

总投资超34亿元 什邡一季度集中开工10个项目

四川经济日报德阳讯(记者 闫新宇)日前,什邡举行一季度重大项目集中开工仪式,集中开工项目10个,总投资34.63亿元。其中,总投资15亿元的无锡鸿鹏航空发动机修理及航空配套装备生产基地项目落地什邡经开区。

此次集中开工的项目包含食品医药类项目3个,总投资7.9亿元;装备制造类项目2个,总投资4.83亿元;通用航空类项目1个,总投资15亿元;先进材料类项目3个,总投资4.6亿元;其他类项目1个,总投资2.3亿元。

其中,总投资15亿元的无锡鸿鹏航空发动机修理及航空配套装备生产基地项目备受关注。该项目分四期进行,其中一期项目建成投运后,预计实现年销售收入不低于5000万元,税收250万元。

广元朝天区一季度二批次 22个重大项目集中开建

四川经济日报广元讯(郝怀林 记者 侯东)3月24日,广元市朝天区2022年第一季度二批次重大项目集中开工仪式在大巴口工业园区举行。

抓项目就是抓发展,谋项目就是谋未来。此次集中开工的22个项目,总投资13.43亿元,涵盖康养旅游、现代农业、冷链物流、基础设施、生态环保、民生保障等多个领域。

今年以来,持续面对新冠疫情影响和稳增长压力,朝天区上下坚定贯彻落实党中央国务院、省委省政府和市委、市政府各项决策部署,坚持“项目为王”的理念,全力以赴抓项目、稳投资、促发展,确保经济高质量持续发展。此次重大项目集中开工,对调整产业结构,促进乡村振兴、壮大经济总量具有重大意义,也为推进“十四五”开好局、起好步打下坚实基础。

“项目乡镇、区级相关部门要积极主动作为,加强协调服务,强化要素保障,努力为项目建设创造良好条件。”朝天区相关负责人表示,下一步,项目业主和施工单位要倒排工期、挂图作战,争分夺秒、大干快上,在保障质量和安全的前提下,力争项目早竣工、早投产、早见效;全区各级各部门要大视野谋划项目,大手笔招引项目,大力度推进项目,为建设繁荣和谐美丽幸福现代化朝天提供有力支撑。

1—2月旺苍社会消费品 零售总额增长9.4%

四川经济日报广元讯(唐福升 杜婧 记者 侯东)3月21日,记者从旺苍县统计局获悉,今年1—2月,旺苍县实现社会消费品零售总额9.15亿元,比去年同期增长9.4%。

分行业看,批发业实现零售额0.71亿元,同比增长21.5%;零售业实现零售额6.62亿元,同比增长7.3%;住宿和餐饮业较去年同期分别增长29%和12.1%。

分商品类别看,1—2月用类商品零售同比增长19.2%,成为增速最高的类别,吃类、居住类商品零售增速分别为16.7%和14.4%。

迈步新征程、谱写新篇章——成都市区市县经信系统局长访谈 >>

在“建圈强链”中布局新赛道 构筑新优势 新都将以千亿产业功能区为目标打造现代制造引领区

——专访成都新都区经信局局长潘峰

新都,“古蜀三都”之一,从2800年前古蜀开明王朝在此建都城起,数千年“城名未改,城址未变”,素有“天府明珠、香城宝地”之美誉。

新时代的新都,致力于建设全面践行新发展理念、公园城市示范区,在实施成渝地区双城经济圈战略生动实践中,践行新使命、彰显新优势、提升新能级,加快打造带动成都北部区域高质量发展的重要增长极和新的动力源,目标直指建成成都市圈北部中心。

新都发展根基在产业,希望在工业。新都第十五次党代会提出,要将新都建成现代制造引领区,打造成都具有核心竞争力的现代制造高地。其底气何在?新都产业发展在“十三五”取得了哪些成就?“十四五”工业发展又有哪些新目标?近日,成都新都区经济和信息化局局长潘峰为记者详细讲了新都产业的新发展、新举措、新谋划及新蓝图。

新发展孕育新突破

谈及“十三五”新都区工业取得的成绩,潘峰用“牵引发展”“集链成群”“扩能增效”“新动能”四个关键词解读了新都航空产业、轨道交通产业、传统优势产业和新的产业上取得的新突破。

航空产业牵引发展、起势腾飞,形成了“政府+龙头企业+配套企业+科研院校”发展模式,构建了以飞机大部件、航空发动机、燃气轮机为核心的产业生态;

轨道交通高位起步、集链成群。形成年产600辆地铁的整车制造能力,全国最快全自动市域列车和全国首个智慧行车试验平台下线,动车组高级修、检测认证等领域不断突破,建成西部第一的轨道交通创新基地;

真金白银直达企业! 今年约1.5万亿元留抵退税“红包”这样落袋

“——重点支持制造业等行业;将先进制造业按月全额退还增值税增量留抵税额政策范围扩大至符合条件的制造业等6个行业企业(含个体工商户),并一次性退还制造业等行业企业存量留抵税额。

公告还明确了“时间表”,增量留抵税额将于4月1日起按月全额退还;并将分别在4月30日、6月30日、9月30日、12月31日前,在纳税人自愿申请的基础上,集中退还微型、小型、中型、大型企业存量留抵税额。

在北京国家会计学院财税政策与应用研究所所长李旭红看来,这些安排及时详尽,符合实际,打出了以制度性、阶段性、一次性举措相结合的“组合拳”。

“这些举措有利于小微企业继续稳定经营,有利于重点领域企业扩大投资、提高生产工艺,也有利于加速推进制造业高质量发展。”北京大学教授刘怡说,退还存量留抵税额,是特别大的一个亮点,将充分地给企业注入活力。

“存量留抵税额全额退还的好消息传来,让我们倍感振奋!”重庆世玛德智能制造有限公司财务经理焦凡说,公司目前有存量增值税留抵税额3800万元,退税实现后,将极大缓解企业发展资金压力,助力企业轻装上阵。

真招实招确保落地
中央转移支付确保退税资金落袋落实

当前,地方基层财政收支压力加大。如何确

保企业能拿到退税资金?钱从哪里来?为确保基层退税有资本、有底气,中央层面部署了一系列举措:

在按现行税制负担50%退税资金的基础上,中央财政1.2万亿元转移支付资金将按时间点要求及时下达;建立资金预拨机制,逐月预拨、滚动清算,保障地方国库动态存有半个月的退税所需资金……

记者从财政部了解到,首批支持小微企业留抵退税的专项转移支付4000亿元已于21日下达,其他专项资金根据相关工作进度也将尽快下达。

为确保税款及时退还企业手中,财税部门还采取了一系列真招实招:

在23日举行的国务院政策例行吹风会上,财政部副部长许宏才表示,财政部、税务总局将会同相关部门,抓紧组织实施,做实做细各项工作。开展形式多样的政策宣传解读和培训辅导,帮助企业用足用好政策。同时,会同相关部门建立工作机制,进一步加强退税监管、严肃财经纪律,坚决防范和打击偷税骗税骗补等行为。

“税务部门已经采取了系列措施,包括迅速在税务总局、省、市、县税务局组建了落实退税减税政策的工作专班,详细制定了纳税服务、宣传辅导等有关工作方案。”国家税务总局副局长王道树表示,下一步,将进一步完善机制强保障、优化服务强便利、加强分析强问责、压实责任强督导。

真招实招确保落地
中央转移支付确保退税资金落袋落实

当前,地方基层财政收支压力加大。如何确

首趟中老铁路(琅勃拉邦-成都)国际货运列车抵蓉



中老铁路(琅勃拉邦-成都)国际货运列车

四川经济日报讯(胡志强 记者 李洋文/图)24日,记者从中国铁路成都局集团了解到,日前,首趟从老挝琅勃拉邦站始发回蓉的国际货运列车满载着木薯粉安全抵达成昆铁路公兴站,标志着成都在中老铁路沿线的影响力得到进一步扩大。

据了解,琅勃拉邦站是中老铁路老挝段的第二大车站,位于线路中部,具有非常重要的客货运转作用。自去年底中老铁路开通以来,经中老铁路前往成都的货物均在万象南站进行集结,此次到达的国际货运列车从中老铁路老挝段中部的琅勃拉邦站始发,新增了回程作业站。

“目前,成都(双流)空铁国际联运港已开通从成昆铁路公兴站始发,经磨憨至万象通达曼谷、仰光、金边等东南亚腹地,经钦州港海铁联运辐射东南亚、泛亚地区,经黄许至阿拉山口、霍尔果斯出境至欧洲等多条多式联运通道,开行国际班列42列,运送标箱1680个,货物出口总价值2.7亿元人民币。”成都(双流)空铁国际联运港相关负责人介绍说。

眉山彭山区服务业 冲刺一季度“开门红”

四川经济日报眉山讯(舒勤 张晚莹 记者 常莹)“今年疫情反复,对你们公司对外的业务量影响大不大?需要我们帮助解决什么问题尽管说……”连日来,眉山市彭山区第三产业发展中心工作人员一行深入到眉山和创劳务有限公司、彭山区鼎力劳务派遣有限公司等营利性服务业企业了解企业相关情况,帮助解决一些实际问题。

据悉,为确保服务业一季度实现“开门红”,彭山区上下铆足一股劲,抓好指标研判、对接协调、企业培育等,奋力拼搏,扎实做好一季度服务业经济运行相关工作。彭山区第三产业发展中心坚持常务会季调度、分管领导月调度、责任部门常态化调度的“三级调度”工作机制,对服务业经济运行情况进行深入分析,把握经济运行基本态势。对营业收入纳入核算的规模以上服务业企业进行摸底,建立一张“在库企业服务清单”,实行“一企一单”,积极上门为企业发展解决困难,扫清障碍。积极协调市场监管局、税务局等部门,筛选全区范围内近规近限企业,建立服务业企业培育库,同步建立一张“培育企业监测清单”,加强监测培育,确保及时升规入统。出台《支持企业和项目春节前后不停产不停工的若干措施》,通过派发过年红包、发放生产补贴等方式,鼓励企业加班生产,助力“开门红”。

医药、食品等传统优势产业扩能增效。科伦药业、华润雪花、可口可乐等龙头企业产值较“十二五”末增长60%以上。

工业经济新动能加快培育。引进微网互联、拓米等高能级项目,实现最前沿智能路由产品、最尖端柔性手机盖板“新都造”,引进厚普国际氢能产业集群等百亿级项目,为“十四五”期间工业经济“双碳”发展打下了坚实基础。

“这与我们坚持工业立区、产业强区,按照做强存量、做优增量、激活变量的发展路径,不断推动制造业转型升级和结构优化,不断提升发展质量和效益水平密不可分。”潘峰说。

潘峰表示,在狠抓重大项目招引促建方面,新都区主要围绕轨道交通、航空等重点产业领域集中攻坚,推进了一批高能级重点项目签约落地和开工建设。与航空工业成飞共建占地2000亩、投资160亿的四川成都航空产业园,遴选优质项目42个,创造“当年拆迁、当年建设、当年投产”的新都速度。以中车成都公司为龙头,聚集配套企业60余家。

在强化企业梯度培育,夯实发展支撑方面,不断加大成长型企业培育力度,深入实施高新技

术企业培育工程,加强中小企业服务体系建设。已培育专精特新企业56家,高新技术企业数186家,规模以上工业企业284家。

在不断提升企业服务质量方面。首创企业家服务制度,对全区规上、成长潜力大、科技含量高、322家企业实行企业家“一对一”服务,强化重点企业、重点项目的土地、能源、资金等要素保障,积极协调解决企业面临问题,营造良好发展环境。

在大力实施“上云用数赋智”行动方面。积极开展“机器换人”“零增地”技术改造,促进医药、食品等传统产业升级、降耗提质增效。

新谋划饱含新期待

2022年是新都区实施“十四五”规划的关键之年,新都区在工业发展上有什么新谋划?潘峰信心满满地表示,将从加快构建高质量发展产业体系、着力推进建圈强链、强化企业梯度培育等三方面着力。

“我们将坚持以新发展理念为指引,通过提高航空、轨道交通等核心研制能力,提升高端装备制造自主可控水平,推动制造业加速向数字化、网络化、智能化、服务化发展,将新都打造成‘现代智造引领区’。”

在加快构建高质量发展产业体系方面,按照“做强主导产业、突破新赛道产业、优化传统产业”的思路,科学谋划、动态更新产业图谱,着力强核心、补短板、锻长板,构建“2+4+4”制造业高质量发展产业体系。重点发展轨道交通、航空两大主导产业,突破发展网络通信、新型显示、工业软件、氢能四大新赛道产业,提升优化生物医药、食品饮料、智能家居、油服四大传统产业,进一步增强产业生态集聚力、产业链韧性、高端要素

运筹力,推动全区制造业产业高质量发展迈上新台阶。

在着力推进建圈强链,提升产业集群竞争力方面,科学谋划、动态更新产业图谱,提升产业图谱的前瞻性和敏锐性。充分发挥“链主”企业作用,创新资本招商、平台招商、人才招商、专利导航招商等手段,加快推动一批重大项目落地发展。着力补前端、强中端、延后端,以“链主”企业为核心,按照“链主聚链属,链主补链”模式,大力引进配套产业和企业,提升产业链集群竞争力。

在强化企业梯度培育方面,加强“链主”企业专项培育,围绕“链主”企业实际需求加强专项服务,鼓励企业强创新、育品牌、提能级,通过开展合资合作、兼并重组、股改上市等深耕新都,做大做强。加大专精特新企业培育,支持和引导企业瞄准特定领域细分市场,培育一批专注于细分市场、创新能力强、质量效益优的专精特新“小巨人”企业和掌握关键核心技术、市场占有率高的单项冠军企业。

新蓝图赋予新动能

新的谋划将实现什么样的新蓝图,赋予新都工业什么样的新动能?潘峰表示,未来五年,新都区将实施产业提质行动,加快构建现代产业高地,厚植“工业树”、繁茂“产业林”,构建以传统产业为基础,主导产业为支撑、新经济为引领的现代化开放型产业体系。

同时,始终把制造业作为新都经济“压舱石”,促进制造业高端化、智能化、绿色化、融合化发展。推动航空产业高质量发展,充分发挥成发、成发、涡轮研究院的“链主”作用,构建航空发动机全产业链,打造飞机大部件产业集群,加快燃气轮机产业集聚发展,提升航空高端装备

制造自主可控水平,延伸关注无人机及通航动力市场,奋力打造全国产业链最完备、研发制造水平最先进、自主创新最强的航空产业高质量发展引领区。推动轨道交通多维破局,做强整车装备研制、延伸安全运维服务,全力争取动车组修资质,依托JRCC构建轨道交通国家质量基础体系,支持超高速磁浮、货运动车等前沿技术攻关,奋力打造轨道交通创新发展示范区。推动传统产业提档升级,继续实施“上云用数赋智”行动,引导食品、医药、家具等产业技改提能、大力发展都市工业,让成北工业重镇焕发新光彩。

此外,提升硬核新经济水平。坚持把新经济作为产业高质量发展的新动能、新空间。加速布局新赛道,巩固拓展信息安全、网络通讯、新型显示等优势赛道,前瞻布局人工智能、绿色氢能、工业软件等未来赛道,努力构筑赛道领先优势。大力营造应用场景,支持建设“城市未来场景实验室”“创新应用实验室”,探索形成产品接入、场景实测、推广示范的城市场景长效机制,用新场景催生新技术、新业态。

“还要精心培育产业生态,深入实施‘双百工程’和梯度培育计划,优化新经济企业服务体系,突出抓好独角兽、瞪羚羊企业培育和头部企业落地,让新经济在新都自由生长。”潘峰最后表示,总之,未来五年,新都区工业将依托航空、轨道交通等战略性新兴产业,以科技赋能为路径,以“制造+服务”为方向,推动互联网、大数据、人工智能与实体经济深度融合,打造具有核心竞争力的现代制造高地,建设经济结构更加优化、产业基础高级化、产业链现代化水平明显提高的千亿产业功能区。

四川经济日报记者 苏俊 毛春燕