我国建立20个革命老区重点 城市与发达地区部分城市对 口合作关系

据新华社电记者7日了解到,经国务院同意,国家发展改革委近日印发《革命老区重点城市对口合作工作方案》,明确20个革命老区重点城市与发达地区部分城市建立对口合作关系,对口合作工作期限为2022年至2030年。

国家发展改革委有关负责人说,这是新时代支持革命老区振兴发展"1+N+X"政策体系的重要组成部分,也是推动区域合作协作的创新举措,有利于把革命老区建设得更好、让老区人民过上更好生活,有利于发挥中国特色社会主义制度优势、推动发达地区和特殊类型地区协同发展,有利于加强区域合作协作,共同促进经济平稳健康发展,共同构建高质量发展动力系统。

工作方案明确对口合作的五方面重点任务:一是传承弘扬红色文化,二是衔接推进乡村振兴和新型城镇化,三是完善基础设施和基本公共服务,四是促进生态环境保护修复和绿色低碳发展,五是共同建设产业合作平台载体。

工作方案明确,要完善工作机制、编制实施方案、加大政策支持、加强评估督促,确保将各项任务落到实处,并提出支持其他革命老区市县主动对接东部、中部地区城市,比照方案建立对口合作关系。鼓励相关省(区、市)结合实际建立省域内结对帮扶革命老区市县工作机制。

西渝高铁安康至重庆段站点方案出炉 川内新建5座车站

四川经济日报讯 6月6日,《新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段环境影响报告书(征求意见稿)》(以下简称《报告书》)在沿线各市政府网站发布。《报告书》中首次公布了项目站点方案,全线将新建车站10座,其中四川境内的有樊哙站、宣汉站、达州南站、大竹站和广安东站。

根据初步设计文件,西渝高铁安康至重庆段(以下简称"本项目")正线建筑长度538.261km,含引人重庆枢纽、达州枢纽相关配套工程。其中,陕西省境内79.441km,四川省境内286.425km,重庆市境内172.395km。正线桥梁269座、125.7km,隧道92座、355km,桥隧总长480.7km,桥隧比89%。项目推荐总工期6年(72个月),工程概算总额为1279.16亿元。

本项目新建车站10座,分别为岚皋站、城口站、樊哙站、宣汉南站、达州南站、大竹站、广安东站、合川东站、北碚南站和开州站,引入既有或在建车站3座,分别为安康西站(在建)、重庆西站(既有)和万州北站(既有)。

根据《报告书》本项目全线共涉及了13处 生态环境敏感区。其中自然保护区3处,分别为 大巴山国家级自然保护区、百里峡省级自然保 护区和小三峡县级自然保护区;风景名胜区1 处,为缙云山国家级风景名胜区;森林公园7 处,分别为賨人谷国家森林公园、歌乐山国家森 林公园、铁峰山国家森林公园、观音峡国家森林 公园、四川省雷音铺省级森林公园、陕西神河源 省级森林公园、太寺垭重庆市级森林公园;地质 公园1处,大巴山国家地质公园;水利风景名胜 区1处,为大竹龙潭水利风景区。本项目还涉及 水源保护区4处,分别为北屏乡乡镇集中式饮 用水水源地、大竹县龙潭水库集中式饮用水源 保护区、前锋区代市镇场镇渠江梭罗段集中式 饮用水水源保护区和万州区铁峰山2号隧道水 源保护区。

德阳市去年城镇单位就业人员 平均工资增长10.0%

四川经济日报德阳讯(记者 刘蓉)6月7日,记者从德阳市统计局获悉,2021年德阳市城镇全部单位就业人员平均工资为76877元,比上年增加6974元,增长10.0%,扣除物价因素后实际增长9.8%。

城镇非私营单位就业人员平均工资为92937元,比上年增加7894元,增长9.3%,其中:城镇非私营单位在岗职工平均工资为95613元,比上年增加7176元,增长8.1%。城镇私营单位就业人员平均工资为56635元,比上年增加6065元,增长12.0%。

成都国际铁路港首开至尼泊尔 国际班列

四川经济日报讯(记者 苏俊 毛春燕)近日,伴随着一声清脆而悠长的汽笛声,满载着日用百货和电子配件等货物的国际班列从成都国际铁路港缓缓驶出,驶向尼泊尔首都加德满都。这是成都首趟开往南亚国家的国际货运班列。

据悉,该趟列车从成都出发经兰州、格尔木、拉萨至日喀则市,经吉隆口岸出境,后采用公路集装箱运输,最终抵达尼泊尔首都加德满都,全程约2800公里。成都轩鑫供应链管理有限公司董事长汤丰朝介绍,与以往传统汽车和海运运输模式相比,国际班列更具安全可靠性,大幅缩短了全程运输时间,是一种更为高效快捷的运输方式,运输时长较传统路径物流时间节约20天。

成都国际铁路班列有限公司副总经理王伟 琨表示,该趟班列填补了成都南亚国际货运班 列的空白,为成都同南亚国家贸易开辟了一条 新通道,该班列也将融入南亚经贸走廊的物流 主动脉,深入中巴经济走廊沿线地区,对于拓展 南亚市场,促进区域物流畅通,推进区域经济高 质量发展具有重要意义。

原重及展具有重安息义。 目前,成都国际铁路港实现国际班列、中欧班列、西部陆海新通道班列等稳定运行和有机 衔接,从内陆腹地变为开放前沿,成为国家向西 向南开放双龙头。

平均每天超5.5亿元投入

前5月151个川渝共建重大项目开工

四川经济日报讯 平均每天投资超5.5亿元!6月6日,记者从省发展和改革委获悉,截至5月底,今年川渝共建的160个成渝地区双城经济圈重大项目中,已有151个重大项目相继开工建设,累计完成投资4149.2亿元,其中今年完成投资836.9亿元,年度投资完成率45.6%。

一个个重大项目加紧推进,成渝地区双城 经济圈建设热火朝天。

2022年是成渝地区双城经济圈建设从夯基 垒台迈向整体成势的关键一年。为充分发挥重 大项目对落地实施国家规划的支撑作用,今年

初,推动成渝地区双城经济圈建设联合办公室印发《共建成渝地区双城经济圈2022年重大项目名单》,共纳人标志性重大项目160个,总投资超2万亿元,紧扣合力建设现代基础设施网络、协同建设现代产业体系、共建科技创新中心、共建巴蜀文化旅游走廊、生态共建共保、公共服务共建共享等六大领域。

从数量看,协同建设现代产业体系项目数量最多,达72个,估算总投资5402亿元。截至目前,已开工68个、累计完成投资1661.2亿元,其中今年完成投资399.8亿元,完成投资占比超

47.8%。成都新都区航空零部件制造基地等34个产业项目年度投资完成率超50%;宜宾锂电产业项目四川时代三期、五期、六期电芯厂房已完工;成都市通威太阳能光伏产业基地项目一期已竣工投产,二期正抓紧基础施工。

从投资看,合力建设现代基础设施网络项目投资最大,40个项目估算总投资13461亿元。目前已开工38个、累计完成投资1826.7亿元。5月31日,渝昆高铁四川段实现跨市架梁,标志着渝昆高铁川渝段距离建成通车更进一步,宜宾一泸州组团建设川南省域经济副中心更添砝码。

成达万高铁等交通基础设施项目建设有序推进,国家千亿立方米级天然气(页岩气)产能基地等能源基础设施项目建设提速。此外,48个科技创新、文化旅游、生态环保及公共服务项目,已开工45个、累计完成投资661.3亿元,其中今年完成投资107.6亿元,年度投资完成率48%,较上月提高11.9个百分点。

下一步,川渝两省市将推动已开工项目形成更多实物工作量,督促未开工项目尽早开工建设,充分发挥项目投资拉动作用,有力助推"稳增长"。 (李欣忆 王勇)

南充:大型网络直播尽展非遗文化独特魅力



非遗夜市

四川经济日报南充讯(记者 李国富 文/图)6月6日晚,由南充市文化广播电视和旅游局主办、南充市广播电视台承办的"人民的非遗人民共享——把非遗带回家"大型网络直播活动首场在南充市顺庆区1227购物广场圆满收官。

据了解,本次直播活动采用"线上直播+ 线下非遗夜市"相结合的方式进行。在非遗夜 市,张飞牛肉、万家腊肉、客家牛肉、南充米 粉、川北凉粉等一批具有南充特色的非遗美 食特产纷纷上线展示。

在开幕式上,还进行了南充非遗文化艺术表演,川剧少年、喷火变脸、川北大木偶等节目精彩亮相,让广大市民朋友切身体会到了南充非遗的独特魅力,赢得观众阵阵掌声。现场,在平昌冬奥会亮相的川北大木偶——熊猫队长前来"助阵",一下子吸引了市民朋友的目光,让大家尽享南充非遗的匠心传承,感受南充独特文化魅力。

在直播点位,主持人在直播线上为网友分享了南充的非遗文化,展示了保宁醋、狮子糕、尚好桑茶等南充非遗产品。"一元秒杀,大幅优惠!"现场围观的人群络绎不绝,非遗好物线上网友抢购不停,下单、围观的网友不断增加,火爆热闹的气氛不断聚集,直播惊喜不断涌现。

据统计,20余个平台现场直播2小时,观 众浏览量超过1163万人次,直播期间线上销售额超过358万元。

我省高速公路拟依据时段路 段不同等实行差异化收费

四川经济日报讯 四川省高速公路建成通车里程8700余公里,居全国第三,在建3200余公里,"4环20射13纵13横"高速公路网逐步完善。快速发展的高速公路网对管理提出新的更高要求。

6月7日,四川省十三届人大常委会第三十五次会议召开,《四川省高速公路条例(修正草案)》(以下简称"修正草案")提请审议。修正草案推动建立以信用为基础的新型监管机制,并明确提出可以依据不同路段、时段、车型以及支付方式实行差异化收费,引导车辆错峰出行,降低综合通行成本,减少能耗排放。

在保持原《条例》现行框架基本不变的基础上,结合四川省高速公路管理实际,修正草案新增2条,修改19条,相应调整条文顺序。

修正草案创新了监管方式,提出建立以信用为基础的高速公路新型监管机制,"按照国家和省有关规定实施守信激励和失信惩戒。"并通过将高速公路运营服务质量考评结果与确定车辆通行费清分结算时序等方式,引导高速公路经营者提升运营服务质量。同时在确保高速公路安全的前提下,明确城镇开发边界范围内高速公路底层架空空间可以用于绿化和绿道建设、群众休闲、体育健身等公益用途。

推动绿色低碳发展,修正草案推动智慧高速建设,明确高速公路可以根据不同路段、时段、车型以及支付方式等情形实行差异化收费;结合新能源汽车越来越普及的实际,完善高速公路服务区提供能源补给服务的相关规定。

按照国家规定,修正草案将无通行卡等情形的高速公路车辆通行费计费规则,调整为按照实际通行路段为依据计算;结合执法实践,在部分处罚条款中增加"拒不改正的"相关内容,调整部分罚款数额,体现教育与惩戒相结合以及包容审慎监管原则。(針舊妮 吕佳羽)

改革是解放和发展社会生产力的关键所在,也是推动国家发展的根本动力。近年来,绵阳市涪城区始终坚持把改革放在更加突出位置,引导和支持各级各部门因地制宜,自主创新,将抓改革落实同抓经济发展、民生改善、党的建设等工作结合起来,发挥首创精神,强化示范带动,切实将改革成果转化为发展红利,优民生、促发展、利长远。

这当中,以在新形势下培育壮大村级集体经济为着眼点,该区坚持理念创新、尊重基层实践、注重整体推进。在此过程中,该区新皂镇于探索中创新建立的"总社+公司"提质壮大集体经济模式,有效破解了村级集体经济发展不平衡、规模小、融资难、监管弱、无品牌特色等瓶颈弱项,从而实现在推进村级集体经济发展中"农村资源的资本化、驾驭市场的科学化、产业发展的集聚化、三级分配的均衡化"——

绵阳涪城:以"总社+公司"模式蹚出提质壮大集体经济新路径

培育壮大村级集体经济,是促进农村经济 社会发展,实现农民共同富裕,加快农业和农村 现代化建设的重要内容,也是保障农村基层组 织正常运转、巩固党在农村执政地位的重要物 质基础。

绵阳市涪城区新皂镇地处绵阳城市西郊,在培育壮大村级集体经济中,该镇党委政府在坚持"理念创新+模式创新"中,充分发挥政府"有形之手"与市场"无形之手"的作用,积极探索构建"政府+总社+供销社+村+企业"等多主体联合运行模式,全镇村级集体经济收入从2021年的240万元到今年预计将有望超过1000万元,实现倍增与裂变,走出了一条值得关注与可资借鉴的"总社+公司"提质壮大村级集体经济的新路径。

政府统筹一盘棋, 实现集体资源的整合化

绵阳市涪城区新皂镇辖区面积70.13平方公里,辖2个社区、8个行政村,是绵阳科技城物流产业园和涪城临港经济发展区所在地,坐拥绵阳皂角铺铁路货运基地,紧邻绵阳(国家级)高新技术开发区,是典型的园区开发镇、城市近郊镇,正处在大开发、大建设、大发展的关键机

但由于该镇有83.1%的农业农村区域,二元经济结构明显,导致常年在外务工人员较多,农业产业主要是传统意义上的种植业,村级集体经济基础较为薄弱。有一项统计表明,该镇所辖的8个村与2个社区累加起来,2021年的村级集体经济收入也仅为240万元。

如何让村级集体经济强起来,成为新皂镇党 委政府贯彻落实涪城区委"全域强区"战略的重 要议题。今年3月,该镇创新整合全镇10个村(社 区)的集体资产资源,成立了涪城区第一家镇级

股份经济合作联合总社——绵阳市涪城区新皂镇股份经济合作联合总社(以下简称"总社")。

该总社打破传统各行政村的区域界限,跨村联建,握指成拳,依托全部8个村、2个社区联合建立镇级股份经济合作联合总社,每个村(社区)集体经济联合社以"零资产"平等人股,以集体经济组织成员"人口股"为基数量化股权到村。

在此基础上,总社与涪城区供销联社共同出资200万元,成立由总社控股的新皂镇供销社有限公司,搭建起一个全新的联合总社牵头、公司化运营的"总社+公司"平台,采取市场化方式选聘优秀村干部和年轻返乡人才作为支撑,并成功取得金融机构授信1000万元,从根本上解决了政府在引领农村发展集体经济时,没有平台抓手或平台"小"而"散"的问题。

在此过程中,新成立的新皂镇股份经济合作联合总社以维护集体成员权益、实现为民增收致富为宗旨,不断推动实现农村"资源变资产、资金变股金、农民变股东",以新皂镇供销联社有限责任公司为"主引擎",以建设新皂"古道雄狮"林蔬农业主题公园为引领,按照"产业引领、以城促乡、项目经营"的思路,聚力发展特色种养产业、产品供销配送、乡村文化旅游、园区开发服务、城市配套建设"五大业务板块",有效破解农村集体经济"单打独斗缺实力、项目承接小散乱、投资融资没渠道"的问题,以新皂发展"全域"带动集体成员"全体"致富,为实现共同富裕走出一条新路子。

集中优势抱成团, 实现村级发展的集聚化

"我们村虽然有6年的羊肚菌种植经验,但种植技术较差、管理比较分散,增收效果不佳。目前在镇总社与镇供销公司的牵头下,有了专业农业公司的新技术和专业管理支持,村上流转150亩土地种植'三代羊肚菌',收入有望达到450万元,这一规模与效益是以前想都不敢想的!"

端午前夕,在涪城区新皂镇莲花池村走访

时,该村党委书记李小平告诉记者,在镇总社与 镇供销公司的牵头谋划与组织下,他所在的莲 花池村成功引进了绵阳本土一农业生物科技有 限公司。据悉,该公司技术团队从2012年开始就 致力于羊肚菌及其配套微生物相关技术研发, 目前羊肚菌亩平均产量均突破500公斤,部分地 块亩产接近一吨,解决了羊肚菌不能高产稳产 的世界性难题。

针对过去在发展村级集体经济中,"方向不明晰、资源不集中、产业不聚焦、增收不明显"等问题,新皂镇党委政府在"整合资源"与"多元活水"中,采取政府公益项目撬动、盘活闲置资产等方式集聚各类资源,并按照市场化分步投入、项目化组织实施的原则,探索构建起了一套"政府+总社+供销社+村+企业"等多主体联合运行模式。

在这一运行模式之下,通过合作建设起来的"你好乡村"振兴学堂项目、八庙子鲤鱼石五色米等项目"建设一个,见效一个"。目前,正在火热建设中的皂角铺停车场项目,建成后可同时容纳300辆货车、100辆小车停放,一方面将极大缓解物流园区停车难问题,另一方面将有望成为全镇集体经济一个相对稳定的增收渠道。就在几天前,总社还与毗邻的一个百亿级企业达成了优质蛋品批量直供的意向协议。

"如何实现农民从'解放出来'到'组织起来'的升级是推动乡村振兴和农业现代化的重大命题,考验着基层党委政府在新的形势下抓发展的能力与水平,也为培育壮大村级集体经济提供了改革探索的空间与机遇。"新皂镇党委书记谢东恒告诉记者,"独木难成林,孤舟易翻船。对于薄弱的村级集体经济组织而言,要真正实现市场化、专业化、竞争化,必须聚沙成塔、汇流成河,捏紧一个拳头才能打出一片天地。"

三级分配促增收, 实现互利共赢的均衡化

在做大"蛋糕"的同时,何以分好"蛋糕"? 以均衡发展与共同富裕为目标,新皂镇党 委政府不断探索实践,建立起了一套"三级三次分配"的机制:一级分配是指由总社、公司与项目所在的村级集体经济组织进行初次分配;二级分配是指各村集体经济组织按照在总社中的持股比例,对总社收益部分再次获取分红;三级分配是指各村集体经济组织进行内部分配,这部分收益主要用于该村的产业发展、公益事业

在这套发展模式与利益共享机制下,新皂镇 计划全镇近期孵化培育发展200万元以上村集体 经济组织达到3个,80-100万元村集体经济组织 达到7个,通过培育壮大集体经济与巩固拓展脱 贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接,培养农村自我 发展的造血能力与推进农村的共同富裕。

和成员分红。

记者了解到,在推进过程中,为做到科学有效的监管,新皂镇党委政府专门成立了镇集体资产监督指导委员会,并建立总社和公司全过程风险预警机制,结合实际从市场条件、发展优势、投资效益、财务监督管理等方面对投资项目进行分析,严把审核程序关,按民主程序形成决议公开公示并接受全程监督,严格防范经营风险。

与此同时,该镇坚持市场化的理念,项目初期按项目属性和市场前景,科学论证与确定总利润目标,项目超额目标利润按照一定的奖励系数用于激励,做到约束与激励并举,实现既对总社、公司发展过程进行全程约束,又充分放权赋能,让参与的经营管理人员"有奔头更有干头,有想头更有劲头"。

有关业内人士认为,绵阳市涪城区新皂镇在基层实践中所探索总结的这一"总社+公司"模式,不仅在涪城发展村集体经济中尚属首次,更是走在了全省的前列。该模式的核心即为在"有为政府"的牵引下,通过最大化地整合本区域资源要素,有效解决了村级集体经济发展中缺乏有效抓手和平台、难以组织、难成规模等问题,由过去单纯意义上的"号召农民干"变为契合时代发展、直面市局中流击水"带领农民干"从而走出

了一条初具成效与值得关注的成功路径! 四川经济日报记者任毅张宇通讯员王荔