

眉山：“制造强市”蓄势积能 工业发展后劲十足

四川经济日报记者 兰爽 常艰 刘枢洵

七月的眉山，激情澎湃，“制造”未来。这个全省最年轻的地级市，正在以昂扬奋发的姿态，眺望新的工业远方。

走进各个重点工业项目建设现场，只见塔吊林立、机器轰鸣，运料车辆往来穿梭，生动地演绎着全员行动、全面发力的“速度与激情”。

“开机！”7月1日，协鑫（仁寿）年产36万吨磷酸铁锂电材料一期项目在四川仁寿经济开发区顺利投产。这家预计规模达到300亿元的新能源产业项目，将弥补仁寿在新能源产业领域的空白。“一般来说，我们的项目从招商到建成投产，整个建设周期都相对较长，但在仁寿，我们仅仅用了8个月！”项目副总经理陈大军激动地说。

7月5日，天府新区眉山片区通威太阳能一期项目第一片电池片下线，标志着该项目正式投产。该项目是天府新区眉山片区首个投资、产值“双百亿”项目。据悉，天府新区眉山片区通威太阳能项目是四川省重点培育的新能源产业支撑项目，项目总投资120亿元，分两期建设，一期项目仅用7个月便建成投产。

一个重大项目集中有序投产的建设场面并非偶然，而是眉山坚持企业主体、项目为王、落地为实，全力为经济增长提供有力支撑的生动体现。

今年以来，眉山工业经济恢复良好，工业投资增速较快。1—5月，新材料新能源产业规模增速4.8%，其中锂电产业450.6%，光伏产业36.5%，为工业经济发展积蓄动能、提供支撑。

6月30日，省委十二届三次全会召开后不到半月，眉山切实落实全会精神，又恰逢其时地举行第三届成都都市圈产业生态圈建设暨企业供

需对接云共享大会，展现了眉山工业发展的充沛动能。会上，眉山和成都重点园区签订合作协议，四川仁寿经济开发区作为双方合作的第一个园区，将与成都协力共建新一代信息技术、新能源、新材料等战略性新兴产业集群。

总结上半年，眉山以新型工业化为主引擎，大力实施制造强市首位战略，推动构建以实体经济为支撑的现代化产业体系，其势渐起、事将成。

攻坚下半年，眉山乘势而上，冲刺全年目标任务铿锵前行。眉山将聚焦“1+3”产业主攻方向，打造成渝地区新能源新材料制造基地、全国专精特新装备制造基地等；将持续优化服务保障，要素保障和制度保障工作，把良好的服务作为吸引项目落地、推动项目达产满产的“金字招牌”；将继续大力实施工业项目“四百工程”，千方百计抓项目促投资，推动项目建设提速增效，促进经济运行“迈上”新台阶。

眉山，正以不断厚植的动能积蓄后劲，提升“制造强市”“工业眉山”的高度，聚力为全省经济增长贡献自己的力量。

紧盯“1+3”产业 重点项目“高歌猛进”

今年是眉山市的“制造强市攻坚年”。在突出发展新能源新材料，重点发展电子信息、机械及高端装备制造、生物医药的“1+3”产业主攻方向的基础上，眉山各制造业企业和项目开足马力，围绕建设和生产目标奋力前行。

——位于眉山高新技术区的西南化工清洁能源催化材料产业化基地一期项目是眉山目前正在省的重点项目之一，其投资方西南化工（眉山）有

限公司主攻催化剂等专用化学品的“国产替代”，已有多个产品获国家科技进步二等奖、四川省科技进步一等奖。公司依托自主研发的催化剂技术，于眉山新建4980吨/年催化剂生产装置。

现场，公司负责人唐德利拿起一个玻璃容器递给记者，容器里装着许多黑色颗粒状的物品。他向记者介绍：“这就是我们的‘拳头产品’大型化甲醇合成催化剂，它技术指标达到国际先进水平，完全可以实现‘国产替代’。所以目前大型化甲醇合成催化剂供不应求，仅5月份就签订了上亿元的订单。”

唐德利还表示，项目的厂房建设工作已基本完成，其中铜系催化剂生产线已于6月开始试生产，预计年底产出将达900吨左右，实现利税1亿元以上。

——协鑫（仁寿）年产36万吨磷酸铁锂正极材料项目属于眉山突出培育的主导产业之一——新能源新材料产业。该项目不仅填补仁寿在新能源产业领域的空白，还增强了眉山在锂电产业中游的实力。

当下，眉山锂电产业从无到有、从弱到强，逐渐形成上游基础锂盐、到中游电池正负极、到下游电池应用领域的较完善产业链和产业集群。3年间，眉山破茧成蝶，俨然有与遂宁、宜宾锂电产业一较高下之势。

相继投产、投产的项目也是眉山围绕“1+3”产业主攻方向、推进工业经济发展质量效益持续向好的一个缩影。

除通威太阳能高效晶硅电池一期项目、西南化工清洁能源催化材料产业化基地一期项目外，7月间，眉山还有钢结构制造产业基地项目、旌升光伏8GW异质结电池项目、四川晴隆年产30万

吨氟胺项目等省重点工业项目将陆续投运。

“眉山作为全省最年轻的地级市，工业基础曾较为薄弱，但现在‘1+3’产业构建的先进制造业和高新技术产业也已初具雏形。目前，‘1+3’产业规上工业企业达460户，占全市规上工业企业总户数的55.5%。今年是眉山深入推进‘制造强市攻坚年’，我们越来越有信心实现目标。”眉山市经济和信局相关负责人表示。

扑下身子解难题 助力企业“多拉快跑”

“我们的项目会产生晶硅打磨废水、洗涤原料废水等，对污水处理有一定的要求。丹棱县委、县政府了解后，就在园区规划新建一座日处理能力3万吨的污水处理厂。”旌升光伏8GW异质结电池项目厂务部副部长黄章云向记者介绍，“污水处理站建成后，既能全面满足我们项目的污水处理需求，也可供园区其他工厂使用，十分方便。”

旌升光伏8GW异质结电池项目是眉山市打造千亿晶硅光伏产业的重点骨干项目。为服务好该项目，丹棱县委、县政府不仅新建了污水处理站，还成立项目专班，由县委书记、县长任双指挥长，下设政策保障、用地保障等9个专项保障组，并在企业临时办公处旁设立异质结电池项目工作指挥部办公室，每周进行工作推进和调度，在项目建设过程中进行全方位服务。

事实上，旌升光伏8GW异质结电池项目只是眉山确保项目快速有序推进的其中一例。

今年年初，眉山召开市委经济工作会议，对深入推进“制造强市攻坚年”落地落实进行动员部署，提出还要持续优化服务保障、要素保障和

制度保障工作。规划已定，全市上下将怎样从头抓起、从夯起，尽最大努力把握工作主动？

答案是牢固树立“抓服务就是解决问题，解决问题就是推动发展”的理念。半年来，眉山市各级各部门扑下身子、沉到一线，切实推动项目达产满产，真正提振了企业发展的信心和底气。

在眉山市天府新区青龙片区，为了保障同行业单位投资强度、单体产能规模最大，工艺技术领先的高效晶硅太阳能电池智能工厂——通威太阳能高效晶硅电池一期项目的顺利投产，眉山市天府新区管委会专门提出“围绕中心、服务通威”的口号。

“在用能、用水、用气方面，管委会特事特办以保障项目的正常生产。8月，我们为通威修建的220kv变电站就将投入使用。之前，管委会还临时修建了4条线路和租用线路来保障项目的试生产用电。”眉山市天府新区管委会产业推进办罗啸宇说，“除此之外，我们也致力于帮通威项目解决住宿问题，为项目提供的约2万平方米的人才公寓在8月将全面交付使用。目前，已有1500余名工人入住，他们几分钟内即可抵达工厂。”

提供优质服务是一个地区吸引项目落地的“金字招牌，更是进一步推动项目达产满产的关键。在逐一落实各类服务工作的同时，眉山仍以“千企调研解难题、竞相发展比担当”为抓手，敦促全市各级各部门深入基层一线调研督导，解决更多项目的投产达产问题，助力工业企业“多拉快跑”。（下转2版）

全力以赴拼经济搞建设 坚定不移推动高质量发展

成都打通中欧班列与中欧班列联线铁路运输通道

7月7日，搭载着汽车零部件的“澜湄蓉欧快线”在成都国际铁路港首发。这趟班列于7月11日由泰国罗勇始发，经中老铁路由老挝万象至成都国际铁路港，再经中欧班列发往欧洲，将于7月17日抵达目的地匈牙利布达佩斯，实现中老铁路与中欧班列的联线贯通。

据了解，“澜湄蓉欧快线”的开通实现了东南亚至欧洲铁路直达，物流运输时间最快可缩短至15天，相较传统海运可节约一半以上时间。

成都海关所属青白江海关副关关刘良介绍：“此次通过中老铁路入境转乘中欧班列的货物，利用成都海关物流监控综合管理平台，企业只办理一次转关，就可以完成所有手续，结合H986大型集装箱检查设备的使用，可以实现不打开箱的‘非侵入式’查验，提升联线物流效能。”

据介绍，为做好“澜湄蓉欧快线”前后期工作，成都国际铁路港班列有限公司、中铁国际多式联运有限公司昆明分公司、中国铁路昆明局集团货运部于近日签订合作备忘录，实现线路、计划、车板、集装箱、海外仓等运输资源整合，在提升“澜湄蓉欧快线”运行效率的同时，推动四川南向货物通过昆明王家营中心站集结，云南南向、北向货物向成都国际铁路港集结，双向促进两地集散枢纽中心建设。

成都市口岸与物流办公室主任杜进有表示，成都陆港型国家物流枢纽和中欧班列集结中心，昆明是中老班列集结中心，也是面向南亚、东南亚区域性国际中心，两大枢纽联合打造“澜湄蓉欧快线”品牌，将有效增强两地城市的国际门户枢纽功能。

（新华社记者 李力可）



7月7日上午，“澜湄蓉欧快线”在成都国际铁路港首发（吴静摄）

我国新能源汽车保有量 达1620万辆

北京、成都汽车保有量超过600万辆

据新华社电 公安部8日发布，截至2023年6月底，全国机动车保有量达4.26亿辆，其中汽车3.28亿辆，新能源汽车1620万辆；机动车驾驶人5.13亿人，其中汽车驾驶人4.75亿人。2023年上半年全国新注册登记的机动车1688万辆，新领证驾驶人1191万人。

上半年，全国新注册登记的机动车1688万辆，同比增长1.9%。汽车新注册登记的1175万辆，同比增长5.8%。其中，载客汽车新注册登记1034万辆，同比增长5.6%；载货汽车新注册登记133万辆，同比增长8.1%。

全国目前有88个城市的汽车保有量超过100万辆，同比增加7个城市，41个城市超过200万辆，24个城市超过300万辆。其中，北京、成都汽车保有量超过600万辆，重庆、上海、苏州汽车保有量超过500万辆。

省科技厅携手德阳 共建中国装备科技城

四川经济日报德阳讯（记者 闫新宇）日前，四川省科学技术厅与德阳举行厅市会商，双方围绕支持德阳加快建设中国装备科技城进行座谈交流，签署了《四川省科学技术厅·德阳市人民政府共建中国装备科技城战略合作协议》。同时，旌湖实验室揭牌。

根据协议，双方将建立厅市联席会议、建设中国装备科技城、打造德阳大学科技园、构建区域协同创新体系、开展关键核心技术攻关、构建成果转化转化主阵地、引育科技创新团队和人才等7个方面开展深度合作。

为合力擦亮中国装备科技城金字招牌，双方将加强顶层设计，共同推动中国装备科技城上升为国家战略，共同争取科技部指导中国装备科技城的规划和建设，争取省委省政府将其与西部（成都）科学城、中国（绵阳）科技城一体部署和支持。同时，全力支持德阳实验室体系建设。

展示“智造天府 大美四川” 四川特色展品亮相兰洽会

四川经济日报讯（记者 周韵韵）7月6日至10日，以“共享机遇，深化合作，创造繁荣”为主题的第二十九届中国兰州投资贸易洽谈会（简称兰洽会）在甘肃兰州市举行。四川以“智造天府 大美四川”为主题设置“四川馆”，共组织20余家企业90余件实物产品参展，分设“智造天府”和“大美四川”两个展区。

其中，“智造天府”展区以“高质量、多元化、促合作”为基调，集中展示我省科技研发实力和潜力，展品包括AEE四川一电航空的MACH6六旋翼无人机、东方电气的海上风电机组模型和OLAS80系统氢燃料电池系统、蜀道清洁能源的能源路由器主站模型、通威股份的渔光物联计划、讯飞智谷的讯飞听见和讯飞星火、云制造科技集团的半导体系列产品、绵阳天和机器人等。

责任编辑 张萍 编辑 唐恩龙 美编 刘盼

四川：念好产教融合“实”字诀 激活轻工人才“一池水”

7月7日，四川轻工职业教育集团第四届理事会暨产教融合研讨会举行，政府、企业、学校代表齐聚一堂，通过专家报告、交流发言等方式，共商产教融合大计，共谋轻工行业发展。

四川省工程装备设计研究院、义乌市跨境电商协会、舍得酒业股份有限公司等6家企业，在校企合作的协议上郑重签字；四川工商职业技术学院碳达峰碳中和技术学院，正式成立揭牌；

一项项议程，一步步脚印，构成该集团持续推进产教深度融合的新格局。

四川省委十二届三次全会指出，要强化教育人才基础支撑，构建现代职业教育和技能培训体系，实施强链补链人才支撑行动，建设具有全国影响力的创新人才集聚高地。

当前，作为我省轻工领域的“人才摇篮”，四川轻工职业教育集团正以产教融合、校企合作机制创新为突破口，打造实体化的专业平台，培养更具实践能力的人才队伍，为全省深入推进新型工业化，加快建设现代化产业体系注入新活力。

关键词：实体化 立足平台，构建“政、行、校、企、研、园”协同育人模式

如何破解“学校教的技能，企业用不上；企

业需要的技能，学校没有教”的尴尬局面？

深化产教融合是必由之路。

2013年，由四川省经济和信息化厅指导，四川工商职业技术学院牵头，有关职业院校、企事业单位、行业协会、科研院所、工业园区等共同参与组建的国家级职业教育集团——四川轻工职业教育集团正式成立。

据四川工商职业技术学院党委书记管永林介绍，十年来，集团坚持实施“校中为企业、企中有校、校企同质、融合发展”的特色产教融合模式，实践以资本、资产投入作为前置基础，共享利益、共担风险混合所有制“实体化”运行模式，期间诞生了诸多可圈可点的典型案例。

例如，省工商职院与新希望乳业股份公司合作，投入专项资金4800万元，将四川省产教融合示范项目——食品饮料智能制造技术应用综合服务平台建设成为“食品+机电+信息技术”+“教学+科研+技术服务”于一体的综合性、智能化产教融合平台，为产业高质量发展培养智能型食品工匠。

据四川工商职业技术学院院长邓春生介绍，目前集团成员单位达到156家，涵盖政府部门及园区6家、科研院（所）11家、行业协会5家、轻工企业109家、本科院校1所、高职院校4所、中职院校20所。近5年，集团累计培养技术技能人才近10万人，为成渝地区双城经济圈轻工行业提供了重要的人才和技术支持。

“四川轻工职业教育集团是推动职业院校

教育教学与食品轻纺产业发展相衔接的重要平台。”四川省经济和信息化厅党组成员、机关党委书记周海琦表示，加强集团建设对汇聚行业企业、科研院所、职业院校的合力，共同推进产普融通、产教融合、科教融汇，针对性培养产业人才具有十分重要的意义。

关键词：实效化 聚焦产业，促进教育链、人才链与产业链、创新链有效衔接

在四川工商职业技术学院多功能二厅，随着神秘的红绸被揭下，新成立的碳达峰碳中和技术学院揭牌亮相——这是四川轻工职业教育集团聚焦产业前沿，培养实效人才的又一举措。

“学校通过整合省工商职院已有的环境工程、新材料等5个专业，组成新的双碳学院，未来围绕产业转型升级、行业技术创新等前沿领域，优化办学模式，培养具有实操能力的专业人才。”邓春生告诉记者，下一步，集团还将以应用为导向，组建团队搭平台，进一步提升学生的科研能力。

在四川省决策与咨询委员会副主任、原四川省经济和信息化委员会主任王海林看来，现代化产业正引领职业技术教育高质量发展。“这是职业教育的一个新机会，不仅将带来规模的提升，更有质量的提升。”王海林表示，职业教育人才培养必须以产业需求为导向，专业设置要

适应产业结构转型升级。

当前，我省正深入推进新型工业化，加快建设现代化产业体系。其中，食品轻纺产业作为我省传统优势产业，承担着重要作用。公开数据显示，去年，我省食品产业实现营业额居全国第三，纺织服装产业规模位居全国第九，食品轻纺产业资源丰富、产业基础扎实、市场广阔。据四川省经济和信息化厅轻工处处长何开华介绍，下一步，四川将实施食品轻纺产业提质倍增计划，预计到2027年，全省食品轻纺产业规模将突破2万亿。

如何更好地让“学科跟着产业走、专业围着需求转”？

“四川轻工职业教育集团要紧紧围绕四川食品轻纺产业提质倍增要求，从服务产业和地方经济发展的更高战略去思考谋划。”周海琦强调，四川轻工职业教育集团要抓住机遇，共建共享、长远规划，形成稳定的集团管理和运行机制，推动构建“政、行、企、校、所”协同育人模式，为食品轻纺产业发展培养一大批工匠型、大国工匠。

深化产教融合，要充分调动各方参与主体的积极性。四川轻工职业教育集团第四届理事会现场审议通过了《四川轻工职教集团章程》，记者了解到，《章程》进一步明确了集团内各成员单位的责任、权利和义务，将进一步发挥各成员单位的优势作用，促进教育链、人才链与产业链、创新链有效衔接。

四川经济日报记者 唐千惠 鲍安华