

“中国白酒之都”+“动力电池之都” 长江首城宜宾崛起两个世界级产业集群

□ 杨波 侯云春 严易程 文/图



宜宾三江汇流(曾明 摄)

“ 7月21-23日,由国务院批准,四川省人民政府、工业和信息化部主办的2022世界动力电池大会,将在四川宜宾拉开帷幕。

提到宜宾,很多人会首先想到“中国白酒之都”,孕育了名满天下的“中国酒王”五粮液。

而眼下,“中国白酒之都”再出发,世界级的动力电池产业集群正在这里加速崛起——“链主”企业四川时代动力电池工厂已扩展至十期,总投资达640亿元;产业链配套企业协议总投资超千亿元。项目全部建成达产后,可实现年产值4000至5000亿元,助推宜宾成为集研发、生产、检测、标准、产业链、供应链、回收链于一体的四川万亿级动力电池产业集群核心区。

以五粮液为龙头的白酒产业集群,是宜宾走向世界的第一张名片;而以四川时代为龙头的动力电池产业,则是宜宾走向世界的第二张名片。

2022世界动力电池大会前夕,记者走进宜宾,探寻这座西部内陆城市缘何能两次将产业“推送”到世界前沿的内在基因和内生动力。

”


五粮液绿色生态酿酒基地



四川时代动力电池工厂



国家级智能终端产业园示范基地(曾明 摄)



宜宾大学城一隅(曾明 摄)



四川轻化工大学宜宾校区学生(曾明 摄)

两个世界级产业集群交相辉映 “酒王”+“宁王” 领衔宜宾两大千亿级“产业地标”

岷江,携天府之国之富饶;金沙江,带青藏高原之雄奇。两江交汇于宜宾,汇成中华民族的母亲河——长江。

三江的润泽,造就了宜宾独特的气候、土壤、水源“三位一体”自然条件,地处联合国教科文及粮农组织定义为“在地球同纬度上最适合酿造优质纯正蒸馏白酒的地区”。

这其中,有着“中国酒王”金字招牌的五粮液,传承宜宾4000多年的酿酒史,成长为年营业收入超1400亿元的特大型国有集团。今年一季度,股份公司实现营业收入275.5亿元,同比增长13.3%;利润总额151.4亿元,同比增长16.4%,继续保持稳中有进的稳健发展势头,同时也成为中国白酒行业中唯一一家连续6年、25个季度

业绩实现两位数增长的企业。

目前,宜宾已形成了以五粮液为龙头,宜宾酒公司、高洲酒业、叙府酒业、永乐古窖酒业、六尺巷酒业、金喜来酒业、国美酒业、竹海酒业、恒生福酒业、今良造酒业、安宁烧酒厂等一批知名白酒企业聚集的世界级白酒产业集群。

在五粮液的引领带动下,宜宾成为中国首个营收迈入千亿大关的白酒核心产区。2021年,宜宾白酒产量突破70万升,营业收入突破1600亿元、利润总额突破360亿元,产量、营业收入、利润总额分别占四川省白酒行业的19%、50%、56%,全国白酒行业的10%、27%、21%。

凭借着良好的自然生态和产业生态“双最优”,宜宾以打造“世界优质浓香白酒主产区”为

发展定位,全力实施产业集聚、质量品牌、创新驱动三大发展战略,推动白酒产业核心指标倍增,计划到2025年,宜宾白酒产业营业收入、利润总额分别突破2000亿元、600亿元。

在世界级白酒产业高质量发展的同时,在新能源汽车和动力电池产业领域有着“宁王”之称的宁德时代,正持续扩大在宜宾的产能布局,目前,其全资子公司四川时代一、二、三、五、六期项目已建成投产,且随着各期项目的相继建成投产和达产满产,预计今年全年,四川时代可实现产值560亿元。

与此同时,随着龙头的持续“加码”,荣登“营商环境热力之城Top50”的宜宾,强力推进动力电池产业“建圈强链补链”,吸引产业链配

套企业纷至沓来。目前,宜宾市已累计签约德方纳米、贝特瑞、大族激光、联赢激光、远东股份、科达利、长盈精密、震裕科技等动力电池及其配套项目60多个,协议总投资超千亿元,近期还将签约一批产业链重大项目。项目全部建成达产后可实现年产值4000至5000亿元,宜宾将成为集研发、生产、检测、标准、产业链、供应链、回收链于一体的四川万亿级动力电池产业集群核心区。

在白酒、动力电池等优势产业的强力支撑下,2018年-2021年,宜宾GDP增速连续四年摘取全省第一,经济总量由全省第4位跃升至第3位。2021年,宜宾市地区生产总值突破3000亿元。

两次“能源革命”的发展抉择 从“火电”到“绿电” 抢抓新能源赛道机遇

“宜宾地处西部内陆,却能把国内甚至国际最好的企业招引进来,简直刷新了我对这座城市的认知。”鲁迅文学奖评委、中国散文学会副会长王剑冰在走访宜宾产业一线后如是说,“一座城有一座城的‘性格’,宜宾的干部,工作作风显现着‘着急’,他们拼搏向上、麻辣肯干、求贤若渴,在他们的干事劲头中,我听到了只争朝夕的号子声。”

宜宾为何能继传统优势产业白酒之后,在新兴产业领域,也能迅速崛起新的世界级的产业集群?这得益于宜宾这座江城的拼搏、勇毅和担当。

抗战时期,宜宾凭借隐蔽的地理位置,丰富的煤炭资源、便捷的长江航运,以一座后方城市的担当,大量承接沿海工厂内迁,在烽火岁月中挺起了实业救国的脊梁。

1939年5月,从美国留学归来的中国电力工程发电专家鲍国宝在宜宾马鞍山(今三江新区白沙湾街道马鞍山社区)建成当时我国西南地区装机容量最大(6000千瓦汽轮发电机组)的火力发

电厂,为宜宾近现代工业发展奠定了能源基础。

电,是现代工业文明之光。正是有了鲍国宝博士这批当时中国最顶尖的发电专家来宜筹建电厂,才有后来钱子宁、吴蕴初等一大批杰出爱国企业家把工厂内迁至宜宾,逐渐在宜宾形成火力发电、机械造纸、机器制造、搪瓷电子、氯碱化工等较为配套的产业,奠定了宜宾近代工业体系,在新中国成立后至本世纪初长达半个多世纪的岁月中,支撑宜宾成为四川重要工业重镇。

时间来到2013年前后,在国家宏观经济调整等大背景下,支撑宜宾高速发展了20年的“一黑(煤炭)一白(白酒)”产业突然失速,宜宾面临“标兵渐远,追兵渐近”的尴尬。

城市转型,产业升级,宜宾势在必行!2016年,宜宾提出并实施“产业发展双轮驱动”战略:在巩固传统优势产业的同时,加快发展智能终端、新能源汽车、轨道交通等高端成长型产业。

58天招来85亿元智能终端产业项目,85天完成35万平方米标准厂房和配套设施主体工程

封顶建设;90天建成朵唯企业技术中心和生产制造中心;21个月,宜宾就建成了规模庞大的凯翼汽车智慧工厂……一个又一个“宜宾速度”,不断刷新着投资者和企业家对这座西部城市的认知。

“宜宾大力发展新兴产业,最大的收获之一,是培养了一批懂得如何搞新兴产业的干部,尤其是招引宁德时代,就是在发展轨道交通产业过程中新发现的产业商机。”原宜宾市工军局局长、现任宜宾凯翼汽车有限公司党委书记的胡明镜说。回忆起招引宁德时代的过程,胡明镜很是感慨,“并不是一帆风顺的,宜宾从最外围开始联系,一步步接洽,才最终与宁德时代的高管建立联系。仅这一过程就花了几个月时间。”

感动于宜宾的务实服务,2019年9月,宁德时代董事长曾毓群首次到宜宾考察,在充分了解宜宾营商环境后,宁德时代决定加大投资,把在宜宾的产能布局从原计划100GWh扩大到150GWh,后来又继续扩大到225GWh。目前,宁德时代在宜宾的四川时代动力电池生产

基地项目已落户10期,全面达产后年产值约1800亿元。

当前,在全球碳中和愿景以及我国加快实现“双碳”目标背景下,绿色低碳成为我国构建高质量现代化经济体系的必然要求,正激发和创造出来的新的社会需求,催生出一批新技术、新产业、新业态和新模式,形成一条条助推区域经济高质量发展的新赛道。

宜宾,乘势而上发展以动力电池产业、电子信息(智能终端)、晶硅光伏等为代表的绿色低碳优势产业,加快构建数字经济新蓝海。不断提高“一蓝一绿”在经济总量中的比重,成为该市积极抢抓“双碳”战略机遇,推动城市产业转型升级、培育经济增长新动能的主动选择。

从以煤炭为主的水电开发,到以向家坝水电站为代表的火电开发,再到如今以动力电池产业为代表的“绿电”(绿色低碳),宜宾紧跟时代步伐,抓住了不同时期的“能源革命”机遇,加速推动着城市转型和产业升级。

两座“大学城”隔江相望 产教融合 科技创新“驱动”产业升级

一个城市活力有多强,关键在于产业,重要表现是科技创新,归根结底在于人。

2021年7月,国家发展改革委、教育部联合发布了产教融合型企业名单,宜宾榜上有名,成为全国21个产教融合试点城市之一。

三江新区龙头山下,一个教育链、创新链、产业链完美衔接的“U形”产业发展创新谷,正声名日盛。

前端教育链,以宜宾大学城12所高校、超9万名在校大学生为核心,着重从基础理论研究和人才培养角度,孕育着创新种子。

中端创新链,以宜宾市科技创新中心为载体,欧阳明高、邓中翰等7个院士(专家)工作站、12家产研院和超过120个省级以上研发(孵化)平台为核心,汇聚科研机构、国内顶尖人才和创新团队,研发产品,孵化创新企业。

后端产业链,以动力电池、智能终端、汽车、轨道交通、新材料等产业为代表,成百上千家企业,规模化生产制造产品,销往世界各地。

高校扎堆落户,专家、教授、学生从四面八方汇聚宜宾,多元文化相互碰撞,越来越多的年轻人走在宜宾街道上,越来越多的高层次人才来到宜宾,越来越多的人不仅谈论酒和茶,也谈论5G技术、动力电池、新能源汽车,不断地碰撞出创新的“火花”。

而在很多宜宾人心中,宜宾还有另一所“大

学城”——中国李庄。

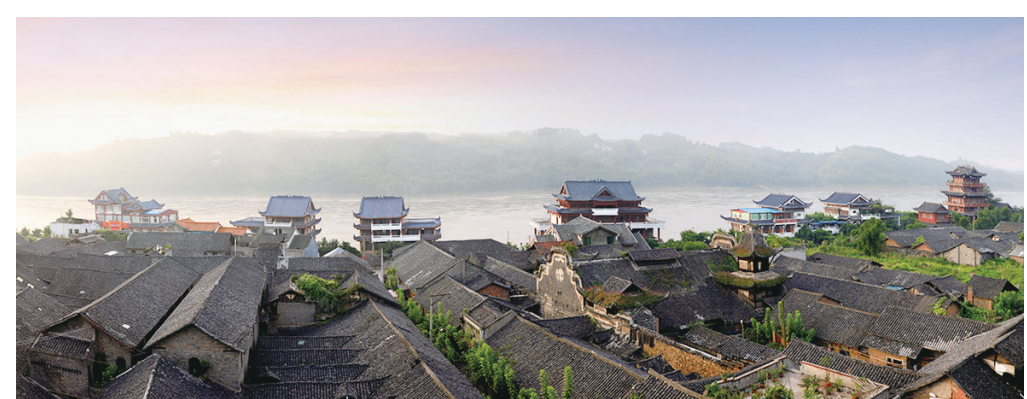
在国难当头、烽火连天、物资奇缺的抗战时期,宜宾人仍旧有着难以想象的担当。

82年前,宜宾李庄,罗南陔等一批开明士绅,发出“同大迂川,李庄欢迎,一切需要,地方供给”16字电文,以一个仅有3000人的小镇,接纳了包括同济大学、中央博物院在内的国内10余家教育科研学术单位的学者、师生及家属,共1.2万余人,长达六年,傅斯年、梁思成、林徽因、董作宾、李济、陶孟和、李方桂等一大批大师云集宜宾李庄。大师们到内迁到宜宾的企业生产一线指导,企业家也经常到课堂上授课,这里走出了46位院士,培养了大量专业人才,促进了宜宾的产业发展。

时光荏苒,斗转星移。如今,与李庄隔江相望,占地36平方公里的大学城、科创城,矗立江边,延续先辈精神,传承华夏文脉。

宜宾,通过“双城”建设完成人才的“硬件”支撑的同时,又专门设立了人才和大学城工作组,从“软件”上支持更多人才汇聚宜宾,留在宜宾发展。

为引进和培育优秀人才,鼓励人才科技创新,宜宾先后出台“人才新政30条”“两院院士来宜创新创业10条措施”“人才绿卡”等系列人才政策,设立每年6亿元院校扶持资金和3亿元人才发展专项资金,组建10亿元规模的人才创新创业基金,实现重点产业、领域人才政策全覆盖……



李庄(曾明 摄)

“以前,我以为西部发展产业只能承接东部的产业转移,但到了宜宾,我相信,西部城市也可以创新驱动发展。”这是中国科学院院士欧阳明高的评价。

2020年,欧阳明高院士把自己唯一的院士工作站落户宜宾,结合宜宾大力发展的高新技术产业,工作站聚焦先进动力与储能电池、电池安全与热管理、新能源大数据与碳排放、智慧能源与车联网融合等方向,开展科学技术研究,为宜宾的新能源汽车与动力电池产业提供科技助力。2021年,工作站产生授权专利22项,新落地科技成果转化企业4家,在宜成果转化产值达1亿元;今年,院

士工作站将重点推进动力电池、重卡换电等方向的10余个研发项目,预计产生新专利超40项。

在政策护航、科研赋能、企业发力之下,宜宾科技创新能力评价连续5年排名四川省第三位,科技创新综合绩效考核连续3年排名四川省前三位;2021年,全市高新技术企业首次达到200家,科技型中小企业首次超1000家,高新技术产业营业收入首次突破1000亿元,均实现倍增,科技对经济增长的贡献率提升至58%。

从“中国白酒之都”到“动力电池之都”,宜宾,正以两个世界级产业集群,加速崛起于长江上游。