近年来整治城市严重内涝点6处,海绵城市面积突破10平方公里,全面打通老城区排水系统堵点,彻底解决了困扰老城区30多年的内涝问题。

“下一步,将分年度实施147.6千米雨污分流管网建设,做到管网改造到哪里,污水收集到哪里,全面提升城市污水收集处理能力和水环境质量,完善老城区排污管网、地下综合管廊,构建完善的排水防涝体系。新建一批立体停车场、公共停车场,合理布局规划建设城市农贸市场,推进绿地系统建设。加快推进满福新区建设,建成文化旅游度假、生态居住、滨水休闲、商业办公、文化体验于一体的宜居宜业新区,全力打造‘山水城市’新名片。”上述负责人说。

“云上天府大数据产业园” 全面开建

德阳市第九次党代会报告中提到,天府数谷将领跑西部,成为四川国家数字经济创新发展试验区先行区。

针对这一目标任务,天府数谷党工委委员、服务中心副主任菅永超介绍说,将扎实实施工业互联网创新发展三年行动计划,加快推进云上天府云计算中心建设,形成天府数谷数字经济产业集聚区,“5G+工业互联网”建设领跑西部,助力德阳成为四川国家数字经济创新发展试验区先行区。

“十四五”期间,天府数谷计划完成投资350亿元,实现产值150亿元,税收10亿元,实现就业2万人。到2025年,天府数谷将实现“一个转变、两个提升、三个建成”,即:从基础设施建设主导转向产业培育发展主导,综合实力大幅提升,城市功能大幅提升,建成德阳数字经济产业首要承载地和核心聚集区、德阳生态智慧城市新区、政产学研用一体创新发展示范区。

同时,以天府数谷数字经济产业园建设为依托,以工业互联网、大数据与云计算、人工智能、信息安全产业为主导,以智慧教育、智慧医疗、数字文旅产业为支撑,可穿戴设备产业、数字农业、车联网产业为拓展的数字产业发展体系,数字经济产业形成规模集聚效应,产业竞争力实现新提升。着力招引一批瞪羚企业、独角兽企业,打造一批数字经济应用场景和产业生态圈,形成数字产业化、产业数字化同步繁荣发展的良好局面。到2025年,数字经济产业规模超过100亿元。

天府旌城谋划 储备基础设施项目 173 个

天府旌城作为中心城区建设主战场、成德同城发展桥头堡,如何推进公园城市建设?

天府旌城党工委委员、管委会副主任向传嘉介绍说,天府旌城规划编制历时一年多,对标雄安新区、天府新区,高起点、高标准、高水平推进规划编制,打造蓝绿空间占比40%,人均公园绿地18平方米,“推窗见绿、出门见景、人在绿中”的公园城市。

天府旌城已进入全面开发建设启动阶段,围绕“宜居宜业、绿色低碳、韧性智慧、活力魅力”的建设理念,全力以起,加快建设,聚力推动8600亩北天府中央公园、沱江生态公园、滨水生态湿地等重大项目建设,构建蓝绿交织、水城共融、人与自然和谐共生的公园城市景观。依托天府大道北延线和市域铁路S11线,与成都主城区深度融合,真正实现“成都品质、德阳成本”。

四川经济日报记者 闫新宇 肖萍

严管、围绕“畅洁美”抓细城市管理

漫步在南部城区大街小巷,处处皆景心旷神怡。绿植错落有致,街面干净整洁,璀璨灯火点亮城市夜色,道路畅通,街道整洁,秩序井然……

一年前,南部县提出“百日初变样、一年一变样、三年大变样”的城市管理奋斗目标,始终坚持“以人为本、分类整治、力量下沉、网格管理”的管理理念,常态开展城市“十大乱象”整治行动,着力破解堵点、重点、难点问题,努力创造畅通有序、干净整洁、环境优美的城市环境。

9月30日,南部县委办干部职工一行30余人,手拿清扫工具,来到县城幸福路、北环路等地,开展包联街道大扫除活动。大家躬身弯腰,仔细清扫街道,清理“牛皮癣”。在他们的带动下,附近居民自发地参与到大扫除活动中。经过近两小时的清扫,街道面貌焕然一新。

“爱护环境,建设美丽南部,是我们共同的责任。”市民李猛说,不乱丢垃圾、不随地吐痰、爱护环境,是每个人义不容辞的责任。

在党员干部的带动下,不少市民自发开展清洁街道、引导交通等志愿服务活动。参与志愿服务的社区居民汪朝度是一名有着40多年党龄的老党员,始终不忘入党初心,牢记为人民服务宗旨,号召社区干部、志愿者、市民等投身美化城市工作

策措施”为主题进行了精彩的分享。

据悉,由四川省节能协会组织的节能环保进(园区)企业服务活动也将同步举办。四川省节能协会将邀请节能环保领域相关专家和服务机构到相关工业园区(企业)开展包括绿色制造体系建设深化行动服务、环保提标升级服务、“以碳交易为主的环境权益”政策技术服务、能效优化提升综合服务、低碳减排技术服务在内的系列节能环保服务。

下一步,四川省经济和信息化厅将进一步强化技术改造项目节能审查,坚决遏制“两高”项目盲目上马,落实碳达峰、碳中和决策部署,加快编制工业领域碳达峰“1+4”方案编制,布局培育省级碳达峰、碳中和制造业创新中心,引领带动重点区域、重点行业绿色转型。

携手大湾区 资阳精准对接粤港澳制造业投资

四川经济日报讯(记者 汤斌)中国西部看成渝,成渝之心看资阳。10月11日,由资阳市人民政府、四川省人民政府驻广州办事处主办的“携手大湾区 腾飞新资阳”——四川资阳精准对接粤港澳制造业投资恳谈会在广州举办。

会议邀请了广东四川商会、广东省企业联合会、广东省智能装备制造协会、广东资阳商会、深圳成都商会,广汽巨湾技研科技、广州林电智能科技、华润燃气集团、珠海格力新材料、广东高文工业、广州尚捷智慧云、深圳新南山控股、海协集团、珠海海雅美、深圳天虹激光、广州九步生物等商会、企业、专家代表120余人参加。恳谈会上,资阳市政府与省政府驻广州办事处签署了联合招商备忘录。

省政府驻广州办事处主任王德胜出席会议并讲话。王德胜谈到,资阳区位优势明显,是四川省唯一同时直连连接成都、重庆“双核”的城市,是成渝地区双城经济圈、成都平原经济区和成都市圈的重要组成部分。资阳发展潜力巨大,国省重大战略机遇叠加,以“中国牙谷”、机车商用汽车等产业为重点的现代制造业具有相当基础和发展潜力。

资阳市委副书记、市长徐文在恳谈会上表示,资阳发展先进制造业恰逢其时,距资阳仅18公里的全国第二大机场——成都天府国际机场于今年6月正式投用,资阳进入全城临空时代,成渝地区双城经济圈建设、成资同城化等国省战略推进和交通大网络的形成,加快推进资阳由“内向”经济向“外向”经济转型,由农业大市向工业强市转型、由传统制造业向先进制造业转型。

资阳发展先进制造业优势明显,是四川除成都外通达地铁最早、交通网络最密、距天府国际机场最近的地级市,已经实现“县县三高速”,即将实现“县县双高铁”,已经全数融入成都半小时、重庆1小时经济圈。境内安岳气田探明储量超过万亿立方米,年产能达150亿立方米,是四川盆地最大常规气田;安岳柠檬种植面积、产量均占全国80%;雁江柑橘是长江中上游最大早熟蜜柑基地,制造业发展条件优越。此外,资阳还是成都市圈的重要组成部分,与成都“基础同网、产业同链”,在土地出让、用电用水、劳动力等方面具有更优成本。

据了解,资阳经过设地建市20余年的发展,装备制造、生物医药、电子信息、食品饮料、纺织鞋服等产业已集聚发展之势,“中国牙谷”成为全国最大的口腔产业集群,拥有发展先进制造业的雄厚基础。

徐文芝表示,资阳将以四川省委省政府开展制造业招商引资“百日攻坚”行动为契机,进一步优化、细化外来投资企业对接服务工作,开通企业落地“VIP通道”,建立“一个签约企业、一名联系领导、一个工作专班、一套工作方案、一跟到底服务”的“五个一”工作机制,为企业提供全代办和“保姆式”服务,全力支持企业落地资阳、做大做强。

中。“虽然年纪大了点,为自己生活的家园做些力所能及的事,是应该的。”汪朝乐呵呵地说。

全县机关干部、社区干部、学生、市民走出办公室、家门当起了美化城市的志愿者,为深秋的南部增添了“颜值”。与汪朝度一样,滨江街道办东南社区纪检员赵长玉,主动放弃周末和节假日时间,积极地投入到城市管理工作中,将社区划分单元格,组建党员、学生、市民等700余人,开展“大手牵小手·养成好习惯”进社区、进楼栋、进家庭等活动,引导市民讲文明树新风,以实际行动为“畅洁美”城市贡献自己的力量。

“每周四下午,各部门单位都要对包联街道开展大扫除、文明劝导,巩固省级文明城市创建成果,通过实际行动为美丽南部贡献力量。”该县城管委相关负责人介绍,为强化城市管理,县城实行“街长制”,96个机关企事业单位负责县城300余条街道的环境整治工作。

“建好城市、管好城市是134万南部人民的共同期待。”南部县城市管理委员会办公室相关负责人介绍,去年以来,该县按照“一类街严禁、二类街严管、三类街严控”原则,压紧压实县级、街道、社区“三级街长”责任,组建劝导队、义工队、志愿队“三支队伍”,建立交通秩序、市容市貌等“五大专班”,常态开展“十大乱象”专项整治,实现城市管理从“粗放式”向“精细化”转变,城市更加“畅、洁、美”。