

四川经济日报

SICHUAN ECONOMICS DAILY

2022年9月22日 农历壬寅年八月廿七 星期四

国内统一刊号:CN51-0044 国内邮发代号:61-6 http://www.scjrb.com 通用网址:四川经济网 今日4版 总第10441期

总编辑 李银昭 值班编委 苟邦平

经济和信息化厅党组书记、厅长翟刚率队赴巴中市开展“乡村振兴定点帮扶暨工业经济稳增长调研”

四川经济日报讯(记者 张诗若 鲍安华)9月20日至21日,四川省经济和信息化厅党组书记、厅长翟刚率队赴巴中市开展“乡村振兴定点帮扶暨工业经济稳增长调研”。调研组一行先后前往了巴州区工业园、清江镇昆山村、临港工业园,详细了解园区建设情况及昆山村乡村振兴工作成果,并实地调研了建丰林业有限公司、四川永润欣科技有限公司等企业发展有关情况。经济和信息化厅党组成员、机关党委书记周海琦及经济和信息化厅相关处室(室)主要负责人参与调研。

调研开始前,翟刚与巴中市委副书记、市长高鹏凌,巴中市政府、巴州区政府、巴中市经济和信息化局主要领导进行了座谈交流。

在听取高鹏凌介绍巴中市工业经济发展情况后,翟刚指出,省第十二次党代会报告强调要

“突出新型工业化主导作用,实施制造强省战略”,希望巴中紧紧扭住发展“牛鼻子”,在承接制造业有序转移、企业梯度培育、产业园区建设、资源就地转化等方面做好文章,以新型工业化支撑带动经济社会发展高质量发展。同时,他建议巴中市积极布局预制菜等新产业、新赛道,在发展中突出高品质、突出竞争力、突出区域特色,推动新型工业化和新型城镇化良性互动,推动产业集群与城市群共生同长。

根据省委、省政府有关文件要求,2021年至2025年,由四川省经济和信息化厅牵头,定点帮扶巴中市巴州区。自定点帮扶巴州区以来,四川省经济和信息化厅聚焦产业振兴、人才振兴、文化振兴、生态振兴、组织振兴,立足行业优势,积极为乡村产业发展、群众增收致富、基本民生保障等出谋划策。从选派挂职干部和驻村帮扶

干部,到制定五年工作规划、定点帮扶工作计划;从发展特色产业,到解决民生实事……如今的昆山村村处处新气象,处处现生机。

“你现在身体怎么样?家里女儿学习成绩如何?生活还有什么困难没有?”在走访结对帮扶户苟中泽时,翟刚不仅带来了礼盒,还亲切地与苟中泽拉起家常。“感谢你们啊!这几年昆山村的变化是真的呀!我们心里的感谢说都说不完!”说起经济和信息化厅的帮扶工作,苟中泽一个劲地夸赞。

当天,经济和信息化厅工会委员会与巴州区政府签订了50余万元消费帮扶协议。同时,还开展了“金秋助学”捐赠仪式,为6名中小学生学习捐赠了总计8000元的助学金。四川好医生攀西药业有限责任公司、四川中水成勘院工程物探科技有限公司、成都美创医疗科技股份有限公司等企业

也与昆山村签订了帮扶协议,并捐赠40万元。

“园区内入驻了多少家企业?”“企业全部入驻园区后,产值能达到多少?”“省市对企业的利好政策,园区是否落实到位了?”在园区和企业调研时,每到一位点位,翟刚都会仔细询问园区建设、项目招引、企业建设等有关情况,并认真听取工作人员汇报。

在得知巴州区工业园已成功招引投资2.5亿元的麦金地中央厨房,投资8000万元的鱼火锅系列预制菜加工及投资5000万元精酿啤酒生产等多个项目后,翟刚表示,巴州区在预制菜产业方面已具备一定基础,接下来,经济和信息化厅将进一步帮助巴州区挖掘产业潜力,为巴州区引入更多好项目、好企业。

巴州区、恩阳区政府及经济和信息化局有关负责人陪同调研。

我省再出13条措施 进一步做好自然资源要素保障

四川经济日报讯 近日,四川省自然资源厅印发《进一步做好自然资源要素保障的通知》,从统筹耕地保护与发展保障、加强规划和计划指标支持等方面出台13条政策措施,进一步做好自然资源要素保障服务经济稳增长。

这是今年四川省自然资源厅第二次出台相关政策措施。首批措施自6月印发以来,已有有力服务保障了各地项目建设。此次13条措施的出台,旨在有效解决当前重大项目用地等要素保障中存在的突出矛盾和问题,进一步提高自然资源要素保障能力,推动有效投资重大项目尽快形成实物工作量,高效服务各地拼经济搞建设,助力全省稳住经济大盘。

具体措施上,统筹耕地保护与发展保障,拓宽补充耕地来源途径,推动符合条件的非耕地逐步恢复为耕地,大力推动永久基本农田储备区建设。对重点建设项目,允许市(州)以承诺方式落实耕地占补平衡或借支省级库存耕地指标。

加强规划和计划指标支持方面,2022年统筹安排2万亩计划指标用于借支;允许地方以附图承诺纳入在编国土空间规划的方式申请用地,适当增加2022年规划指标预支规模;能源、交通、水利等基础设施单独选址项目规划指标,由省级统筹,应保尽保。

推进土地矿产要素高效利用方面,做好项目用地节地评价,支持各地结合城市更新、“亩均论英雄”改革(工业企业提质增效)、产业结构升级等推进低效用地再开发,鼓励有条件的地区将“标准地”供应拓展到全部工业用地,由工业用地拓展到其它产业用地;支持煤矿优质产能释放,明确砂石土资源综合利用的四类情形不需办理采矿许可证。

《通知》还提出,创新生态保护与修复,鼓励生态保护修复主体开展荒山荒地、废弃矿山、黑臭水体、采煤沉陷地、工业遗址等综合整治,允许生态保护修复主体利用不超过3%的治理面积从事生态农业、生态旅游等相关产业开发。

《通知》明确,将持续提升政务服务质效,深化重大项目“交地即交证”改革,实行土地交付和不动产登记“一站式”服务;开展工业企业高标准厂房分幢(分层)登记业务;落实小微企业(含个体工商户)免收登记费优惠政策;制定实施用地审查容缺材料正负面清单;对重点建设项目压覆矿产调查评估审查备案案优先审查。(川讯)

构建“8高11轨16快”立体综合交通网络 资阳将推进43个重点项目建设

四川经济日报资阳讯(记者 汤斌 实习记者 赵旭东)9月21日,记者从中共资阳市委新闻发布会上获悉,未来5年该市将谋划推进交通重点项目43个,估算总投资1438.9亿元,计划2022年—2025年完成投资452.9亿元,加快构建“8高11轨16快”立体综合交通网络。

资阳市委五届五次全会提出要坚持“同城发展、交通先行”,加快构建“8高11轨16快”立体综合交通网络。2023年建成通车成自高铁,交通固定资产投资较2022年翻一番,超100亿元;到2025年,成渝同城化快速网络基本建成;到2027年,全市轨道交通里程突破300公里、高速公路总里程突破500公里,构建更加完善的综合立体交通网络。

围绕实现上述目标,该市将重点抓好三项工作:一是坚持规划引领。衔接国省综合立体交通网络主骨架布局,以“链接双核、支撑同城、联动两翼、畅捷城乡”为重点,优化完善综合交通规划。二是夯实项目支撑。未来5年谋划推进交通重点项目43个,估算总投资1438.9亿元,计划2022年—2025年完成投资452.9亿元。三是着力完善路网。构建发达轨道网,重点推进成自高铁、轨道交通资阳线、成达万高铁、成渝中线高铁建设,构建密集高速网,重点推进成中经安岳至铜梁高速公路、成渝高速公路扩容项目。构建完善干线网,重点推进成资临空大道、成都东西城市轴线(资简段、乐简段)等快速通道建设。构建广泛基础网,围绕更好服务中心镇、产业园区、旅游景区和连接市域周边,全面推进农村公路品质提升。通过以上举措,进一步完善全市连接成渝双核特别是支撑成渝同城化发展的交通路网,进一步凸显资阳“成渝之心、巴蜀门户”的独特区位优势。

据资阳市委交通运输局党组书记、局长彭建华介绍,经过设地建市20多年的发展,资阳交通网络特别是综合交通路网建设取得显著成效:建成了全省第一条地级市域轨道交通,在全省率先实现“县县三高速”,公路密度在成都都市圈排名第一,高速公路密度在成都都市圈排名第二,为资阳经济社会发展提供了有力支撑。“十四五”时期,国家综合立体交通网有3条主轴、2条走廊、2条通道在成渝交汇,四川省“十四五”综合交通运输发展规划对外5条走廊、内部“1轴1环1带1联”经过资阳。

德阳:庆丰收 迎盛会



四川经济日报德阳讯(记者 闫新宇 刘蓉 实习记者 陈康文/图)喜看稻菽千重浪,又到一年丰收时。9月20日上午,德阳市2022年中国农民丰收节群众庆祝丰收联欢活动正式启幕。

据悉,本次活动以“庆丰收 迎盛会”为主题,突出群众联欢喜庆丰收,礼赞农民共享丰收,由开幕式、优质农产品展示展销、农民趣味运动会、“丰饶田园·醉美乡村”摄影作品展、“品味乡野·走进秋收画卷”乡村旅游打卡等活动组成,充分展示德阳现代农业发展新成就、农村改革发展新变化、乡村振兴新成果。

该活动在改编歌舞《把丰收迎进来》中拉开序幕。自编自导自演的情景舞蹈表演《迎春》《春色满园》《凯江破晓》《旌韵高枕》《北城田园》《文盛孝泉》《青甜扬嘉等你来》《旌耘谷满仓》《丰收号子》等——上演,描绘了德阳春耕、夏作、秋收的“三农”新图景,融合了德阳的农耕文化、奋斗文化、民俗文化、德孝文化,全景式展现了德阳农村翻天覆地的变化、农民丰收的新气象以及产业大丰收的景象。

活动现场,该市还为2021年度德阳“英才计划”德阳农业大师、德阳市2022年农业社会化服务市级重点服务组织、2021年德阳市“三好”家庭农场市级示范场颁奖授牌。

活动现场

为工业经济增长注入“强心剂”

四川启动“决战四季度、大干一百天”工业增长攻坚行动

四川经济日报讯(记者 刘健)当下,2022年只剩三个多月,已到拼经济关键冲刺阶段,要用超常规举措、超常规方法、超常规保障,顶压奋进、迎难而上,把进度赶上来、把损失追回来,以经济运行的高分报表,打赢稳增长攻坚战。近日,四川省经济和信息化厅启动实施“决战四季度、大干一百天”工业增长攻坚行动,擂响战鼓,决胜决战,锚定全年目标,聚焦7大任务拼搏冲刺,以工作的确定性来积极应对风险挑战的不确定性,全力推动工业经济企稳上行、稳中向好。

据了解,本次工业增长攻坚行动,明确了抓紧抓实重点稳定大盘、千方百计稳链强链、大干快上抓项目促投资、多措并举增供给、用心用力纾困解难、切实做好能源要素保供、牢牢守住安全发展底线等7个方面重点任务,强调要以“拼”的精神、“闯”的劲头、“创”的勇气,千方百计抢损失、补欠账、拼速度、找增量。

“尽最大努力争取为全省发展大局多作贡

献。”谈及本次工业增长攻坚行动的工作目标,经济和信息化厅相关负责人表示,抢抓今年最后100天时间,以超常规的举措和行动冲刺全年目标,推动全省工业9-10月份尽快补上欠账,11-12月份高点冲刺收官。

精准施策“拼速度”,抓紧抓实重点稳定大盘。记者了解到,本次工业增长攻坚行动,经济和信息化厅建立“五个一”包联帮扶工作机制,即一位厅级领导牵头、一个工作组、包联一个市、建立一个问题台账,形成一套服务措施。21个厅级领导牵头的联系帮扶工作组将深入一线开展实地帮扶,通过调研指导、政策宣传、整合资源、跟踪帮扶等措施包联推动各地稳增长工作。实行“周监测、旬调度、月盘点”,加强晾晒比拼,鼓励争先进位,推动省市县同向用力。

大干快上“扩投资”,力促项目加快落地见效。今天的项目,就是明天的产出,后天的增长。要把抓项目促投资作为稳增长的重中之重,推

动更多项目早建成、早投运、早见效,为经济稳定恢复发展提供有力支撑。“在工业投资方面,将开展工业投资攻坚行动,加快提振工业企业投资信心,推动新开工一批项目、加快竣工一批项目、投产达产一批项目,以超常规举措推进项目建设。”经济和信息化厅相关负责人表示,省市县分别聚焦50亿元、10亿元、1亿元以上投资项目,建立项目跟踪服务制度,持续开展“五未”项目攻坚,加快形成工业产出增量,全力以赴拼经济稳增长。

多向发力“拓市场”,帮助企业抢订单拓市场。经济和信息化厅相关负责人表示,将紧紧抓住四季度节假日较多的消费旺季,加强产销对接拓展市场,用好“天府云销”一站式四川制造线上大市场,实施四川“出川护航”行动,组织开展多种形式的产业上下游配套、产销协同、大中小企业协作等对接活动。开展新能源汽车、智能家电、绿色建材、特色消费品等促销活动。

与此同时,积极挖掘需求新热点,支持企业根据市场新特点、新热点开发适销对路产品,加快发展新型信息消费。

贴心服务“稳企业”,打造持续发展的“暖”环境。毋庸置疑,用心服务企业是“点燃”工业发展的关键。据了解,攻坚行动将深入开展“万人助万企”活动,对全省1.6万户规模以上工业企业“一企一专员”全覆盖靠前帮扶服务,对企业问题诉求实行闭环管理。实施“小升规”专项攻坚行动,力争全省新入规工业企业1200家以上。此外,开展“天府益企·雏鹰计划”,支持规下工业企业稳定发展,开展防范和化解拖欠中小企业账款专项行动,做好涉企违规收费专项整治,切实减轻企业负担。

“奋战四季度、大干一百天”工业增长攻坚行动的部署抓紧落实,是当前重要的工作,唯有抢时间、动真格、要进度、保实效,使够招数、用够政策,面对最棘手的问题、矛盾最集中的地方迎难而上,才能打好打赢这场决战。

1-8月四川电子商务 实现网络交易额27029.4亿元

四川经济日报讯(廖振杰 实习记者 张恭浩楠)9月21日,记者从四川省商务厅获悉,今年1-8月,四川电子商务实现网络交易额27029.4亿元,同比增长3.2%。

其中,网络零售额4749.4亿元,同比增长3.7%。在网络零售额中,实物型网络零售额2808.9亿元,同比增长8.2%,服务型网络零售额1940.5亿元,同比下降2.2%。农村网络零售额1336.2亿元,同比增长8.6%,农产品网络零售额281.5亿元,同比增长17.5%。

1-8月,网络交易方面,成都、绵阳和内江分别实现网络交易额18463.5亿元、2206.8亿元和578.3亿元,占比分别为68.3%、8.2%和2.1%,位列市(州)前三。

在电商行业中,实物型网络零售方面,食品保健、3C数码和服装鞋帽位居实物型行业前三;服务型网络零售方面,在线餐饮、在线旅游和生活服务居服务型行业前三。


九绵高速公路重难点工程 平南隧道贯通

四川经济日报讯 9月21日,蜀道集团投建的九寨沟至绵阳高速公路建设取得重大进展,作为全线特长隧道之一的重难点工程平南隧道顺利贯通,为力争2023年底实现项目全线建成目标奠定坚实基础。

平南隧道位于绵阳市平武县境内,地处龙门山脉中部,海拔约900米,全长3.5公里。隧道工程地质情况复杂,项目团队在施工过程中,严格执行“先探测、管超前、短进尺、弱扰动、强支护、快封闭、勤量测”的总体施工方案,采取各种有效措施,以安全为第一,严格把控质量,保障项目高质量完成。

九绵高速公路全长约240公里,起于阿坝州九寨沟县,经绵阳市平武县、北川县、江油市,止于游仙区,于2016年4月开工,预计2023年底建成。项目建成通车后,高速公路将直达九寨沟县,绵阳到九寨沟的时间将缩短为4小时,将进一步强化川西北经济区、成绵互通互融和沿线区域旅游产业振兴,推动沿线经济发展。(王眉辰)

欢迎搜索微信号“scjrbced”或扫描二维码关注四川经济日报官方微信。



责任编辑 张萍 编辑 唐恩龙 美编 赵磊