

# 四川经济日报

SICHUAN ECONOMICS DAILY

2023年2月14日 农历癸卯年正月廿四 星期二

国内统一刊号:CN51-0044 国内邮发代号:61-6 http://www.scjrb.com 通用网址:四川经济网 今日4版 总第10535期

总编辑 李银昭 值班编委 苟邦平

## 射洪:志存青云之志 逐梦千亿蓝图

### ——解码射洪锂电产业之梦

四川经济日报记者 张小星 廖振杰 张琳琪

子昂故里,诗酒射洪。射洪,因境内有射江而得名,这个古老又颇具浪漫气息的地方似乎天生就应该与诗酒为伴。昔日,这里曾因一代文宗陈子昂和一句“悠悠岁月,滴滴沱牌情”而扬名。今日,这里值得骄傲的,更有蓬勃发展的锂电产业。

当下,锂电产业是全球高新技术产业的重要方向,是四川绿色低碳优势产业的重要组成部分。各地纷纷把发展锂电池、新能源作为贯彻国家“双碳”战略,践行绿色发展理念的重要行动。四川是水电大省,也是锂电产业大省,甚至已成为锂电产业发展的“主战场”之一。如果画一张四川锂电产业发展“热力图”,射洪,无疑是“高热区域”。

省委十二届二次全会赋予遂宁“建设成渝中部现代化建设示范市和锂电之都”的发展定位,而遂宁射洪市,也喊响了建设“锂电之都”核心区的强音。

射洪作为“锂电之都”核心区,历经30多年的发展,建成了全省唯一的锂电化工园区,建立了中国首个锂电产业大数据平台,发布了中国锂电(遂宁)指数,成立了15亿元规模的新能源产业基金,规划建设西部地区唯一的锂电产业专业化人才培训基地锂电科技学院将在这个春天迎来首批师生入住。

回望刚刚过去的2022年,射洪认真贯彻落实“建设八区”统一行动部署,把锂电产业发展作为“拼经济、搞建设”的重中之重,不遗余力提高产

业聚集强度、延伸产业链条长度。射洪锂电,声名渐强,吸引许多锂电产业龙头企业相继到来。截至目前,射洪建成了全生命周期产业链,天齐锂业、盛屯集团、蜀道集团等龙头企业纷纷聚集,去年锂电产业产值更是突破320亿元,同比增长了309%。

射洪锂电产业,发展迅猛。根源何在?前景如何?新年伊始,带着对锂电产业的好奇与热情,记者走进射洪,一观属于射洪的“锂电版图”,一探射洪锂电在锂电产业的“江湖地位”。

#### 关键词:看位势

同为锂电产业的高热区域,相比宜宾,射洪怎么样?

“我们是2021年来的,当年2月一期项目5万吨磷酸铁锂项目开工,9月投产,整个过程仅用了8个月。”走进富临新能源科技有限公司,负责人刘智敏在忙碌中抽出宝贵时间,向记者谈起了让他引以为豪的“富临速度”。

刘智敏告诉记者,2021年9月投产以后,富临新能源又启动建设6万吨磷酸铁锂二期项目,到2022年9月又顺利投产。

速度就是金钱,就是效益。“早一天投产,早一天收回成本,早一天见到效益,射洪为实现‘富临速度’创造了良好条件,选择射洪,没选错。”刘智敏坦言。

不止富临。作为2023年省级重点项目,射洪市新晟海磷酸铁锂正极材料项目正在加快向前推进。该项目于2022年5月签约,同年7月20日举行开工仪式,计划总投资18亿元,2023年预计投资6.5亿元。从签约到开工仅2个月,从开工到建成投产仅5个月,再次刷新了射洪锂电建设新速度。

“富临速度”“新晟海速度”,仅仅是射洪锂电产业发展风劲蹄疾的一个侧面。

而且,射洪锂电的迅猛发展,不仅在于速度快,也在于集群规模巨大。

2022年12月2日,矿冶集团、蜀道集团与遂宁市重大锂电产业投资项目签约,在射洪投资20万吨/年三元正极材料,该项目涉及总投资约100亿元,是射洪市有史以来项目投资规模最大的项目。

……射洪,县级市,在许多人的认知里,仍是“县”的概念。然而走进射洪,这个“县”的工业经济的规模与阵势,堪比一些地级市。

射洪县为何能聚集天齐锂业、盛新锂能、富临精工、四川路桥等多家上市公司及锂电产业龙头?动辄就是数十亿甚至上百亿的项目在此整装待发,蓄势腾飞?

要弄清这个问题,就要放眼于整个四川“锂电江湖”。

在新能源这个巨大的风口上,四川,作为水电和锂矿大省,顺理成章地成为了锂电池产业发

展的主战场。纵观这张锂电产业的“热力图”,遂宁与宜宾,无疑是两个热度最高的区域。在宜宾,多种有利因素交汇之下,科创板首家万亿市值企业宁德时代入场,拓宽了这座“万里长江第一城”的锂电版图。而遂宁,则是通过三十年积累耕耘,造就了射洪这张锂电产业的“硬核名片”。

同样是“锂电江湖”,宜宾与遂宁的发展路径有何不同?

四川射洪经开区相关负责人告诉记者,首先要从发展历程上谈。

看宜宾,宁德时代,如同一只“庞然大物”,威名赫赫,一经引入,整个产业链条就被快速带活。而射洪,则是经过漫长的等待,孕育出龙头——“天齐锂业”。

看遂宁,天齐锂业,目前已成为全球第二大电池级碳酸锂供应商,掌控约1700万吨碳酸锂当量的可开采锂资源,约占全球可开采锂资源的20%,射洪是川渝唯一没有“锂”矿资源却掌控“锂”的地区。

指针拨回1992年,在射洪的城北,有一块在河滩地上开工建设的国营射洪盐厂,这是当时全国唯一的锂盐厂,射洪也因此早早与锂电结下“不解之缘”。2004年,天齐集团入驻射洪盐厂,抢占先机,龙头引领之下,大批锂电企业涌入射洪,让射洪锂电产业实现了“从无到有”“从小到大”的华丽转身。

再谈发展重心——射洪锂电,“向前看”的同

时更“向全看”。

该负责人告诉记者,相对于宜宾,射洪已构建“锂资源开发—锂电材料—电芯集成与电池制造—终端应用—电池回收”产业链,锂电全生命周期、全产业链条发展是射洪锂电产业的鲜明特点。如今,射洪已拥有锂电相关企业35家、产业项目50个。

如今,射洪锂电企业与宁德时代、比亚迪等国内头部锂电企业建立起产品供应关系,产业影响力逐步提升,呈现出深度融合、聚集发展的良好态势。

“坐而论‘锂’,不知射洪,是不行的。”该负责人玩笑说。

#### 关键词:优环境

作为锂电产业的高热地带之一,锂电“龙头”们在射洪发展,条件怎么样?

射洪,地处成渝“轴心”,四川盆地几何中心,近年来迎来“一带一路”、长江经济带、新时代西部大开发、成渝地区双城经济圈建设等发展机遇叠加,区位优势更加突出。

2022年,射洪跻身全国百强县。此外,四川省委赋予遂宁“建设成渝中部现代化建设示范市和锂电之都”发展定位,作为“锂电之都”核心区的射洪,迎来了锂电产业加快发展的“机遇期”和加速成势的“窗口期”。(下转2版)

## 9026米!西南油气田公司蓬深6井刷新亚洲最深直井纪录

四川经济日报讯(记者 唐千惠)2月13日,记者从中国石化西南油气田公司获悉,该公司部署在蓬莱气区探索灯影组的重点预探井——蓬深6井,现已顺利完钻并成功固井,该井以9026米的完钻井深,一举刷新亚洲最深直井纪录。

蓬深6井位于绵阳市盐亭县境内,由中国石油川庆钻探公司90025队承钻,采用国内先进的9000米全电钻机。2021年7月5日正式开钻至今,为更好探索8000米以深灯影组储层发育情况及含气性,该井钻井深度由设计之初的7990米,调整为9026米。

据了解,国际上一般把超过6000米的井定义为超深井,9000米的井则为特深井。

## 1月四川居民消费价格上涨2.3%

四川经济日报讯(记者 李洋)2月13日,国家统计局四川调查总队发布调查统计数据显示,今年1月,四川居民消费价格同比上涨2.3%,涨幅比上月扩大0.6个百分点。其中,城市上涨2.3%,农村上涨2.3%;食品价格上涨5.7%,非食品价格上涨1.5%;消费品价格上涨2.6%,服务价格上涨1.8%。

1月,四川居民消费价格环比由上月的下降转为上涨0.8%。其中,城市上涨0.9%,农村上涨0.6%;食品价格上涨2.0%,非食品价格上涨0.5%;消费品价格上涨0.5%,服务价格上涨1.3%。

## 这列途经大凉山的“慢火车”焕新升级

“慢火车变样了。”11日,四川凉山州民族中学高二学生罗洪伍呷从喜德站一上车,就发现自己乘坐的5633次慢火车有了新变化。

这趟慢火车,罗洪伍呷已乘坐了5年。当她被列车长王明剑带到3号车厢时,看到了两组书柜和两张整洁的书桌。罗洪伍呷把行李箱放置妥当后,将课本放在课桌上,开始聚精会神地学习起来。

为进一步提升成昆铁路公益性慢火车的服务品质,特别是适应途经的大凉山腹地沿线群众赶集、上学等多元化出行需求,中国铁路成都局集团有限公司于春节前夕对成昆铁路5633/5634次公益性慢火车进行了改造升级,并推出“彝乡情”服务品牌。此次改造升级重点是提升车容环境,融入彝族文化元素,打造“学习车厢”“健康驿站车厢”“流动集市车厢”“慢车牧歌车厢”等多功能车厢。

列车到达冕宁站时,阿子日和母亲各背着一筐活鸡登上了慢火车,他们要去西昌贩卖这些从乡亲们那里收来的鸡。阿子日把两个背篓放置在了“大件行李存放处”,背篓里约七八只鸡探着脑袋四处张望。

考虑到老成昆线沿线群众时常会携带家禽畜乘车,这趟慢火车专门腾出更多空间供乘客放置大件行李,并将14号车厢改造成了家禽畜“专车”。



乘客将携带的农副产品、农机设备等物品放置在车厢内大件行李存放处。

新华社记者 薛晨 摄

列车快行驶到西昌站时,坐在“流动集市车厢”里的曲木阿依心满意足地数着手里的钞票,她一大早采摘的新鲜香椿和折耳根还没到站就已经卖完了。为了方便沿线群众在慢火车上自由售卖商品,铁路部门特地将这趟列车的13号车厢改造成了“流动集市车厢”。“有了这个车厢,不用再每个车厢走来

走去吆喝贩卖了,确实方便。”曲木阿依说。

2022年底,新成昆铁路全线开通运行。时速160公里的“复兴号”驰骋在大凉山的土地上,与时速40公里的慢火车“一快一慢”梦幻“交响”,共同助力大凉山地区乡村振兴,承载着沿途百姓的幸福与期望奔向远方。(新华社记者 薛晨)

### 建设新型服务型机关述评

## 加快“超”的步伐 新赛道上谋新格局

四川经济日报记者 刘艳

超,超越自己,超越他人。超不代表速度,更展现成效。

党的二十大报告指出,加快构建新发展格局,着力推动高质量发展,是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。省委十二届二次全会指出要以“四化同步、城乡融合、五区共兴”为总抓手,推动新型工业化、信息化、城镇化和农业现代化高质量发展,以此统领四川现代化建设全局。

全面建设社会主义现代化四川,强化工业支撑是优先选项。重任在肩,催人奋进。四川省经济和信息化厅在着力推进新型服务型机关建设中,重点做好“超”字文章,以超前思维、超强力度、超硬作风,推动各项工作在“超”中见速度、在“超”上见成效。

要在“超”上做文章,必先系统谋划超前布局。经济和信息化厅明确,紧盯产业、企业、产品、项目、园区、技术和要素,以重大改革、重大项目、重大平台、重大政策来突破重点、带动整体,推动全局。

为此,各处室纷纷行动起来,规划先行,做好谋篇布局。电子信息处瞄准了新一轮科技革命和产业变革方向,提出守住集成电路、新型显示、智能终端三大产业基本盘面,力争到2025

年整体产业实现倍增、2027年三大产业实现翻番,着力打造世界级电子信息产业集群。

信息安全与基础设施超前布局新赛道,构建新发展格局,推动新兴产业深度融合。积极建设成都市量子保密通信城域网并开通服务,完成国家广域量子保密通信骨干网络“成渝干线”建设,覆盖成渝双城经济圈重要区域,推动量子信息产业可持续发展。同时,依托电子科技大学、中科院光电研究所、中国工程物理研究院等院所平台,聚焦光电集成、激光精密制造、光子生物医疗、高性能光器件等重点领域,积极引育龙头企业,超前布局先进光子产业。

精准靶向超常施策。吃准上情、摸准下情,深入到基层和生产一线摸清问题、把握实情,抓两头,带中间,下深水,切实做到政策落实、项目落地、工作落细。

2022年,受到疫情、缺芯、高温等多重不利因素反复冲击,全省汽车产业链供应链受到较大影响。汽车产业处会同省有关部门,出台针对性支持政策,组建稳链保链专班,打通产业链供应链,持续推动产业转型升级,深入推进川渝合作,全力确保汽车产业稳增长。当年1—10月,全省生产汽车90.3万辆(含一汽大众31.2万辆),按统计口径同比增长16.8%。其中,生产新

能源汽车5.9万辆,同比增长78.8%。全省生产动力电池产量68.6GWh,为2021年总产量的4倍;产值达614.8亿元,是2021年的8.3倍,成为全省经济发展的新动能。

对表目标超越突破。年初亮目标,年中亮工作,年末亮成绩。为圆满落实现绩绩效管理,农产品加工处、环境与资源综合利用处、产业园区处、汽车处等处室在“超”的步伐上加快步伐,抓好处处作风转变、效能提升。

农产品加工处立足全省农产品加工引领者和服务者的角色定位,树牢“大食物观”,站高望远、调配资源,组建行业专家委员会,开展前瞻性研究,推动完善相关行业标准,提前谋划生物制造等未来产业,推动农产品加工从“食物链”向“生物链”拓展,抢占发展先机。力争到2027年底,全省食品工业营收在2021年8500亿元的基础上提质增效,继续名列全国前茅,以实际行动服务粮食安全“国之大者”和乡村振兴国家战略。

产业园区处处以推动产业园区特色化、专业化、集约化、市场化发展为目标,以做强产业支撑平台和培育先进制造业产业集群为主要抓手,坚持自我突破和自我超越,促进工作不断推陈出新、破局前行。截至目前,共成功推动成渝

地区电子信息、成都软件和信息服务、成德高端能源装备3个先进制造业集群入选工信部世界级集群重点培育名单,数量居西部第1。并会同财政厅建立绿色低碳优势产业重点园区“赛马”机制,成功遴选德阳经济技术开发区等10个产业园区,成为我省绿色低碳优势产业重点园区培育对象。

“守为民之责,行为民之举。”

2022年,环境和资源综合利用处按照工作计划,在推进工业领域节能节水降碳、加强工业领域绿色低碳发展、实施工业污染防治攻坚等方面集中力量攻坚克难,俯下身子纾困解难,进一步优化和提升服务水平。全处团结一致、凝神聚力,将节能降碳与资源综合利用工作作为工业高质量发展重要抓手,认真对标对表《四川省“十四五”工业绿色发展规划》和《2022年环境和资源综合利用工作要点》,深入推进各项重点任务,确保取得积极成效。

往昔已展千重锦,明朝更进百尺竿。新时代新征程,经济和信息化厅秉承守正创新、勇毅前行的精神,上下一心,锁定目标,奋起超越,争先进位,在“超”上下功夫,在“超”中求突破,在全面建设社会主义现代化国家新征程上为奋力谱写四川发展新篇章做出新的贡献。

## 2023年中央一号文件公布 提出做好2023年全面推进乡村振兴重点工作

新华社北京2月13日电(记者 于文静 陈冬书)21世纪以来第20个指导“三农”工作的中央一号文件13日由新华社受权发布。

这份文件题为《中共中央 国务院关于全面推进乡村振兴重点工作的意见》,全文共九个部分,包括:抓紧抓好粮食和重要农产品稳产保供、加强农业基础设施建设、强化农业科技和装备支撑、巩固拓展脱贫攻坚成果、推动乡村产业高质量发展、拓宽农民增收致富渠道、扎实推进宜居宜业和美乡村建设、健全党组织领导的乡村治理体系、强化政策保障和体制机制创新。

文件指出,全面建设社会主义现代化国家,最艰巨最繁重的任务仍然在农村。百年未有之大变局加速演进,我国发展进入战略机遇和风险挑战并存、不确定难预料因素增多的时期,守好“三农”基本盘至关重要、不容有失。党中央认为,必须坚持把解决好“三农”问题作为全党工作重中之重,举全党全社会之力全面推进乡村振兴,加快农业农村现代化。

文件提出,坚决守牢确保粮食安全、防止规模性返贫等底线,扎实推进乡村发展、乡村建设、乡村治理等重点工作,加快建设农业强国,建设宜居宜业和美乡村。

中央农村工作领导小组办公室有关负责人表示,要全面贯彻落实党的二十大精神,深入贯彻落实习近平总书记关于“三农”工作的重要论述,全面落实乡村振兴责任制,真抓实干做好2023年重点工作,不折不扣完成好既定目标任务,推动全面推进乡村振兴不断取得新进展、农业强国建设开好局起好步。

## 成渝地区双城经济圈 2023年将实施248个重大项目

新华社重庆2月13日电(记者 赵宇飞)推动成渝地区双城经济圈建设领导小组办公室日前正式印发《成渝地区双城经济圈2023年重大项目清单》,共纳入标志性重大项目248个、总投资3.25万亿元,2023年计划投资3395.3亿元。

项目涵盖现代基础设施、现代产业、科技创新、文化旅游、生态屏障、对外开放、公共服务七大重点领域。其中,合力建设现代基础设施网络项目90个、总投资2.38万亿元、年度计划投资2200.9亿元;协同建设现代产业体系项目81个、总投资5862亿元、年度计划投资804.5亿元;共建科技创新中心项目27个、总投资671.7亿元、年度计划投资120.3亿元;共建巴蜀文化旅游走廊项目21个、总投资1052.6亿元、年度计划投资114.1亿元;生态屏障建设项目13个、总投资340.3亿元、年度计划投资37亿元。

重庆市发展改革委数据显示,2022年川渝共推进实施共建成渝地区双城经济圈重大项目160个,远超2021年的67个,年度投资完成率达127%。

责任编辑 张萍 编辑 唐恩龙 美编 赵磊