

德阳经开区：“三十而立”再出发 勇毅前行攀新高

四川经济日报记者 闫新宇 肖萍 实习记者 陈康

这是一块沸腾的土地，在跨越赶超的时代，因为拓荒者的执著和艰辛的耕耘，正在孕育着奋起勃发的新生机。

所谓谋定而动，什么样的理念，决定着什么样的发展之路。

1992年德阳经开区正式挂牌运行。30年，一步一个脚印，德阳经开区人用心血和智慧，助推了赶超和跨越。

30年来，德阳经开区人以“干出一身汗、干脱一层皮、干出一片新天地”和“敢干会干、干就干好”的工作劲头，将经开区建设成为了一片点土成金的创业乐土。

2021年，全区工业总产值达到784亿元，工业增加值增速13.5%、领跑全市；全口径税收收入、地方财政收入、一般公共预算收入首次突破30亿元、20亿元、9亿元大关，创历史新高。

通过30年的艰苦奋战，沧海变成了桑田。从一片热情的红土地到高楼林立，这里，正演绎着沧桑巨变的传奇。

如今，一座现代化产业新城的轮廓在这里显现，到处是欣欣向荣的厂房、现代感十足的城区。

在德阳经开区人的眼里，这张“成绩单”是对经开区发展思路最好的检验。

“2022年是党的二十大和省第十二次党代会召开之年，是实施‘十四五’规划的关键之年，德阳经开区也迎来建区30周年。我们坚持把学习贯彻习近平总书记来川视察重要指示精神和省第十二次党代会精神作为首要政治任务，认真践行‘讲政治、抓发展、惠民生、保安’工作总思路，胸怀‘国之大者’、落实‘省之大计’、干好‘市之要事’，锚定一流产业集群、一流现代新城、一流创新能力、一流发展环境的工作路径，加快建设现代化一流国家级经开区，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。”德阳经开区党工委书记冯军说。

激活新引擎、谋取新赛道、着眼新环境。如今的德阳经开区，逐梦“十四五”，驰而不息，开足马力，续写高质量发展新答卷。

激活新引擎

成绩单背后，是德阳经开区不断激活新引擎的速度。

近日，德阳经开区好事连连。德阳经开区上市企业产业园，处处涌动着建设热潮；德阳三环电子器件及先进材料生产项目建设现场，塔吊林立，车水马龙；广日电梯数字化示范产业园项目建设现场热火朝天，工人们干劲十足……这是德阳经开区“而立之年”拼搏赶超的奋进姿态。

6月29日，德阳经开区燕山路一侧，记者穿过德阳三环科技项目一期生产车间，只见工人们正在生产线上忙碌着。

去年以来，德阳三环从“无”到“有”，在德阳市和德阳经开区各级部门支持下，德阳三环七天实现投资签约，到今年3月份，12个月完成的扩产，相当于产品过去20年发展规模。

广日电梯数字化示范产业园占地约150亩，全部达产后将形成年产2万5000台套整梯的生产能力，预计可实现50亿元以上产值。

记者看到，正在建设的是西部最高的超200米超高速电梯试验塔，该项目建成后广日固日在超高速电梯领域的领先优势，成为德阳工业新地标。广日还配套建设了智慧物流基地，整个项目建成后形成多级联动供应链服务体系，着眼于成渝“双圈”，辐射整个西部大市场。

这些重大项目的快速发展，彰显的是德阳经开区工业高质量发展的速度。

抓项目就是抓发展，谋项目就是谋未来。德阳经开区上市企业产业园初步规划近20平方公里，涵盖总部办公、生产基地、科技研发、企业孵化、物流枢纽等五大功能，目前已入驻了百事食品、东方汽轮机、信义玻璃、东方雨虹、联塑科技等40余家上市企业。特别是近年来新签约落地潮州三环、江苏亨通、德兰航空、钢研高纳等上市企业项目16个、总投资300亿元。按照经开区“十四五”规划，到2025年企业满园达产后，将实现“再造一个产业经开区”。

成果背后，是德阳经开区高位推进系列举措：锚定建设现代化一流国家级经开区的奋斗目标，抢抓成渝双城、粤川合作以及沿海重点产业转移机遇，主动实施精准招商。去年，德阳经开区主要负责人外出招商20次，拜访企业44家。德阳经开区在深化改革、扩大开放的激越鼓点中，围绕工业倍增升级目标，不断创新招商引资理念、做实招商引资服务，积极主动把“开放、融入、发展”的醒棋子落到全国经济发展版图上，在招大引强中为高质量发展注入了无限活力。

数字是最好的佐证：今年1—5月，德阳经开区实现工业总产值305亿元，增长10.8%，工业增加值增速7.6%，增速全市第二；完成固投59.4亿元，增长11.8%，增速全市第三，比1—4月提升8.4个百分点，其中工业投资增长33.4%，技改投资增长23.8%，省市重点项目完成投资58.5亿元，占年度计划的69.2%。

谋取新赛道

成绩单背后，是德阳经开区不断谋取新赛道的力度。

早谋划、早行动，方能赢得先机 and 主动。在推动项目建设大提速的同时，德阳经开区强化

争资争项。

围绕产城融合发展，着眼锻长板补短板，既适度超前建设一批园区道路、城镇管网、环保设施、民生事业等基础设施，又开工建设一批补链强链延链重大产业项目。

德阳经开区提出实施产业质变跃升工程，就是围绕“1+3”先进制造业体系，着眼于补齐产业链短板，推动由生产端向“研发+制造+服务”全产业链延伸，培育一批“链主”企业、整体方案解决者和“专精特新”企业，牢牢掌握一批核心产业、核心技术、“卡脖子”产品。

在“双碳”目标和产业转型升级大背景下，制造业已进入从扩大总量与提高质量并行的新阶段。

5月11日，东方电机传来好消息：成功实现了BDO装置循环泵的国产化，填补了国产BDO装置循环泵在化工行业的应用空白，打破了国外公司在该领域的长期垄断。

“东方电机这几年在清洁能源装备制造板块发展很快，产值占比从2015年的40%左右提高到去年的60%左右。到‘十四五’末，我们的绿色低碳型产业占比要达90%以上，真正建成绿色低碳企业。”东方电机有限公司党委副书记、总经理鄢志勇说。东方电机创新研发全球首台单机容量百万千瓦水轮发电机组顺利投产，为当今世界在建规模最大、技术难度最高的白鹤滩水电站建设作出了积极贡献。

不止是东方电机，东方风电也传来喜讯。东方风电成功研制国内单机容量最大的陆上风电机组，为世界最高海拔风电场提供的风电机组成功并网发电，成功研制103米叶片，刷新我国风电叶片纪录……以实现“双碳”目标为驱动，德阳经开区持续打造“国之重器”。

(下转2版)

投资总额791亿元 遂宁在蓉推介13个重点项目

四川经济日报(王维 记者 张琳琪)7月4日，企地合作遂宁城市片区综合开发专场推介会在成都举行。省国资委党委书记慕新海、遂宁市委书记李江出席会议并讲话。会议推介了“花花世界·养心圣地”观音湖旅游经济片区项目、天齐绿色低碳产业园片区项目、斑竹园片区项目、灵泉水乡片区项目、城市有机更新试点项目、高铁低碳(生态)新城项目等13个重点项目，投资总额791亿元。

慕新海指出，此次专场推介会的成功举办，对推动国资国企与遂宁合作，助力遂宁实施新型城镇化战略，建设现代化城市意义重大。李江表示，近年来，遂宁坚持巴中片区综合开发作为引领城市能级提升的主要抓手，作为拉动经济持续健康发展的重要引擎，着力在深化企地合作、实现共赢发展中推动城市能级全面提升，奋力推进“成渝之心”向“成渝之星”的战略位势之变。当前，正处于全面加强基础设施建设、加快推进城市有机更新的重要政策机遇期，诚邀各驻川央企、省属国企和知名企业参与到遂宁“成渝之星”的火热实践中来，加快转化央企国企的资金优势、经营优势和品牌优势，不断提升城市片区综合开发的资源集成、平台拓展、资本带动能力，实现企业成长与城市发展同频共振。遂宁将全力以赴做好保障服务，加快推动各类合作项目从“纸上”落到“地上”，让企地合作在走深走实中实现共赢，让企地友谊在互利互惠中持续升华。

船山区、安居区、遂宁经开区、市河东新区、遂宁高新区、遂宁发展集团主要负责同志分别作项目推介。中铁十七局、四川商投集团、华西集团等企业代表作交流发言。

欢迎搜索微信号“scjrbsecd”或扫描二维码关注四川经济日报官方微信。

四川经济日报 7月4日，数辆满载汽车零部件、机电设备、摩托车零件的跨境公路班车分别从天府新区成都片区保税物流中心(B型)和重庆南彭公路保税物流中心(B型)驶出，通过公路运输发往俄罗斯、越南、老挝等国。此次开行标志着跨境公路班车联盟(成渝跨境运输平台)正式首发。

为高水平共建西部陆海新通道，四川港投国际公路运输有限公司与重庆公运东盟

国际物流有限公司合作，携手打造跨境公路班车联盟(成渝跨境运输平台)，以跨境公路运输为核心，在精品线路打造、海外仓合作、集货点布局、平台化构建、国际贸易中心等方面融合发展。

据悉，跨境公路班车今后还会发展多条线路，为成渝两地企业搭建更加便捷通畅的物流通道。

当天，在四川省发展改革委、商务厅、省国资委和省政府口岸与物流办的指导推荐

下，四川省港投集团与陆海新通道运营有限公司签署合作协议，作为四川企业代表加入西部陆海新通道跨区域综合运营平台建设，出资入股到重庆国际物流集团、广西北部湾集团、新疆国际陆港集团等8个省、市平台共同组建的陆海新通道运营公司中去，共同完善陆海新通道综合服务体系，推进四川省陆海新通道发展公司融入多省市共建共享的服务体系，统筹推进四川涉及陆海新通道运营发展相关工作。(王眉)

跨境公路班车从成都驶出(省港投集团供图)

四川经济日报 7月4日，成渝跨境公路班车联盟(成渝跨境运输平台)首发仪式在成都举行。仪式现场，数辆满载汽车零部件、机电设备、摩托车零件的跨境公路班车分别从天府新区成都片区保税物流中心(B型)和重庆南彭公路保税物流中心(B型)驶出，通过公路运输发往俄罗斯、越南、老挝等国。此次开行标志着跨境公路班车联盟(成渝跨境运输平台)正式首发。

为高水平共建西部陆海新通道，四川港投国际公路运输有限公司与重庆公运东盟

国际物流有限公司合作，携手打造跨境公路班车联盟(成渝跨境运输平台)，以跨境公路运输为核心，在精品线路打造、海外仓合作、集货点布局、平台化构建、国际贸易中心等方面融合发展。

据悉，跨境公路班车今后还会发展多条线路，为成渝两地企业搭建更加便捷通畅的物流通道。

当天，在四川省发展改革委、商务厅、省国资委和省政府口岸与物流办的指导推荐

下，四川省港投集团与陆海新通道运营有限公司签署合作协议，作为四川企业代表加入西部陆海新通道跨区域综合运营平台建设，出资入股到重庆国际物流集团、广西北部湾集团、新疆国际陆港集团等8个省、市平台共同组建的陆海新通道运营公司中去，共同完善陆海新通道综合服务体系，推进四川省陆海新通道发展公司融入多省市共建共享的服务体系，统筹推进四川涉及陆海新通道运营发展相关工作。(王眉)

跨境公路班车从成都驶出(省港投集团供图)

四川经济日报 7月4日，成渝跨境公路班车联盟(成渝跨境运输平台)首发仪式在成都举行。仪式现场，数辆满载汽车零部件、机电设备、摩托车零件的跨境公路班车分别从天府新区成都片区保税物流中心(B型)和重庆南彭公路保税物流中心(B型)驶出，通过公路运输发往俄罗斯、越南、老挝等国。此次开行标志着跨境公路班车联盟(成渝跨境运输平台)正式首发。

为高水平共建西部陆海新通道，四川港投国际公路运输有限公司与重庆公运东盟

跨境公路班车联盟(成渝跨境运输平台)首发



跨境公路班车从成都驶出(省港投集团供图)

四川经济日报 7月4日，成渝跨境公路班车联盟(成渝跨境运输平台)首发仪式在成都举行。仪式现场，数辆满载汽车零部件、机电设备、摩托车零件的跨境公路班车分别从天府新区成都片区保税物流中心(B型)和重庆南彭公路保税物流中心(B型)驶出，通过公路运输发往俄罗斯、越南、老挝等国。此次开行标志着跨境公路班车联盟(成渝跨境运输平台)正式首发。

为高水平共建西部陆海新通道，四川港投国际公路运输有限公司与重庆公运东盟

国际物流有限公司合作，携手打造跨境公路班车联盟(成渝跨境运输平台)，以跨境公路运输为核心，在精品线路打造、海外仓合作、集货点布局、平台化构建、国际贸易中心等方面融合发展。

据悉，跨境公路班车今后还会发展多条线路，为成渝两地企业搭建更加便捷通畅的物流通道。

当天，在四川省发展改革委、商务厅、省国资委和省政府口岸与物流办的指导推荐

下，四川省港投集团与陆海新通道运营有限公司签署合作协议，作为四川企业代表加入西部陆海新通道跨区域综合运营平台建设，出资入股到重庆国际物流集团、广西北部湾集团、新疆国际陆港集团等8个省、市平台共同组建的陆海新通道运营公司中去，共同完善陆海新通道综合服务体系，推进四川省陆海新通道发展公司融入多省市共建共享的服务体系，统筹推进四川涉及陆海新通道运营发展相关工作。(王眉)

跨境公路班车从成都驶出(省港投集团供图)

四川经济日报 7月4日，成渝跨境公路班车联盟(成渝跨境运输平台)首发仪式在成都举行。仪式现场，数辆满载汽车零部件、机电设备、摩托车零件的跨境公路班车分别从天府新区成都片区保税物流中心(B型)和重庆南彭公路保税物流中心(B型)驶出，通过公路运输发往俄罗斯、越南、老挝等国。此次开行标志着跨境公路班车联盟(成渝跨境运输平台)正式首发。

为高水平共建西部陆海新通道，四川港投国际公路运输有限公司与重庆公运东盟

国际物流有限公司合作，携手打造跨境公路班车联盟(成渝跨境运输平台)，以跨境公路运输为核心，在精品线路打造、海外仓合作、集货点布局、平台化构建、国际贸易中心等方面融合发展。

据悉，跨境公路班车今后还会发展多条线路，为成渝两地企业搭建更加便捷通畅的物流通道。

当天，在四川省发展改革委、商务厅、省国资委和省政府口岸与物流办的指导推荐

首批12个 川渝共建重点物流园区亮相

四川经济日报 7月4日，成渝地区双城经济圈口岸物流体系合作共建签约仪式在重庆举行。川渝签署系列合作协议，同时还发布了成渝地区双城经济圈协同共建重点物流园区名单(第一批)。

首批共建重点物流园区名单共12个，包括重庆陆港型国家物流枢纽、成都国际铁路港、重庆空港型国家物流枢纽、重庆果园港国家物流枢纽、遂宁西部铁路物流园、西南(自贡)国际陆港、达州泰巴物流园、万州新田物流产业园、泸州西南商贸物流园、荣昌川南渝西综合物流园、广安华蓥市物流园、重庆涪沱物流园等。

当天，四川省人民政府口岸与物流办公室、重庆市人民政府口岸和物流办公室携两省市口岸物流主管部门和相关重点商贸物流企业与协会，签订了《共建西部陆海新通道班列运输品牌协议》《国际物流枢纽建设战略合作协议》《开放平台共建战略合作协议》《共建成渝跨境公路运输平台合作协议》《成渝地区双城经济圈物流与供应链联盟战略合作框架协议》等五项协议。

数据显示，2021年，成渝地区双城经济圈地区生产总值达7.4万亿元，占全国比重6.5%，占西部地区的比重达30.8%。“高质量推进成渝地区双城经济圈口岸物流体系建设，营造良好的口岸物流发展环境，对于促进成渝地区更好承接产业转移，增强成渝地区经济和人口承载能力，促进区域协调发展，都具有非常重要的意义和现实价值。”四川省人民政府口岸与物流办主任吴昊说。(陈碧红)

拟吸金530亿元 四川重点领域63个投资项目向民间资本开放

四川经济日报 为进一步激发民间投资活力，四川省发展改革委同省工商联从全省各市州筛选出一批吸引民间资本的重点领域项目63个，拟吸引民间资本规模530.86亿元。

项目主要涵盖新基建、交通运输、农林水利、城市基础设施、仓储物流、生态环保、社会事业、文化旅游、产业发展9大领域，计划投资金额702.47亿元。

其中，交通运输类项目总投资金额最大，7个项目计划投资320.57亿元；其次是市政基础设施类项目12个，总投资95.95亿元；而产业发展类项目11个，总投资81.95亿元。

以市州来看，涉及德阳的项目数量和资金最多。据测算，涉及德阳的16个项目总投资额达343.37亿元，计划吸引民间资本244.32亿元。(王成栋)

广安前5月进出口 同比增长38.5%

四川经济日报广安讯(卢琴 记者何金委)7月4日，记者从广安市商务局获悉，今年前5月，广安累计实现进出口16.3亿元，同比增长38.5%，增速比全国(8.3%)、全省(16.4%)分别高30.2个百分点、22.1个百分点。当前，在一系列因素叠加的连带反应下，广安市外贸企业想方设法克服各种不利影响，努力稳住外贸基本盘，成效明显。

广安市商务局相关负责人表示，今年以来该局对涉外外贸企业实施分类施策，指导四川嘉逸志友贸易有限公司等9户受疫情影响的企业与海外客户沟通商谈订单延期事宜，并协调出具《不可抗力事实性证明》，帮助企业复工复产。同时，发挥广安市国家、省级外贸转型升级基地产业优势，挖掘增长潜能，引进新增外贸企业13户，鼓励重点企业加大研发投入，培育自有品牌，支持广安诚信化工有限责任公司、广安利尔化学有限公司在海外建设营销网点，发展多元化市场。

在强化服务方面，该局还积极落实中央、我省促进外贸发展政策措施，举办政银企融资对接会，对企业投保出口信用保险保费、物流费用等给予全额或一定比例补贴，进一步增强了企业开拓国际市场的信心。

交易型开放式基金 正式纳入互联互通机制

据新华社电 7月4日，交易型开放式基金(ETF)正式纳入内地与香港股票市场交易互联互通机制，标志着两地资本市场深化合作、进一步落实高水平对外开放的又一重大举措顺利落地。

ETF是全球投资者广泛参与的指数化投资工具。此次ETF纳入互联互通机制，相关制度安排参照股票互联互通，是互联互通机制升级的标志性成果。

上海证券交易所总经理蔡建春在4日上午线上举行的ETF纳入互联互通开通仪式上说：“此次ETF纳入互联互通，是深化互联互通机制改革创新的重要举措，将有利于进一步发挥互联互通机制作用，便利境内外投资者投资对方市场，也将有利于两地资产管理人、券商进一步提高管理及服务水平。”

据了解，在首批纳入互联互通的ETF名单中，沪股通ETF共53只，深股通ETF共30只，港股通ETF共4只。

便捷的办税模式、广泛的政策宣传也助力这次车购税减半征收平稳推行。

在重庆某汽车销售服务有限公司购车后的李女士，登录电子税务局，输入机动车销售统一发票相关信息后，系统便自动识别减税标识，自动将车购税减半征收。“没想到这么快就办好了，缴税非常方便。”她说。

据了解，在国家税务总局统一部署下，各地税务部门迅速完成征管信息系统开发、测试、升级工作，全面开展政策宣传解读，把这项政策更快更好地落到实处。

(新华社记者 严赋憬 王雨箫)

财经观察

车购税减半征收实施首月效果如何?

自6月1日起实施的部分乘用车减半征收车购税政策已经“满月”。国家税务总局最新数据显示，新政实施首月，全国共减征车购税71亿元，减征车辆109.7万辆。

一段时间以来，我国汽车消费因为疫情等多重因素“遇冷”，此次车辆购置税减半征收政策落实对于释放消费潜力和提振汽车市场起到了关键作用。

5月下旬，国务院常务会议进一步部署稳经济一揽子措施，提出阶段性减征部分乘用车购置税600亿元。5月31日，财政部、国家税务总局发布公告，对购置日期在2022年6月1日至2022年12月31日期间内且单车价格(不含增值税)不超过30万元的2.0升及以下排量乘用车，车购税减半征收。

“之前一直计划买辆新车代步，但总在犹豫

价格，这次车购税减半征收节省了近1万元，让我下定决心入手。”家住辽宁营口的颜先生于6月1日当天“喜提”新车，成为减半征收车购税的首批受益者之一。

车辆购置税减半征收的优惠政策，不仅让购车人尝到了实惠，也给汽车经销商带来了实打实的销量回暖。

6月26日正值周末，四川成都一家汽车销售服务有限公司人头攒动，许多顾客在新能源车前驻足，咨询车辆相关信息。

公司销售负责人张先生说：“我们门店销售的品牌车型绝大多数在车购税减半征收政策范围内，之前一直观望的客户现在纷纷来联系购车，这个月来店看车的客户比上个月多出了五六成，成交量也很可观。”

据张先生介绍，今年1月至5月，该公司汽

车平均月销80辆左右，而6月销售车辆达到140余辆，增长率达75%。“这项政策不仅让消费者得了实惠，也改进了我们经销商的生存状态和发展信心。”他说。

数据显示，6月1日至26日，乘用车市场零售142.2万辆，同比增长27%，较上月同期增长37%。

一直以来，车购税所征收的税款具有专门用途，专款专用用于国家交通基础设施建设。在经济面临下行压力的背景下，出台阶段性车购税减半征收政策，释放出全力支持促进汽车产业恢复的信号。

国家税务总局税收科研所副所长李平认为，此次政策从消费端和供给端两侧共同发力。在消费端，能够直接降低消费者购车成本，有效调动消费者的购车积极性，有助于释