

宜宾三江新区：推进新型工业化主引擎高质量发展

“

宜宾三江新区，2020年2月18日四川省政府批复设立的首个省级新区。

设立以来，三江新区肩负省委“探索区域协同发展、城市转型发展、产教城融合发展及开放型经济发展”任务，和宜宾市委“培育竞争新优势、打造未来发展制高点的核心引擎”目标定位，以“敢为人先、行胜于言”的精气神，一年一个台阶、一步一步一个脚印，高质量建设长江上游绿色发展示范区、创新型现代产业示范区、国家产教融合示范区、开放合作示范区，交出了一份跨越崛起的发展答卷。

四年来，新区GDP以每年一个百亿台阶的速度跨越，2023年达到530亿元，主要经济指标在全省四个省级新区中位居前列。新区在全国百强城市新区排名中跻身前15位，核心区宜宾临港经济技术开发区在全国230个国家级经开区排名中连续4年提质进位，2023年跃升至全国第22位、西部第一位，临港经开区管委会被党中央、国务院表彰为“人民满意的公务员集体”。

未来，三江新区将突出工业当先、制造为重，保持“一蓝一绿”产业链的战略定力不动摇，不断延链补链、强链，助推宜宾打造全球一流动力电池产业集群、全国同类城市领先的数字经济产业集群，同时把“智能化、绿色化、融合化”作为推进新型工业化的主攻方向，前瞻布局人工智能产业，提前布局钠离子电池、固态电池等前沿领域，借助“中国储能产业新高地”发展势头，融入宜宾市储能战略布局、抢抓储能赛道机遇，力争到2025年，新区实现工业产值3200亿元，2027年实现4480亿元以上。

”



俯瞰三江新区

——聚链成圈 大力发展新型工业化主引擎，厚植产业新优势——

2023年11月24日，时代长安动力电池有限公司的首款电芯产品，在宜宾三江新区时代长宜宜宾工厂正式下线。这个由宁德时代、长安汽车和深蓝汽车合资成立的动力电池生产项目正式投产。

这是宁德时代第二次在宜宾与整车企业合作的动力电池生产项目，此前，宁德时代曾与吉利合作打造时代吉利年产能12GWh动力电池宜宾项目，一期项目于2022年12月正式投产。

此次投产的动力电池项目占地1000余亩，年产能最高30GWh，采用行业新一代超级拉线技术，能够实现超高柔性、快速换型，通过技术进阶使产品竞争力大幅领先。工厂自动化率达到95%以上，从投料到成品产出的全周期内，可实现1秒钟产出一个电芯，2分钟产出一个电池包，超级拉线满产，每天下线的电池可以装备2500辆新能源汽车。工厂采用了“快离子环石

墨”等多种前沿技术，可缩短充电时间、延长电池寿命。

时间再追溯到2023年6月8日至11日在宜宾举行的2023世界动力电池大会，中国轻工业联合会、中国电池工业协会为宜宾授牌“动力电池之都”称号，系全国首个。

宜宾获得这一殊荣，正源于行业龙头企业宁德时代2019年签约落户宜宾三江新区，并以宁德时代子公司四川时代这一“链主”为引领，不断建链、延链、补链、强链，着力构建动力电池产业链生态圈。目前，宁德时代以宜宾三江新区为主承载地，已累计在川完成投资超480亿元，并引领200多户动力电池全产业链上下游企业落户。其中，位于宜宾的四川时代一、二、三、五、六、七期以及时代吉利7个工厂已建成投运，2022年实现产能73GWh；以三江新区为核心，宜宾累计签约动力电池及其配套项目92个，其中上市公司32家，涵盖电池正极、负

极、铜（铝）箔、隔膜、结构件等6大组件和正极前驱体、氢氧化锂等核心材料及辅材等项目，协议总投资超2000亿元，预期产值超5000亿元，可容纳就业人员数量超7.5万人。当前，宜宾已初步构建起从原材料、组件到整车，再到电池回收的“1+N”动力电池绿色闭环全产业链生态圈，助力宜宾打造全球一流的动力电池产业集群。

2023年以来，三江新区全力推动一产稳中求进、二产高位突破、三产提质攻坚。特别是二产高位突破上，新区充分发挥宁德时代行业龙头优势，全力壮大产业规模，推动产业集群聚链成圈，推动新区由“产业园”向“生态圈”转变，推动动力电池产业规上工业总产值从2020年不足20亿元，迅速发展到2023年的858亿元，助力宜宾动力电池产业首次破千亿元。

同时，作为宜宾发展绿色低碳新兴产业的主阵地，三江新区聚力打造“4+4+1”现代化产业

体系，特别是大力发展新型工业化主引擎，着力构建动力电池、智能终端、高端装备、医疗器械四大主导产业集群。紧盯“一蓝一绿”产业链，推动动力电池向绿色新能源产业拓展、智能终端向信息服务业拓展，实现四大主导产业量质齐升。分批建设数字新基建项目，启动三江数字大脑、亮灯工程、智慧小区等城市基础功能项目建设，为宜宾打造全球一流动力电池产业集群及全国同类城市领先的数字经济产业集群多作贡献；在消费业态打造、现代金融、会展经济等方面持续发力。

四年来，新区规上工业总产值由2020年的489亿元增长至2023年的1556亿元，2023年，新区智能终端产业产值达到550.8亿元，同比增长16.5%；凯翼汽车全年销量5.2万辆，实现营收37.6亿元、同比增长61%，全年有包括时代长安在内的33个项目竣工，完成项目投资550亿元，固定资产投资实现326.6亿元。

——产教融合 城市围绕大学建，产业依托教育兴——

创新是引领高质量发展的第一动力。一个城市活力有多强，关键在于产业，重要表现是科技创新，归根结底在于人。

2023年6月15日，三江新区“大学城”，西南大学宜宾研究院举行开园仪式，成为宜宾第12所正式实现落地办学的高校。

这所百年学府，是袁隆平的母校，秉承“含弘光大，继往开来”的校训，把兴教兴农的理想落到教师教育、农业科技的特色办学中，宜宾研究院是学校服务新时代西部大开发、成渝地区双城经济圈建设等国家战略和区域发展的重要平台，学校将与宜宾市精诚合作，整合各方资源，力争将研究院建成立足宜宾、服务成渝、面向西部和双城经济圈一流的区域性人才培养高地，成果转化基地和协同创新平台，奋力为成渝双城经济圈建设、为新一轮西部大开发和长江经济带建设贡献新的力量。

而西南大学宜宾研究院所在的三江新区龙头山下，一个教育链、创新链、产业链完美衔接的“U形”产业发展创新谷，正声名日盛。

前端教育链，以宜宾大学城12所高校、超10万名在校大学生为核心，着重从基础理论研究和人才培养角度，孕育着创新种子。

中端创新链，以宜宾市科技创新中心为载体，欧阳明高、邓中翰等院士（专家）工作站、产

研院和研发（孵化）平台为核心，汇聚科研机构、国内顶尖人才和创新团队，研发产品，孵化创新企业。

后端产业链，以动力电池、智能终端、汽车、轨道交通、新材料等产业为代表，成百上千家企业，规模化生产制造产品，销往世界各地。

高校扎堆落户，专家、教授、学生从四面八方汇聚宜宾，多元文化相互碰撞，越来越多的年轻人走在宜宾街道上，越来越多的高层次人才来到宜宾，越来越多的人不仅谈论酒和茶，也谈论5G技术、动力电池、新能源汽车，不断地碰撞出创新的“火花”。

宜宾始终坚持科教兴市、人才强市，特别是2016年提出建设宜宾大学城和科技创新城的“双城”战略以来，大力践行“城市围绕大学建，产业依托教育兴”，短短几年间，在宜办学高校由2所增加到12所，在校大学生从2.5万名增加到10万名，蜕变成为四川省除成都外最大的高校聚集地，成功获批全国首批、西南地区唯一国家产教融合试点城市，创造了诸如“145天建成四川大学宜宾园区”、“193天建成四川轻化工大学”的“宜宾速度”。

作为全市科技创新核心区，三江新区近年来大力实施“揭榜挂帅”“科技特派员”等科技模式，三年累计R&D经费（全社会研究与试验发展经

费）投入超49.8亿元、技术合同成交超17.4亿元、授权发明专利超4000件，实现超50%规上企业参与校企合作，备案入库国家科技型中小企业220家，培育国家高新技术企业107家、国家级专精特新“小巨人”企业6家，招引欧阳明高、邓中翰、吴

锋3家院士工作站和13家产研院，拥有西南互连网产业基地孵化器、四川省动力电池创新联合体等49个创新研发（孵化）平台，成功举办全国职业教育产教融合经验交流现场会，获批全省唯一“学教研产城一体化试验区”。



大学城一角

“宜”营商 “宾”沓来 打造一流营商环境

今日之三江新区，仰首是蓝天，俯身有碧水，推窗见绿荫。在持续推进大美城市公园的建设中，无数宜宾人都感叹“变化太大，漂亮到连路都不认识了”。

而这种让当地人欣喜的“生疏感”，正是近年来上百家“三类500强”企业、行业领军企业，及无数产业链企业、数万产业工人在三江新区落地安家而带来的，新区累计到位国内省外资金超2000亿元，成为四川乃至西部地区最具吸引力和爆发力的投资热土之一。

项目既招得来，还要留得住，更要发展得好。

“出门一把抓，回来再分家。”三江新区投资服务局有关负责人说，落户新区的每一个企业，都有对应的“保姆”和“管家”，走访企业时，无论企业反映了什么问题，都先收集起来，回来后再分发给相对应的部门处理，单个部门无法处理的，多个部门就碰头开会讨论解决。“绝对不允

许出现‘这问题不归我们管，你们找其他部门反映’这样的情况。”

这种服务理念，是三江新区“敢为人先、行

胜于言”精神的一个缩影，也是新区核心区宜宾临港经开区管委会被党中央、国务院表彰为“人

民满意的公务员集体”的一个生动切片。

2009年成立的临港经开区是三江新区的前

身及核心区，受时代所限和几乎从零起步的产

业发展实际，经开区把重心放在产业发展和经

济增长上，城市发展的整体性、系统性、宜居性、包容性和成长性相对薄弱。

三江新区设立后，立足“长江上游绿色发展

示范园区”定位，逐“绿”前行，推动生态绿色化、生

产循环化、生活低碳化转型，单位GDP能耗降低至

0.18吨标煤/万元，单位GDP碳排放降低至0.3吨/万元；打造了23公里沿江生态廊道，人均

公园绿地面积已达17.6平方米，超全国全省平

均水平；建成四川时代、天原锂宝、中车铁投三家“零碳工厂”，获批全省绿色低碳优势产业重点园区、近零碳排放示范园区；建成全国首座花

园式能源港，充电桩1800个、重卡换电站7座，新能源公交覆盖率达100%。

同时，三江新区着力从教育改善、医疗保

障、城市更新、社会治理等群众最关心的问题人

手，建成通车盐坪坝长江大桥、挂弓山立交等枢

纽工程，新建三江成外学校、宜宾市二医院临港

院区等优质教育医疗机构，学位增至4.2万个、增

长40%，医疗床位超2500张、净增2.5倍，人民获

得感、幸福感、安全感不断提升。

这种逐“绿”前行的发展理念，还体现在城市规划设计上。宜宾市自然资源和规划局三江新区分局一位参与新区规划编制的工作人员告诉记者，新区设立三年来，产业用地（工业+物流）占中

心城区产业用地的40%以上，产业用地供地占中

心城区的63%左右。“即便城市开发、产业发展如火如荼，新区仍然自我加压，第一时间出炉《国土空间规划》等，设定了30%城市开发上限、倒逼集约开发建设，把更多的空间‘留绿建设美’。”

三江新区党工委有关负责人表示，新区将

为企业提供宜人的产业发展环境、更具吸引力

的人才发展环境、高效透明的政务环境、美丽宜

居的绿色发展环境、公平公正的法治环境和开

放的贸易环境等，始终以最优厚的政策、最有力

的保障、最贴心的服务，让投资者放心投资，让

企业家安心创业，让在新区工作生活的所有人舒

心生活。

百舸争流，奋楫者先；千帆竞发，勇进者胜。

新的产业、新的企业家、新的产业工人，在刷新

和重塑三江新区经济发展格局的同时，也不断

增添着宜宾加快建设现代化区域中心城市的底

气和定力。

（杨波 侯云春 赵旭东）



三江新区白沙湖公园

（本版图片除署名外由宜宾三江新区提供）