

德阳市公安局 立足主责 答好时代答卷

四川经济日报讯 近日,德阳市公安局召开党委扩大会议,专题学习研讨党的十九届六中全会精神。会上,全体党委班子成员结合学习心得和实际工作,谈认识、谈体会、谈打算,开展了氛围浓烈的学习研讨。

会议指出,德阳公安机关要立足主业主责,深入学习贯彻全会精神,走好赶考之路,答好时代答卷,奋力谱写德阳公安高质量发展新篇章。要提升新认识,感悟奋进的伟力。深刻领会党的百年奋斗重大成就和历史经验,传承光荣革命传统,更加坚定自觉地履行好新时代使命任务,将学习成果转化为服务成渝地区双城经济圈和成德眉资同城化战略的不竭动力。

要展现新担当,把握奋进的方向。从百年党史中汲取不懈奋斗的力量,围绕全会精神,大力推进“大改革、大调整、大推进、大提升”警务运行机制改革,聚焦发展善作善为,聚焦主责敢作敢为,聚焦队伍奋发有为,坚决捍卫政治安全,全力维护社会安定,切实保障人民安宁,不断增强人民群众获得感、幸福感、安全感。

要推进新跨越,展现奋进的风采。锚定“全省领先”奋斗目标,大力弘扬“积极进取、争先创优、担当作为”德阳公安精神,提炼德阳公安经验,打造德阳公安品牌,锻造德阳公安铁军,在新时代新征程上展现新气象新作为。

会议要求,全市公安机关各级党组织和广大党员要把学习宣传贯彻全会精神作为当前和今后一个时期的重大政治任务,坚决用全会精神统一思想、凝聚力量、指导实践,把学习成果转化推动德阳公安高质量发展的实际行动。

(德公宣)

马边县 新能源公交车正式营运

四川经济日报乐山讯 (记者 蒋培路)近日,一辆辆崭新的新能源纯电动公交车在马边县城至苏坝镇之间来回穿梭,这是该县今年首批投放试行的6辆全新纯电动公交车。新能源公交车的正式营运开启了乡镇居民“零污染”绿色环保低碳出行的新时代。

据马边客运中心站负责人覃林军介绍,苏坝镇距离马边县城18公里,以往采用燃油车全程票价10元/人,现在采用新能源纯电动之后仍然实行阶梯票价,但全程票价下调为5元/人。

虽然票价下调了,但群众的乘车体验却更好了,覃林军说:“此次投入运营的6辆新能源公交车具有无尾气排放、低噪声、行车稳定性好、安全性能高的优势,对于推进节能减排、提高交通资源利用效率、方便群众出行、缓解城乡交通拥堵和创建南丝路古彝文化生态旅游走廊具有重大意义。”

自党史学习教育开展以来,马边客运中心始终坚持把“我为群众办实事”活动作为开展党史学习教育的着力点和落脚点,不断把党史学习成果转化成为彝汉等群众办好事、办实事、解难题的实际行动,不断满足人民日益增长的美好生活需要,增强人民的获得感、幸福感和安全感。

成德大道德罗项目示范段 营盘梁隧道左洞贯通



营盘梁隧道左洞贯通

四川经济日报德阳讯 (袁琬清 记者 钟正有)近日,记者从德阳市罗江区交通运输局获悉,历经391个日夜的艰苦鏖战,成德大道德罗项目示范段营盘梁隧道左洞顺利贯通。作为德罗项目示范段唯一的隧道,也是罗江区的第一条隧道。

据悉,成德大道德罗项目示范段(德罗干道)起自规划的庐山路北延段与规划鸭绿江路交叉口,止于罗江县城万安北路与升平东路交叉口,路线总里程21.327公里,双向六车道加两辅道,设计速度80公里/小时,全线共设大桥13座,中桥3座,小桥2座,涵洞64道,隧道1座。全线不设红绿灯,建成后,德阳城区到罗江城区行车时间将缩短至20分钟左右。该工程是配合落实省市打造“五环多轴”综合全域交通骨架网络的重要关节,在提升罗江城市竞争力,提升人民生活质量,实现绿色、便捷交通路网等方面都具有深远影响。

营盘梁隧道位于成德大道德罗项目示范段K15+967-K16+486处,为双线隧道,左洞长497m,右洞长519m,隧道净空17.25×5m。全隧采用双侧壁工法,隧道90.2%的V级围岩工程特性较差,约21米超大开挖断面在川内十分罕见,其建成后对强化罗江与成德核心区间联系具有重要支撑作用。

围绕“升级、加密、联网”三大主攻方向,加快构建“外快内畅”交通格局—— 绵阳平武:打通经济大动脉 助推产业大发展

“

俯瞰龙州大地,只见在建高速公路、国道、省道、县道、乡道纵横交错,犹如一条条飘逸的丝带,从城区到乡村、从闹市到田野,延伸到群众家门口……

近年来,绵阳市平武县坚定不移执行交通先行战略,紧扣全省“快速网覆盖区县、干线网畅达乡镇、基础网连接村组”的总体部署,坚持“升级、加密、联网”三个主攻方向,加快构建“外快内畅”的交通格局。

”

打造区域性交通枢纽

面向“十四五”,平武将以初步成为绵阳建设区域性综合交通枢纽的北向支撑为目标,强化与周边市县的互联互通,形成横贯东西、纵贯南北便捷高效的综合立体交通走廊,加快构建“一心两环十放射”的县域交通路网布局,融入连接西北、贯通东南交通大循环。同时,结合两项改革“后半篇”文章,着力全面打通乡村“断头路”,改造拓展城乡“瓶颈路”,持续延伸县域“联网路”,为发展康养文旅、绿色工业、生态有机农业强化交通设施保障。

此外,在运营服务方面,平武也将全域推动乡村运输“金通工程”,全面推进“交邮快”融合发展,加快完善三级农村物流服务体系,协调推进九绵高速白马服务区等交旅融合项目,为老河沟、宽坝等一批旅游公路、乡村风景道路提供技术支持和服务,全力打通县域经济发展“大动脉”。

重点项目快速推进

今年以来,平武县从规划先行、组建专班、做实前期、资金和要素保障等方面,推进规划的交通项目落地开工、加快建设、如期投用。截至10月,平武县已完成交通投资38.9126亿元,其中九绵28.9798亿元,广平5.8518亿元,地方道路建设4.41亿元,各个重点交通项目正按路



正在建设的九绵高速平武互通

线图、时间表、任务书有力有序推进。

11月15日,经过连续5小时的中跨合龙段浇筑,广平高速公路TJ14合同段涪江特大桥左幅中跨龙段顺利合龙。广平高速公路TJ14合同段项目总工程师崔广庆告诉记者:“涪江特大桥左幅的顺利合龙,打通了我标段的架梁通道,为明年通车打下了坚实的基础。”

据了解,大坪涪江特大桥位于平武县古城镇大坪村,是广平高速公路全线跨度最大、最高的连续刚构桥,也是广平高速公路关键控制性工程。

广平高速公路平武段建设如火如荼,九绵高速平武段建设同样马不停蹄。10月20日11时11分,由中铁隧道股份有限公司承建的九绵高速公路控制性工程——木皮互通水泉坝特大桥左幅最后一片梁精准架通,由此成为九绵高速公路全线全部架通的首座互通式特大桥,为九绵高速公路年内分段通车奠定了坚实基础;10月22日,最高墩达80米,全长2.83公里的九绵高速LJ11标厄哩村特大桥左幅中跨顺利合龙;10月26日,由中铁十七局集团第五工程有限公司承建的九绵高速公路19合同段全线贯通,为九绵高速年底实现分段通车奠定了坚实的基础。

在平武,像青龙村这样因路而兴的例子还有很多。锁江羌族乡黄坪村宽敞的柏油路通到村民家门口,集体产业初具规模,村民有了稳定收入来源;平通羌族乡依托产业路、旅游路,推动梅林景区向4A级景区迈进;高村乡实现了水泥路组组通、户户通,以“一子动”带动“全盘活”,高质量建设精品民宿产业示范带,实现了“山顶绿帽子、山腰钱袋子、山底粮袋子”。

在平武,像青龙村这样因路而兴的例子还有很多。锁江羌族乡黄坪村宽敞的柏油路通到村民家门口,集体产业初具规模,村民有了稳定收入来源;平通羌族乡依托产业路、旅游路,推动梅林景区向4A级景区迈进;高村乡实现了水泥路组组通、户户通,以“一子动”带动“全盘活”,高质量建设精品民宿产业示范带,实现了“山顶绿帽子、山腰钱袋子、山底粮