

滚石上山勇攀登

——巴中奋力推进工业经济高质量发展纪实

四川经济日报记者 何菊

“新增14家省级‘专精特新’中小企业；强力扭转一度下滑势头，强力拼出主要经济指标连续多月‘双提升’；1—10月，工业投资增速位列全省第5位，工业技改投资增速位列全省第7位；10月，规上工业增速位列全省第4位。与经济和信息化厅共同签订《共同推进全国革命老区重点城市巴中工业高质量发展战略合作协议》；……

今年以来，面对经济下行压力增大、疫情多点散发、自身基础薄弱等因素的强力冲击和影响，巴中以‘滚石上山’的韧劲，加压奋进、顽强拼搏，拼出了一幅来之不易的‘工业全拼图’。

“党的二十大报告提出，建设现代化产业体系。坚持把发展经济的着力点放在实体经济上，推进新型工业化，加快建设制造强国。”巴中市委书记何平表示，当前，巴中正把学习贯彻党的二十大精神和省委十二届二次全会精神落实到抓发展上，全力推动工业高质量发展，奋力拼出更加靓丽的年度‘工业全拼图’，冲刺实现‘两个确保’、全面完成全年经济目标任务。

顶格发力“链长制” 激活“五大兵团”，挺起工业发展“脊梁”

12月3日，虽是周末，但巴中工业一线却是“拼”劲十足。

在位于巴中经开区东西部协作产业园里，刚刚投产两个月的中国西部铝制新型材料生产基地已是一派火热发展景象：一条条智能化生产线高速运转，全力赶制着北京和上海两地客

户订单。

火热发展景象的背后蕴含着一个重要喜讯：巴中新材料新能源产业领域又多了一个新的颇具含金量的重要增长点。据介绍，该项目一期总投资3.18亿元，项目从落地建设到投产，比预期时间提前15个月。当前，项目一期已全面投产，年产值约3亿元；项目二期已加速启动。

在恩阳食品工业园里，山东龙大高端肉制品深加工项目建设现场，300余名工人正冒着寒风抢“进度”，全速冲刺项目年底竣工投产。该项目总投资15亿元，是巴中肉制品加工链上重要链主项目，项目达产后可实现营业收入17.86亿元。

从经开区到恩阳，到通江、南江、巴州、平昌的工业园区，每到一处，记者均感受到了巴中工业强劲的项目拔节之声。

“产业集聚度决定产业竞争力。”巴中市委副书记、市长高鹏凌表示，产业集聚度不高，一直是制约巴中工业发展的重要短板。而“链长制”、链办建立的重要使命就是要拉长短板，构建巴中现代工业体系，让主导产业真正强起来，让“巴中造”强起来，让巴中工业强起来。

坚持“项目为王”，巴中工业奏响发展强音。今年1—10月，全市新开工项目69个，竣工项目73个，在建项目46个，分别同比增长47.8%、105.7%、23.68%。其中，开工建设、竣工的超亿元项目达20余个；工业投资和技改投资在增速和位次上均实现“双提升”。

“高度聚焦三大主导产业。”记者在采访中发

导产业“链长制”，围绕食品饮料、生物医药、新材料新能源三大工业主导产业建立五大产业链办、市委、市政府分管负责人担任链长。五大产业链办成立如同建立了“五大兵团”，有效凝聚、激活巴中强工力量，挺起了主导产业“脊梁”。

为进一步激活链办潜能，巴中还把各链办列为全市“上争支持外招招引”双月交账会的重要交账成员，通过“交账”激励竞相比学赶超。

比学赶超，勇争排头兵。各链办成立来，科学制定产业五年规划，高质量筹办产业发展大会，强力开启产业链式招商，强力大抓项目建设……“一链一制”“一链一策”，一条条产业链、一个个项目建设现场、一张张招商图谱为巴中工业经济爬坡上坎、砥砺前行注入强劲动能。

打造服务“头等舱” 下足“真功夫”，助力企业发展“更有劲”

位于平昌县的驷马镇华中蓝公司，是巴中新材料新能源产业领域重点培育龙头企业。

为支持华中蓝公司做强做大，当地政府部门下足“真功夫”：为保障企业生产用气，市里把15口天然气生产井留存气全部予以支持；为加强油气管网基础建设，专门规划接到企业的管网；为支持企业二期项目建设，市主要领导多次开展协调。

近日，记者在该企业见到一忙碌景象：一条条生产线24小时满负荷全速运转，每天生产气量在140万方以上；一辆辆运输车排成长龙，每天销售超1000余吨；今年1—10月产值超过18亿元，增长91.4%。

“公司能有今天的大发展，得感谢市县两党委、政府给予企业的‘头等舱’服务，非常给力。而今，这种给力还在持续加强，让企业发展能量满满。”华中蓝公司一负责人感慨道。

而这样的“感慨”，今年来在巴中工业领域是高频率呈现。

今年以来，国内外环境复杂性不确定性加剧，工业企业面临的压力增多。面对挑战，巴中强力出招，以“领导挂帅帮扶”、“一企一策”问题动态清零、建立“企业专员”等为抓手打造服务企业“头等舱”，助力企业发展“更有劲”。

“坚定发展工业，巴中经济发展才有未来。”巴中市政府相关领导明确表示，坚定发展工业，必须下足“真功夫”持续解决好企业、生产、经营中的困难问题。

此外，巴中还积极支持企业加大技改投资，提升发展“含金量”和“含绿量”。1—10月，全市共实施技术改造投资项目55个，已完成36个，正在推进19个。

下足“真功夫”，华中蓝、海螺水泥、建丰新材料等龙头企业、重点企业发展势头强劲，为巴中工业“双提升”提供了坚强支撑。

“市场主体培育壮大上，我们坚持抓大不放小。”巴中市经信局党组书记、局长谯小涛介绍说，今年来，全市经信系统坚持拿出“硬核”举措提升小微企业培育，如一企一策推动中小微企业“上规升级”，10月单月升规企业达6家。目前，还有恩隆、麦金帝等20多家小微企业正在库中培育。

园区建设“加速度” 铸造高能级平台，赋能新增长极再“添丁”

工业园区是工业经济高质量发展主阵地。今年来，巴中坚持强力书写工业园区建设新篇章。

规划先行。今年3月，专门召开全市工业园区规划建设座谈会。会议指出：“工业园区是发展工业的重要载体，要编好‘十四五’工业园区发展规划，坚持一园一规，着力形成‘1+N’规划体系。”目前，已高质量编制《巴中市工业园区发展规划》，并成为我省唯一一个系统开展工业园区规划的市州。

(下转2版)

中共甘孜州委十二届四次全会提出以“四化同步”引领三产融合

四川经济日报甘孜讯(记者 杨琦)12月9日，中国共产党甘孜藏族自治州第十二届委员会第四次全体会议在康定举行。全会审议通过了《中共甘孜州委关于深入学习贯彻党的二十大和省委十二届二次全会精神努力实现甘孜长治久安和高质量发展的决定》。

全会提出坚持以“四化同步”引领三产融合。加强生态文化旅游发展，实施优秀文旅龙头企业培育工程，持续提升旅游产品供给能力。深化旅游环线建设，推进文旅、农旅、交旅、景城融合示范发展，大力培育康养度假、户外探险、科普研学等文旅产业形态，加快打造国际生态文化旅游目的地。支持稻城统筹天文科研、雪山生态、史前文化资源，打造文化旅游新地标。加快构建优质高效服务业体系，实施服务业赋能融合计划，推动现代服务业与新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化以及文旅产业融合发展。

同时，大力发展现代物联网，构建高效畅通的现代物流体系。积极培育消费新业态，鼓励创建文化旅游消费试点示范城市和街区，促进消费扩容提质。健全完善现代金融产业体系，提升金融服务实体经济质量水平。

最高每人可获得百万安家补助 自贡试行“人才强市十条措施”

四川经济日报自贡讯(记者 陈家明 陈思燕)12月9日，自贡市青年发展大会暨青年工作联席会议第四次全体会议发布“自贡市建设新时代人才强市的十条试行政策”，为聚力再造产业自贡，走出转型升级新路，加快建设新时代深化改革扩大开放示范城市提供坚强人才保障。

其内容包括：给予高层次人才引进扶持，优化青年人才服务保障，支持重点产业人才培育，强化创新创业人才奖励扶持，鼓励高水平创新平台用才，赋予科技人才更大自主权，支持党政事业人才队伍提升专业化能力，给予人才发展贡献奖励激励，给予人才全周期要素服务保障，全力营造敬才爱才的浓厚氛围。

值得一提的是，该政策明确对全职引进的符合自贡市重点产业发展方向的顶尖人才、国家级领军人才，根据其贡献度综合评价后，最高可获100万元/人、80万元/人安家补助，免费入住人才公寓。

会上，自贡市委书记何礼为自贡市青年发展研究中心授牌。据介绍，自贡市青年发展研究中心设在四川轻化工大学，挂靠马克思主义学院，将通过整合校内外优质理论和实务资源，遵循青年成长规律，探索助力青年成长的新思路、新方法，着力建设成为立足四川、辐射成渝的青年发展研究高端智库，推动高校学术研究成果向政策成果转化，为促进青年全面发展提供智力支持。

金额达874.32亿元 2022国企广元行签约37个项目

四川经济日报广元讯(刘怀英 记者 侯东)12月7日，由四川省政府国有资产监督管理委员会和广元市人民政府主办的“2022国有企业广元行投资推介会暨项目签约仪式”在广元举行。本次推介会共签约37个项目，签约金额874.32亿元。

本次“2022国有企业广元行”签约合作项目37个，签约金额共计874.32亿元，主要涉及基础设施、清洁能源、生态环保、旅游康养、数字经济、金融服务等合作领域。其中，与央企签约项目12个，金额492.4亿元；与省属国企签约项目21个，金额372.92亿元；与市州国企签约项目4个，金额9亿元。

本次展示签约项目共9个，总投资251.25亿元。其中包括四川发展与广元市政府、成都国际铁路港与广元国际铁路港战略合作协议、蜀道投资集团与苍溪县人民政府签约广元港苍溪港区临港经济开发和清洁能源项目、大唐四川发电与朝天区人民政府签约风电开发建设项目投资合作协议等。

成达万高铁重庆段全面开建

新华社重庆12月11日电(记者 李晓婷 唐奕)记者从成达万高速铁路有限责任公司获悉，成达万铁路至万州高速铁路重庆段11日全面开工建设。

据了解，此次全面开工建设的重庆段开州至万州线路全长39.6公里，其中隧道11.5座、桥梁21座，沿线地形起伏大，地质条件极为复杂，桥隧比高达88%，对施工技术有着很高的要求。

成达万高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分，正线全长477公里，设计时速350公里。成达万高速铁路有限责任公司达州指挥部指挥长何万发介绍，线路的建成将连通重庆北部和四川东部，进一步完善沿江高铁通道，对构建长江经济带综合立体交通走廊，提升成渝运输能力和品质具有重要作用和意义。

运营进入倒计时 复兴号动车在成昆铁路复线峨眉段线路试跑

四川经济日报讯(记者 李洋)12月10日9时30分，随着一阵汽笛声响起，57773次复兴号动车组从峨眉站驶出，标志着成昆铁路扩能工程(以下简称“成昆铁路复线”)峨眉至冕宁段开始进入安全评估阶段，线路开通运营进入倒计时。

记者从成昆铁路有限公司获悉，成昆铁路复线峨眉段起自峨眉，经乐山市沙湾区、峨边彝族自治县、金口河区，进入凉山彝族自治州甘洛县、越西县、喜德县，终到凉山州冕宁县，为国家Ⅰ级双线电气化铁路，设计时速160公里。该区段地形地质条件复杂、建设难度大，2022年10月28日正

线铺轨完成，并同步进入静态验收，11月24日进入动态检测，12月10日开始安全评估，这是复兴号动车组首次在成昆铁路复线峨眉段线路试跑。

成昆铁路复线是国家西部大开发重点工程建设项目，也是“一带一路”建设中连接南亚、东南亚国际贸易口岸的重要通道，对沿线地区的经济高质量发展具有重要的推动作用。该线路建成运营后，将与泛亚铁路共同构成中缅、中越和中老国际铁路通道，对加强我国与东南亚、南亚地区的贸易交流，促进中国—东盟自由贸易区建设具有十分重要的作用。



复兴号停靠站台(中铁成都局集团有限公司供图)

经济和信息化厅：欢迎国内外汽车企业和业界人士来川投资兴业，共赢四川智能网联汽车和车联网产业发展的美好未来——

第三届中国国际车联网技术大会在蓉举办

四川经济日报讯(记者 刘婕 鲍安华)12月10日，由中国通信学会、四川省经济和信息化厅联合主办的第三届中国国际车联网技术大会开幕式暨主旨报告会在成都举行。大会以“智联车联，信创未来”为主题，聚焦智能网联汽车智慧交通、5G与车联网创新应用、车路协同与智能驾驶、车联网信息安全等热点领域，吸引和集聚国内外车联网、智能交通、通信、汽车等领域的行业领袖、专家学者、技术精英以及国际国内知名机构、组织和企业，围绕前沿技术、产业应用、生态系统等多个维度，剖析车联网技术、产业最新进展和未来发展趋势。

工业和信息化部网络安全管理局副局长杜广达在会上表示，车联网网络安全管理是车联网产业高度关注且不容忽视的领域。希望大家充分利用好这次大会的平台，积极建言献策，提出真知灼见，碰撞出思维的火花，形成产业的共识，以更加开放的态度加强务实合作，加速研究成果向现实生产力转化，同时带动提升车联网产业整体网络安全防护能力，进而促进车联网产业稳步发展。

中国通信学会副理事长兼秘书长张延川说，中国通信学会作为我国信息通信界学术交流的主渠道、科学普及的主力军、国际民间科学技术交流的主要代表，希望通过中国国际车联网技术大会这一平台，吸引更多国内外企业和专家学者参与，共同探讨、研究车联网、智能交通、智能网联汽车的创新应用，推动产学研研跨界交流合作与跨学科创新研究。

四川省经济和信息化厅副厅长敬茂明表示，四川省委、省政府高度重视智能网联汽车和车联网产业，将其作为汽车产业转型升级和提升国际竞争力的重要抓手，高起点谋划产业发展，高水平建设产业项目，高质量服务车企车企商，产业集聚效果明显，车联网基础设施建设加速完善，形成了以成都为主体的智能网联汽车和车联网产业生态圈及创新生态链。他希望并热忱欢迎国内外汽车企业和业界人士，来川投资兴业，共赢四川智能网联汽车和车联网产业发展的美好未来。

在产业环境推介环节，工业和信息化部装备工业发展中心总工程师刘法旺介绍了智能网

联汽车准入管理的研究背景、国内外主要研究情况与管理办法制定进展以及未来研究思考。成都经济技术开发区汽车产业发展局局长王亮就成都市龙泉驿区车联网投资环境进行了推介。据介绍，龙泉驿区汽车产业基础扎实，围绕智能网联领域重点打造公共服务、技术引领、产业融合、开发合作四大平台，设立产业基金，出台扶持政策、推动服务改革，为企业构建了优良的投资环境和发展平台，建设智能网联汽车全产业链生态圈。

值得一提的是，中国通信学会车联网委员会主任委员、中国信息通信科技集团有限公司副总经理、总工程师、专家委员会主任，IEEE Fellow 陈山枝博士对《C-V2X 车联网技术发展与实践白皮书(2022年)》进行了发布和解读，并介绍了相关智库成果，让与会嘉宾对未来我国车联网等相关产业发展规划有了进一步的了解。

大会还邀请到3名院士做主旨演讲。中国工程院外籍院士、加拿大皇家学会院士、加拿大工程院院士、加拿大工程院院士、IEEE通

信协会主席、IEEE Fellow、加拿大滑铁卢大学终身教授沈学民为大会带来了题为“区块链赋能透明数据管理：智能交通中的应用研究”的主旨演讲；中国工程院院士、清华大学教授李克强以“中国智能网联汽车创新发展及产业化推进”为题做主旨演讲；俄罗斯自然科学院外籍院士、北京大学教授李挥围绕“何种网络体系才能保证车联网的安全？”进行主旨演讲，引起了与会嘉宾的共鸣与深层思考。

此外，大会邀请车联网领域知名专家学者、龙头企业技术专家围绕车联网前沿技术、应用前景与产业发展做大主题报告。悠跑科技联合创始人蔡德福为大家分享了《滑板底盘：打造智能网联电动车的操作系统》；华路云科技有限公司高级副总裁蔡红艳发表了题为《智能网联与智慧交通的“双向奔赴”》的主题演讲。

本次大会共设6场平行专题会议：车联网产业与技术发展路线、车路协同技术与应用、数字交通关键技术与应用、AI助力智能汽车制造、车联网科研成果转移转化推荐会、车联网学术论坛报告会(在线)。