

四川5地成为全国首批创建农业现代化示范区

四川经济日报讯 11月20日,记者从农业农村部官网获悉,全国共有100个地区入选农业现代化示范区名单,我省攀枝花市米易县、德阳市中江县、成都市蒲江县、达州市宣汉县、南充市高坪区5地上榜。

据悉,国家农业现代化示范区需达到以下条件:生产基础较好,装备水平较高,产业链基本健全,经营体系较为完备,农业环境较为友好,政策支持保障有力。

“十四五”时期,我国要以县为单位创建500个左右农业现代化示范区,2021年首批建设100个;打造一批生产轻简智能高效、产业体系健全发达、经营主体集中活跃、产品绿色安全高质的标杆,率先实现农业现代化。(川讯)

国机重装两个设计中心被认定为国家级工业设计中心

四川经济日报德阳讯(曲池 米娇娇 记者 闫新宇)日前,工业和信息化部公布了第五批国家级工业设计中心名单,国机重装两个设计中心——二重装备重型高端装备创新设计中心和中国重型院工业设计中心通过认定上榜。

据悉,二重装备重型高端装备创新设计中心通过产学研用合作方式,致力于设计创新和产品转型升级,注重提升研发团队水平和人才队伍的素质,实行“开放、流动、联合、竞争”的机制,在促进工业设计产业发展等方面做出了突出贡献。近三年来,二重装备创新设计中心承担了116项工业设计项目,获授权专利140件,制修订国家标准60项,获得省部级科技奖15项,创新设计中心成果丰硕。

该中心研制了具有完全自主知识产权的8万吨模锻压力机、国内首台自主设计制造的专用钛板轧机、国内首套125MN楔式热模锻压力机、首套华龙一号ACP1000稳压器堆芯补水箱等一系列高端重大技术装备,有力支撑了我国重大装备设计制造技术的跨越和升级,切实发挥了创新引领作用。

中国重型院工业设计中心坚持以市场为导向,秉持思维创新、技术创新和管理创新的理念,坚持走产学研用合作方式,与国内知名高校和大型企业广泛开展合作,建立起以项目为纽带的战略合作联盟,有力推动了工业设计能力提升。近三年来,获授权专利463件,其中发明专利98件;获得奖励项目68项。中国重型院工业设计中心研发设计了亚洲最大负载铝合金厚板预拉伸机组、国内最大钛合金挤压生产线—6300吨挤压机及配套感应加热系统、国内首套自主研发的LF精炼炉“一键式”智慧炼钢EPC项目等一批拥有自主知识产权、重大突破性产品,切实发挥示范引领作用。

前10月德阳规上工业增加值同比增长10.8%

四川经济日报德阳讯(记者 刘蓉)11月19日,记者从德阳市统计局获悉,1—10月,德阳市规上工业增加值同比增长10.8%,两年平均增长5.5%。规模以上工业企业产品销售率为95.6%。值得一提的是,该市高技术(制造)产业增长快速,规模以上高技术(制造)产业同比增长14.1%。

1—10月,规模以上主导产业增加值同比增长11.0%。规模以上高技术(制造)产业同比增长14.1%,其中航空、航天器及设备制造业增长22.6%,计算机及办公设备制造业增长13.3%,医疗仪器设备及仪器仪表制造业增长12.4%。

此外,从主要产品看,该市重点监测的20种主要产品中有11种产量实现同比增长。其中,电站用汽轮机1690.4万千瓦,增长106.9%;发电设备2811.5万千瓦,增长32.5%;白酒19.8万千升,增长15.8%;饲料186.2万吨,增长7.0%。

从工业企业效益看,1—9月,该市规上工业企业实现营业收入2745.3亿元,同比增长23.3%;实现利润总额153.7亿元,同比增长48.5%。

川藏铁路新都桥至波密段年底前开工建设

据新华社电 记者20日从中国国家铁路集团有限公司获悉,川藏铁路新都桥至波密段站前工程招标工作顺利完成,新都桥至波密段各标段将于年底前相继开工建设。

近日,川藏铁路新都桥至波密段站前工程招标工作顺利完成。符合资质的45家施工企业、24家监理企业参与竞标,其中39家施工和监理企业(含联合体)中标17个施工标段,目前正在公示。公示结束后,川藏铁路公司将组织实施企业进场施工。

国铁集团川藏铁路工程建设指挥部相关负责人介绍,2020年11月先期开工的“两隧一桥”(色季拉山隧道、康定2号隧道、大渡河特大桥)14个工作面和2021年3月开工的雅安至新都桥、波密至林芝段81个工作面正在优质高效推进施工,各项工程进展顺利,形成了会战态势和良好示范效应。

川藏铁路雅安至林芝段新建线路起自既有成都至雅安铁路雅安站,接入既有拉萨至林芝铁路林芝站,线路全长1018公里。其中,这次完成招标的新都桥至波密段位于四川省甘孜藏族自治州及西藏自治区昌都市、林芝市境内,长681公里。

海关总署出台12条举措 助力成渝地区双城经济圈建设

四川经济日报讯(记者 鲍安华)11月19日,记者从成都海关了解到,为全面贯彻落实成渝地区双城经济圈建设规划纲要,有力推动成渝地区形成有实力、有特色的“双城经济圈”,助力打造带动全国高质量发展的重要增长极和动力源,海关总署近日出台支持成渝地区双城经济圈建设12条举措,包括提升通道效能、推动开放平台建设、促进外贸新业态发展、提升监管执法水平、加强海关国际合作等方面。

其中,在提升通道效能方面,海关支持成渝两地中欧班列开展内外贸货物混编运输,降低物流成本,支持成渝地区中欧班列集结中心建设。推广实施铁路快速通关模式,支持开展邮件、跨境电商进出口运输业务。在疫情防控允许条件下,支持国际航线开行“通程航班”,实现国际国内中转航班“通程联运、行李直挂”。支持开

通更多进出境全货机境内续驶段混载航线。推进“航空+陆运”业务发展,促进现有航线与口岸资源共享互通。支持“沪渝直达快线”开行。支持在成渝关区试行上海—重庆—成都—成都—上海“离港确认”模式。支持沿海港口在双城经济圈设立无水港。

在推动开放平台建设方面,海关支持成渝地区综合保税区错位发展、联动发展,支持确有需求且符合条件的地区申报综合保税区,开放口岸和保税物流中心(B型)。对随整机进境未独立申报的零配件实施便捷进出境综合保税区的监管模式,支持企业开展设备零配件调拨、退换、维修等业务。支持在符合条件的地区建设口岸免税店。

在促进外贸新业态发展方面,海关积极支持成渝地区建设“一带一路”进出口商品集散中

心,支持成渝地区符合条件的展示交易中心升级为“一带一路”商品展示交易中心,并按规定在海关特殊监管区域内创新开展跨境电商“前店后仓”“快速提离”业务。支持跨境电商企业对企业(B2B)出口等贸易新业态高质量发展。探索开展非银行金融机构参与跨境电商担保业务。支持会展经济发展,允许重要展会、赛事由办展方统一提供符合海关规定的担保,减轻参展企业负担。

在提升监管执法水平方面,支持成渝两地海关共建国家级进出口商品质量安全风险评估中心(重庆),共建一级风险监测点,提升商品质量安全监控能力。推进成渝地区跨境知识产权侵权风险信息共享。支持成渝两地口岸公共卫生核心能力建设,支持成都天府国际机场和重庆江北国际机场创建国际卫生机场。支持包括

成渝两地海关在内的长江中上游口岸深入开展病媒生物联合监测。加强两地海关实验室技术交流与合作,在新冠肺炎疫情防控、非洲猪瘟口岸防控中加强检测合作,推动资源共享,实现优势互补。

在加强海关国际合作方面,支持深化重庆海关与新加坡海关、波兰卢布林海关、成都海关与波兰罗兹海关的关际合作,推动“智慧海关、智能边境、智享联通”建设。

据悉,近年来重庆海关和成都海关全力支持成渝地区双城经济圈建设,签署《重庆海关成都海关共同支持成渝地区双城经济圈建设合作备忘录》,建立高效紧密的合作关系,在优化口岸营商环境、自贸创新、监管通关、检验检疫、稽核查执法以及风险防控等领域开展了广泛交流合作,取得了显著成效。

达州开江县： 打造“成渝远方·田城开江” 建“统筹发展先行示范区”



开江县5A级现代农业园区

未来五年,达州市开江县怎么擘画宏伟蓝图?

开江县委书记鹿佑成在接受记者采访时表示,达州市第五次党代会上明确支持开江建设万达开区域次级交通枢纽,奋力争创国家现代农业产业园,打造“成渝远方·田城开江”。

新时代下,开江要体现示范担当、放大中心优势,唤起田园乡愁记忆,给人以诗与远方的美感,促进区域经济高质量发展,在新一轮战略机遇中突破突围,加快建成万达开川渝统筹发展先行示范区。

做到“三个紧扣”—— 打造“成渝远方·田城开江”

去年1月3日,党中央提出成渝双核相向发展、联动引领区域高质量发展的国家顶层战略设计,并将创建万达开川渝统筹发展示范区,作为双城圈中唯一的国家级战略支撑平台。为此,鹿佑成表示,开江作为万达开区域的地理中心和衔接川渝东北一体化发展的前沿地带,提出打造“成渝远方·田城开江”,首先要紧扣成渝双城经济圈战略,将党中央厚望重托转化为美好现实的有力行动宣言。

同时,今年中央“一号文件”明确“三农”工作的重心,由脱贫攻坚转向了乡村全面振兴。开江地形“三山微水七分田”,是典型的传统农业县。在这1033平方公里的土地上,开江人民移山造湖、创土筑理,建成了“万井桑田”,成就了“梁平坝子开江田、成熟一季管三年”的话。

鹿佑成说,开江因田而生、因田而美、因田而兴,正悄然绘就“城在田中融、田在城中依”的美好画卷。所以提出打造“成渝远方·田城开江”,还要紧扣乡村全面振兴战略,就是要树起丘区乡村全面振兴的样板。

再者,今年8月17日,中央财经委员会第十次会议时强调,要坚持以人民为中心的发展思想,在高质量发展中促进共同富裕。

鹿佑成说,开江打造“成渝远方·田城开江”,更应紧扣共同富裕新时代课题。要全面推进共建共享,全域建设产城两旺的“活力田城”、舒适宜居的“幸福田城”、山清水秀的“秀美田城”、包容并蓄的“和谐田城”,就是要让田城开江恰是成渝远方、成为现实版的世外桃源。

“成渝远方”—— 打造万达开区域次级交通枢纽

何为“成渝远方”呢?鹿佑成解释,展开成渝地区双城经济圈建设的地图,就能看到,开江既是达州与重庆万州区交界的前沿,也是万达开区域的中心。拥有这样的区位优势,开江应抓住机遇,加快打造万达开区域次级交通枢纽,让看似是成渝远方的开江,因通过交通畅达而不再远。

鹿佑成介绍,开江将通过加快推进达开快速、开梁高速、成达万高铁,加快落地达万直连快速、达万直连高速、达万铁路扩能改造等重大交通项目,加快建成“五铁”“五高”“五快速”“五干线”交通网络,形成万达开“半小时通勤圈”和向东铁水联运直达长三角,向北直通京津冀,向西通往渝新欧,向南连接西部陆海新通道的交通新优势,成为名副其实的万达开区域次级交通枢纽,并将“成渝远方”建成“成渝后花园”,从而助力达州建成“货畅秦巴、物通四海、誉达八方”的交通物流中心。

“田城开江”—— 创建国家现代农业产业园

“开江将举全县之力,创建国家现代农业产业园。让‘田城开江’的美誉更有含金量。”鹿佑成介绍,创建国家现代农业产业园,是达州市第五次党代会关于做深做实特色农业的重大任务安排。开江将利用全省首批整县推进“鱼米之乡”创建试点契机,拟投资42亿元,对5个乡镇、67个村、460平方公里范围内的农业发展区,按照“一环三区三园五点”的总体布局,规划建设国家级稻渔现代农业产业园。

同时,开江还将重点依托科技创新,扎实推进“稻田+”综合种养,实现稻田经济绿色革命;依托量足质优的农产品,做强农产品精深加工厂;依托秀美的田园风光,建设4A级乡村旅游度假区和国家级田园康养度假区,从而让农业

园区变农旅景区,让稻田田园变休闲乐园。

换挡提速—— 建成万达开川渝统筹发展先行示范区

鹿佑成说,开江作为万达开的桥头堡和地理中心,因历史原因发展速度靠后,为在打造成渝地区双城经济圈北翼振兴战略支点中多做贡献,开江必须先人一步、换挡提速,快人一拍,闯出新路。以先补差距、以先抢主动、以先出经验,高质量推动开江在新一轮战略机遇中突破突围,加快建成万达开川渝统筹发展先行示范区。

具体来说,开江将坚定不移抓好振兴发展先行示范。在抓好现代农业园区引领乡村振兴基础上,强力实施“工业再造”工程,携手开州浦里新区建好成渝地区双城经济圈首批产业合作示范园区,聚力打造川渝最大的光电显示材料生产基地;强力实施“三产提升”工程,大力发展消费新业态、新场景,持续加大个性品质消费供给,通过三产融合、互促共进,加快建成川渝毗邻地区高质量发展样板区。

再者,开江将坚定不移抓好改革创新先行示范。聚焦达州市委建设“创新创业中心”、实施“开放创新行动”的部署,强力实施“改革赋能”工程,以全省县域集成改革试点县和两项改革“后半篇”文章试点示范县为牵引,加快建成全省县域集成改革先行区。

同时,开江将坚定不移抓好区域协同先行示范。聚焦达州市委建设“交通物流中心”、实施“区域协同行动”的部署,强力实施“开放合作”工程,立足桥头堡,融入主城区,实现同城化发展。同时,通过建好区域协作大平台,加快建成内陆地区开放合作新高地。

最后,开江将坚定不移抓好共建共享先行示范。聚焦达州市委建设“幸福宜居中心”和实施城乡提品、文化繁荣、环境美化、民生改善等行动的部署,强力实施“小县优城”“治理高效”工程,加快建成万达开高品质生活宜居地。

四川经济日报记者 王晓英

我国首家数字经济人才市场揭牌成立

据新华社电 在20日开幕的2021重庆英才大会上,中国重庆数字经济人才市场正式揭牌成立。这是经人社部批复设立的我国首家数字经济人才市场,旨在助力重庆加快集聚数字经济人才,优化数字经济人才流动和配置,打破数字经济产业创新发展瓶颈。到2025年,该市场将力争打造成高端数字经济人才培育基地、全国数字经济人才输送交流平台。

近年来,重庆大数据智能化产业快速发展,加之数字经济与实体经济深度融合,迫切需要配套建设数字经济人才流动配置、服务等功能于一体的人力资源要素市场。为此,人社部批复同意设立中国重庆数字经济人才市场,支持重庆加快打造“智造重镇”“智慧名城”,助力数字经济高质量发展。

重庆市人力社保局相关负责人表示,中国重庆数字经济人才市场将突出综合性、专业性、全国性的建设方向,围绕数字经济人才“引、育、留、用、转”等关键环节,致力于数字经济人才和企业提供一站式人力资源服务解决方案。

据悉,为合理利用现有成熟平台资源,中国重庆数字经济人才市场依托重庆市大学生就业创业公共服务中心平台打造。该平台成立至今,已累计开展就业创业活动1000余场,服务大学生71万人次,可提供线上线下招聘、创业孵化路演、职业能力测评等各类功能服务,具备建设数字经济人才市场所需的条件,能快速投入使用。

四川五个新区入选赛迪2021年全国城市新区潜力50强

四川经济日报讯 日前,赛迪研究院发布了2021年全国城市新区“五新”潜力50强榜单。四川四个省级新区和川渝高竹新区均榜上有名。其中,成都东部新区排名全国第1,绵阳科技城新区排名16,宜宾三江新区排名19,南充临江新区排名26,川渝高竹新区排名44。

近年来,为解决城市发展过程中出现的发展空间不足、旧城改造成本较大、产业布局较为分散等问题,各城市大力推动城市新区建设,重塑城市发展新格局。因此,城市新区被认为是城市拓展发展新格局、提升城市能级级的重要阵地,是决定城市未来竞争地位的关键支撑。本次名单的出炉,是赛迪研究院基于“新产业、新技术、新空间、新业态、新模式”五个维度来评价,并参照由省级行政区人民政府批复,具有独立的规划权两个门槛对全国城市新区进行评估筛选。

四川省社科院原副院长、研究员盛毅认为,本次全省五个新区入围,一定程度上说明了近年来四川在重塑区域经济发展格局成效与进展,也证明了全省推动形成“一干多支”发展格局和增强城市竞争力中抓手“选得准、用得对”。

赛迪研究院,即中国电子信息产业发展研究院(CCID),成立于2000年,是国内知名权威研究咨询服务机构。(赛讯)

交银理财董事长涂宏： 银行理财境外投资比例还有较大提升空间

四川经济日报讯 11月20日,交通银行业务总监、交银理财董事长涂宏在中国证券报主办的“2021中国银行业财富管理论坛”上发表主题演讲时表示,大类资产配置能力是银行理财子公司需要建设的核心能力之一。

目前,国内银行理财子公司发行产品主要以固收类为主,规模平均占比近90%,混合类、权益类、商品及金融衍生品类产品发展不足,ESG等产品发行进展相对较慢。中长期来看,经济发展和居民财富累积到一定程度后,全球化配置是大势所趋。美国居民部门金融资产中海外配置比例大约为13%,而中国仅约5%。美国和日本海外组合投资占GDP比例分别为53%和85%,而中国仅为2.4%。银行理财境外投资比例还有很大的提升空间,居民财富管理市场未来潜力非常大。(李玲)