

港投集团为四川涉农企业和产品开展碳足迹认证服务

四川经济日报讯(记者 黄晓庆)2月16日,四川省港航投资集团与2家数据与国际接轨、国内领先的明星级碳足迹认证智库正式签约,将对四川境内涉农及乡村振兴相关的产品和企业开展碳足迹认证服务,试运行期间将履行“义务”认证服务。这是四川省港航投资集团继年前抢先成立四川港投双碳(足迹)研究所后积极融入“双碳”战略,推动四川加快绿色低碳发展的又一实际行动。

据了解,为认真贯彻落实《中共四川省委关于以碳达峰碳中和目标为引领推动绿色低碳优势产业高质量发展的决定》精神,近日,四川省港航投资集团旗下的四川省滨水城乡发展公司党委书记、董事长、总经理万俊一行来到四川港投双碳(足迹)研究所,研讨“双碳”战略,部署2022年碳足迹工作。

其具体部署内容包括快速搭建“全生命周期碳足迹认证和服务系统”(LCA-CFOS)智慧工具,到全面推进对集团自主经营的品牌农产品、绿色农旅项目和相关经营主体的碳足迹认证和管理,以及陆续推出系列产品碳足迹标签等,以服务于川货出川、助力四川省实现“双碳”目标和高质量发展。本次携手国内的明星级碳足迹认证智库,是对部署工作的具体落实。

威远县集中开工12个重大项目

四川经济日报内江讯(彭洪骏 邓成 余远文 记者 毛春燕 李弘)2月16日,威远县举行2022年“产业项目攻坚年”推进会暨一季度重大项目集中开工仪式,吹响了全县“产业项目攻坚年”建设号角。此次集中开工项目12个,涵盖产业发展、基础设施等多个领域。

据悉,今年威远县锚定新目标,预计实现全社会固定资产投资185亿元,包括2个省级重点项目、34个市级重点项目(72个子项目)和218个县级重点项目,预计分别完成年度投资6亿元、65.80亿元、28.72亿元。

推进会议指出,全县上下要按照县委“1346”工作思路,以产业为支撑,以项目为抓手,牢固树立抓项目就是抓发展、稳投资就是稳增长的理念,共同努力、真抓实干、攻坚克难、一抓到底,齐心协力推动县域经济高质量发展。

要按照“起步就是冲刺,开局就要争先”要求,以“产业项目攻坚年”为主抓手,充分发挥投资关键作用,建立完善重点项目“红黑榜”“揭榜挂帅”“公开承诺”“县领导联系指导重点项目”等机制,不遗余力抓好重点项目建设,要抓实抓细重点任务,聚焦打造千亿元“页岩气都”、千亿元全国领先的绿色全铝产业基地、百亿级“西部氢港”、百亿级玻纤等7大产业集群,聚精会神抓产业,千方百计抓项目。要强化土地、资金、生产要素等保障,进一步优化营商环境,深化“放管服”改革,主动靠前服务,切实履职尽责、全力纾困解难,让“办事不求人、办成事不找人”成为全县营商环境的鲜明标识。要着力打造精通产业、善抓项目的干部队伍,坚持项目工地就是阵地、项目现场就是考场、项目进度就是检验工作成效的尺度,加强干部队伍建设,充分发挥企业主体作用,不断壮大产业人才队伍,动员全县上下只争朝夕、实干争先,大抓产业、大抓项目,一盘棋、一条心、一股劲,努力形成“一切围绕项目干、一切围绕项目转”的浓厚氛围。

交行取得临港新片区跨境贸易投资高水平开放外汇管理改革经常项目试点资质

四川经济日报讯 近日,国家外汇管理局上海市分局发布《中国(上海)自由贸易试验区临港新片区开展跨境贸易投资高水平开放外汇管理改革试点实施细则》,进一步提升外汇管理服务实体经济的能力。紧接着,交通银行上海市分行收到《国家外汇管理局上海市分局关于同意开展临港新片区跨境贸易投资高水平开放外汇管理改革经常项目试点业务备案的批复》,成为首批取得临港新片区跨境贸易投资高水平开放外汇管理改革经常项目试点资质的四家银行之一。

作为总部在沪的唯一一家国有大型银行,交通银行将区域优势和战略优势有机结合,制定配套金融服务措施。2月14日,交行上海市分行参加“中国(上海)自由贸易试验区临港新片区开展跨境贸易投资高水平开放外汇管理改革试点启动会”,与埃珂森(上海)企业管理有限公司签署了高水平开放金融服务合作协议。当日,分行根据优质企业上海国微思尔芯技术股份有限公司指令直接办理了经常项目外汇收支,实现了企业快速结算。

本次试点涵盖9项资本项目改革措施和4项经常项目便利化措施。扩宽企业跨境投融资渠道方面,包括4项:开展非金融企业外债便利化试点,支持跨境股权投资基金跨境投资,稳妥开放跨境资产证券化业务,开展跨国公司本外币一体化资金池业务。落实“放管服”改革方面,包括6项:便利经常项目资金收付,支持银行优化新型国际贸易结算,有序扩大贸易收支轧差净额结算企业范围,取消货物贸易特殊退汇登记,外商投资企业境内再投资免于登记,主要资本项目外汇业务登记由银行办理。放宽资本项目外汇限制方面,包括3项:扩大资本项目收入使用范围,适度允许企业自主选择跨境投融资币种匹配,适度提高非金融企业境外放款规模上限。

一直以来,交行上海市分行积极服务和融入国家重大战略,持续提升金融服务质效。在资本项目方面,该分行成功落地外商投资企业境内再投资免于登记的业务,通过为注册在临港新片区的上海好语网络科技有限公司开立人民币结汇待支付账户,企业无需办理跨境境内再投资登记,相关投资款项直接划入企业资本项目-结汇待支付账户,有效节约了企业“脚底成本”,助力企业在新片区开展投资。(罗梦曦)

我省今年拟筹集保障性租赁住房7.8万套(间)

新增发放保障性租赁住房租赁补贴7770人

四川经济日报讯(记者 李洋)2月17日,四川省住房和城乡建设厅召开《关于加快发展保障性租赁住房的实施意见》(以下简称《实施意见》)政策解读新闻通气会。记者了解到,我省今年将力争筹集保障性租赁住房7.8万套(间),新增发放保障性租赁住房租赁补贴7770人。

四川省住房和城乡建设厅住保处副处长黄

绪超介绍,去年,我省在成都、泸州、绵阳、南充、宜宾、达州等6个重点城市开展示范工作,先行先试,筹集了保障性租赁住房6.34万套(间),为解决新市民、青年人住房困难问题开了好局。其中,成都作为国家试点城市,已筹集保障性租赁住房6万套(间),大大促进了新市民、青年人等群体真正实现职住平衡。

黄绪超说,今年,我省保障性租赁住房发展将实施扩面增量,支持攀枝花、德阳、广元、广安、巴中等产业工人较多、住房租赁需求较大的城市稳步发展保障性租赁住房。全省今年力争筹集保障性租赁住房7.8万套(间),新增发放保障性租赁住房租赁补贴7770人。其中,成都将利用企事业单位自有闲置土地建设保障性租赁住

房5400套(间);攀枝花将利用新供应国有用地建设保障性租赁住房1000套(间);南充将利用存量闲置房屋建设保障性租赁住房1381套(间);发放保障性租赁住房租赁补贴2380人;宜宾将利用产业园区配套用地建设保障性租赁住房2170套(间);达州将利用集体经营性建设用地建设保障性租赁住房1200套(间)。

成都通用航空产业园项目集中签约
15个产业项目总投资35亿元

签约仪式现场

四川经济日报讯(记者 苏俊 毛春燕文/图)2月17日,“建圈强链 展翼淮州”成都通用航空产业园项目集中签约仪式在成都市金堂县淮州新城举行,现场集中签约项目15个,协议总投资35亿元。

据悉,本次签约项目包含:北京未来实践教育科技有限公司西部师资培训中心与研学营地、成都交投通航应急救援保障基地、中航油碧晖通用航空油料有限公司航油保障基地等具有代表性项目,涉及航空应急救援、运营服务、文化旅游、科普研学、金融服务等领域,项目涉及面广、带动作用强,与淮州新城主导产业发展需求高度契合,有助于金堂县加快构建“133”产业体系,筑牢高质量发展的产业基础。

据了解,成都通用航空产业园位于淮州新城西南片区,规划面积7.94平方公里,包含机场核心功能区、通航产业聚集区、通航文旅研学区三大板块,是成都建设国家通用航空产业综合示范区的核心区。通用航空产业是淮州新城的主导产业,已建成四川首个水陆两栖通用机场、成都唯一

A1类通用机场,辐射成都、资阳、德阳等地区,产业项目加快集聚,产业势能蓄势待发。

近年来,淮州新城依托交通区位优势,多重叠加的政策机遇、全国一流的基础配套,积极对标学习美国威奇托、奥什科什等地先进经验,聚焦打造“国家西南区域应急救援中心航空保障基地、成都国际通用航空文化会展中心、西部地区通用航空综合枢纽、全国通用航空产业综合示范核心区”目标,加快通航产业项目引优育强,产业发展成效凸显,发展优势得天独厚。

此次通用航空重大项目签约落地,是金堂县务实推进成都国家通用航空产业综合示范区建设及成都航空航天产业生态圈建设的体现,也是淮州新城通用航空产业跨越腾飞发展的重要标志。随着成渝地区双城经济圈建设、成渝地区双城经济圈建设、成渝地区双城经济圈建设、成渝地区双城经济圈建设等重大战略叠加,国家西南区域应急救援中心、成都国际职教城等重大功能性项目加快成型,淮州新城战略优势将更加凸显。

迈步新征程、谱写新篇章——成都市区市县经信系统局长访谈 >>

力争2026年工业经济总量翻一番
基本建成以汽车产业为主导的成渝先进制造业高地

——专访成都市龙泉驿区经济和信息化局党组书记、局长董勇

成都向东,拥有“川东首驿”的龙泉驿区就矗立在龙泉山西侧。作为成都东进“桥头堡”,当前,龙泉驿区正面临成渝地区双城经济圈建设等重大战略机遇,是成渝相向发展主战场,成都市工业化主战场,正加快由工业大区向产业强区转变。

那么,在成都从“两山夹一城”迈向“一山连两翼”,城市格局迎来千年之变的形势下,龙泉驿区如何抢抓成渝地区双城经济圈建设的机遇?工业经济发展如何,未来产业定位及发展怎样?近日,成都市龙泉驿区经济和信息化局党组书记、局长董勇详细阐述了该区2021年工业发展成就及未来五年的产业目标。

工业规模底盘夯实
区域工业总产值连续五年超2000亿

“目前,全区拥有工业企业2000余家,其中规模以上工业企业344家。2021年,区域工业总产值实现2321.5亿元,连续五年超过2000亿元。规模以上工业总产值实现1965亿元,同比增长12.6%。实现利税总额461.5亿元,连续八年排名全市第一。”细数2021年取得的成绩,龙泉驿区亮点纷呈。董勇表示,去年龙泉驿区完成工业投资173.6亿元,是成都市唯一近三年年均投资超过200亿元的区(市)县。实现工业增加值878.3亿元,是成都市唯一突破800亿元的区(市)县,工业增加值占GDP比重为58.4%,是支撑成都工业发展的坚实力量。

“这是龙泉驿区始终坚持以目标为导向,以产业建圈强链为重点,扎实推进产业转型升级工程,坚定不移做强做优汽车主导产业三大主链、九大环节,加快高端装备、电子信息、先进材料等优势产业集群发展,不断提升发展韧劲,助力工业经济量质‘双升’的结果。”董勇如是说。

汽车产业稳量提质
整车产量连续6年突破100万辆

作为主导产业的汽车产业发展如何?董勇表示,去年龙泉驿区汽车制造业产值突破1500亿元。其中,实现整车产值1217.6亿元,同比增长4.4%;整车产量连续6年突破100万辆,占成都市、四川省比重超过90%,占全国汽车产量的4%。新能源汽车产量达5.18万辆,较上年度增长112%。

董勇进一步介绍说,目前,龙泉驿区智能网联汽车封闭测试场基本建成,沃尔沃XC90、极星两款新能源高端车型成功导入,四川一汽丰田汽车有限公司“成都造”亚洲龙车型下线,预计未来两年产量累计可达40万辆,总产值超800亿元,“亚洲龙”成功下线标志着四川一汽丰田实现了由非承载式产品向承载式产品的关键战略转型。神龙公司成都工厂东风雪铁龙凡尔赛C5X量产车下线,已出口至亚洲和欧洲地区,成为面向全球的生产基地,标志着“龙泉造”乘用车规模性迈向高端化。

产业升级不断强化
高新技术产业营收458亿元、增长9%

在企业培育和产业升级方面,龙泉驿区同样表现出了不凡的业绩。

董勇随即列出了一组数据进行了阐释:去年,龙泉驿区百亿企业4家,10亿级企业34家,“十三五”期间净增18家。国家级企业技术中心3家,主板上企业累计达6家,国家级专精特新“小巨人”企业达10家。

与此同时,龙泉驿区还不断以数智赋能的方式力促产业升级。董勇表示,去年龙泉驿区组织

(上接1版)

没有现成的路子可以照搬,没有成功的经验可以复制,三江新区如何担当有为?

敢为人先的“闯”字是关键!

长江工业园,宜宾市翠屏区新兴产业发展“主战场”,去年初以来,相继落户了科达利、震裕新能源、四川时代7-10期等重大项目。而值得一提的是,这些落户翠屏区的动力电池产业链项目,全部都是三江新区招引而来。

“这是三江新区携手翠屏区,探索经济区与行政区适度分离管理模式的重要成果。”翠屏区工业园区管委会有关负责人说,按照“统一规划、统一建设、增量共享”原则,三江新区、翠屏区共建共享长江工业园,重大产业项目招商由三江新区牵头,而企业服务等经济社会管理工作则由翠屏区牵头。共建共享合作机制下,项目落户长江工业园,跟落户三江新区没有区别。

不只是翠屏区,围绕动力电池产业集群,三江新区携手南溪区、江安县、屏山县、珙县以及高县,共同打造“1+6”动力电池产业生态圈,布局承载动力电池电芯、智能装备制造生产、电池结构件、电池隔膜、化工类动力电池正极材料前驱体以及新能源汽车及动力电池回收、拆解、再生资源回收利用类等项目;携手翠屏区、叙州区打造“1+2”新能源汽车产业生态圈,布局承载新能源汽车整车及核心零部件生产、新能源汽车整车、电机电控设备及电子元器件生产制造以及汽车零部件等项目。

三江新区,既有“敢为人先”的闯劲,又有行胜于言的干劲。

如今,三江新区深化“有事不缺、无事不扰”服务理念,持续开展“定人员、联企业、挂任务、帮难题”的“定联挂帮”行动。三江新区工业和服务业局有关负责人说,落户新区的每一个企业,都有对应的“保姆”和“管家”,走访企业时,无论企业反映了什么问题,都先收集起来,回来后再分发给相对应的部门处理,单个部门无法处理的,多个部门就碰头开会讨论解决。“绝对不允许出现‘这问题不归我们管,你们找其他某部门反映’这样的情况。”

“集全区的智、聚全区之力打造‘政策优、成本低、效率高、服务好’的营商环境”,持续擦亮“三江服务”品牌,全国营商环境百强区排名上升至第54位。在宜宾率先开展“交地即交证”,率先推出“交房即发证”,率先实现“企业开办4小时内办结”,率先提出“工程建设项目审批50个工作日”等七个“全市率先”,设立了三江中心法务区,打造川南(宜宾)人力资源协同创新发展试验区暨四川宜宾人力资源服务产业园,成为“宜”营商“宾”齐来的投资热土。

从沿海而来,落户宜宾的多位企业家,对三江新区这种“没有做不到,只有想不到”的营商服务很是感慨:“能吸引来优秀的企业,就是三江新区最好的代言和品牌。”

“热”
“以人为本”打造高品质宜居地

开出租车的陈师傅,是土生土长的宜宾人。他说:“和几年前相比,最大的变化是人越来越多、人气越来越旺。以前很少开车过长江桥到三江新区,现在每天要多次往返接送乘客。”

季斌,2018年大学毕业后只身来到宜宾,2020年在三江新区创业当了食品百货店老板。“每到周边企业厂区工人下班的节点,工人们都会过来消费,尤其是周末节假日,店里更是人满为患,大学生群体、年轻人居多,主要购买零食及生活类日用品,一天营业额多的时候可达五万余元。”季斌说,他和团队伙伴正计划继续扩大规模。

季斌的商机来自宜宾三江新区的高速发展。随着产业城、“双城”的拔地而起,大学生、城市建设者和产业工人不断涌入三江新区,人口呈“净流入”态势,催生百业的同时,也对新区“吃住行游购娱”等公共基础设施建设提出了更高的要求。

为此,三江新区对标建设国家级新区和高质量发展样板区的目标,紧盯基础教育、医疗卫生、文化休闲、城市公园等十大板块,全面实施总投资168亿元的民生基础设施补短板“两年攻坚”行动。

如今,三江新区对标最高最好最优,为企业、人才群众提供宜业的产业发展环境、更具吸引力的人才发展环境、高效透明的政务环境、美丽宜居的绿色发展环境、公平公正的法治环境和开放的贸易环境等,始终以优厚的政策、有力的保障、贴心的服务,让投资者放心投资,让企业家安心创业,让在新区工作生活的所有人舒心生活。

“一年起步、两年见效、三年成势。”三江新区主要负责人表示,将发扬“敢为人先,行胜于言”的三江精神,锚定“五区”建设目标,积极探索区域协同发展新机制,城市转型发展新路径、产教融合发展新模式,开放合作发展新举措,奋力决战临港经开区(东部产业园)、长江工业园(农高区)、高职高专教育、综合保税区、罗龙园区“五大战场”,构建应用、消费、品质、治理、融合“五大场景”,朝着建成国家级新区和共同富裕示范区的奋斗目标不断迈进。

链,已成为近年来增长速度最快的新材料企业,产值已经突破20亿元。

目前,龙泉驿区基本形成了以“汽车+高端装备、电子信息、先进材料”为主的“1+3”现代工业体系,全区产业结构更加稳定。“高端装备、电子信息、先进材料”三大优势产业实现总产值300亿元,增长9.2%。”董勇说。

未来目标更加清晰
力争2026年汽车产业生态圈初步构建

回顾“十三五”,董勇表示,五年来,龙泉驿区坚持稳中求进、提质增效,区域综合实力显著增强,整车产量稳定在100万辆以上,汽车产业产值稳定在1500亿元以上,成功争创中德智能网联汽车基地,氢能产业园加快建设,吉利新能源、信通院、威马汽车等引领性项目成功落地,新能源汽车产量五年累计增长25倍,产业转型升级取得突破性进展。经济总量连续9年保持全省区县级行政区首位,获批国家新型工业化产业示范基地、全国首批国家级“两业”融合示范区、四川省首批重点“5+1”特色园区,区域综合实力跃居全国百强区第27位、国家级经开区第17位。

未来五年,龙泉驿区将凝心聚力、凝精聚神,大力实施建圈强链行动,深入推进产业转型升级工程,加快推动“两业”融合,巩固拓展制造业特别是汽车产业在成渝地区双城经济圈中的相对领先优势,进一步增强资源能力、辐射能力、引领能力。力争到2026年,汽车产业“新三化”转型取得重大成效,汽车产业生态圈初步构建,优势制造业快速发展,科技创新能力显著增强,工业经济总量翻一番,基本建成以汽车产业为主导的成渝先进制造业高地。

四川经济日报记者 苏俊 毛春燕