

雅安:西向筑路 大路“通天”

□ 高富华 文/图



站在金鸡关看雅安新城(刘安 摄)

清乾隆年间,雅州知府曹抡彬曾留下“百雉临流是雅安,羌水滨江锁城丸”的诗句;1930年9月,当时的国民政府女特使刘曼卿万里赴西藏,途经四川雅安,她站在金鸡关俯瞰“四面环山,城垣如在釜底”,赞叹其雄姿;1950年4月,新中国“一号工程”康藏公路在金鸡关破土动工,从此一条长长的“哈达”将内地和西藏紧紧联系在了一起……

2021年4月,川藏铁路雅安至林芝段建设在雅安拉开序幕,一条“天路”让雅安跃上青藏高原,此前已先行一步的雅叶高速公路(G4218)已从雅安通至甘孜州康定市,有着“康藏门户”之称的雅安正西向筑路,大路“通天”。



1956年3月30日发行的中国首套特种邮票《康藏、青藏公路》



康藏公路(雅安至拉萨)建成通车,在雅安举行通车仪式(资料图)

“雄边”千年:羌水滨江锁城丸

雅安置城史几经迁徙兴废,初建于北宋真宗大中祥符年间(公元1008—1016年),“城垣如在釜底”的雅安至今已千年。眉山人吕陶(1028—1104年)的《吕陶集》有这样一段文字:“雅州自建置以来,只以木为寨栅,盖雅州城北,据大江之岸,秋夏水溢,冲浸木栅,或修城墙,即遭水患,尤易摧塌,其南据山,山石险阻,难为板筑,东西两边,地势稍平,可以兴工。又绿土疏沙润,经雨即壤。修雅州城,预计需要兵夫凡六十余万,竹木砖石之类凡二百三十余万。臣伏见熙宁中,朝防下俞充按视成都路,接近蛮夷州寨。俞充乞修筑雅州城。所计工料万数浩瀚。续准密院批状汉眉州永康军修筑雅州城。”

其时雅安城仅是青衣江畔上的一个小木寨,且经常遭水灾,而雅安城为何状?不得其详。在民国版的贾鸿基著的《雅安历史》一书中则描述了明洪武年间的雅安城:城高二丈五尺,周围五里,计九百丈。明洪武中千户余子正修,砌以石,池深一丈,宽八尺随城曲折。城门四,东为明德门,西为镇戎门,南为威恩门,北为迎恩门。各门皆有楼。

四川大学图书馆的《清初四川通省山川形胜全图》中有《雅州府图》,描绘极详。《清初四川通省山川形胜全图》是由著名宫廷画家董邦达领衔绘制的,史料价值极高,堪称我国古代舆图之瑰宝。董邦达是浙江富阳人,从未来过四川,他能够绘制四川的军用地图,可能是当时四川地方政府提供的图样,董邦达在此基础上召集人进行绘制,地图绘制好之后则作为军用绝密文件一直保存在宫中。八国联军入侵北京之后,该图从宫中流落民间,为光绪年间的尚书嵩楼山所得,辛亥革命后由廖劭伯收藏,又几经流转,终为四川大学图书馆珍藏。

《清初四川通省山川形胜全图》绘制于乾隆十二年即1747年,距今270多年,“两百多年前的雅安是什么样子?”在此,一幅幅清代雅安地图“浮出水面”,在这里山川、树木、河流、城市等形象栩栩如生,它不仅具有很高的文物价值、史料价值,还有很高的艺术价值。《雅州府图》以府城为中心,所绘内容十分丰富。从画面内容来看,主要包括城墙、建筑、山川、道路、关隘、堰塘等,由于特殊的地理形势及军事战略需要,陆路、水路对于雅州来说十分重要,因此,道路、关隘和渡口津梁等名称在地图上标注较多,如飞仙关塘、官渡口塘等。与现代绘图上北下南左西右东的习惯不同,《雅州府图》的方位坐标并不统一,随地形标注。

《清初四川通省山川形胜全图》是以府、县为单位绘制的。《雅州府图》是为军事目的而作,对雅州的交通要道、关隘津渡绘制得尤为详细,这有利于清军从宏观上编制作战方案,制定作战路线。想不到的是,它还专门绘制了一幅泸定至打箭炉的路线图(川藏茶马古道的重要路段),凸现了作为“康藏门户”雅安在西向康藏的重要性。

《雅州府图》对研究雅安在平定大小金川叛乱战役上的战略地位有着十分重要的作用,是一幅军事地理价值极高的地图。

“文脉”千秋:一城烟雨上楼台

雅安远离中原,古代文人墨客留在这里的诗文并不多,只有一些简短的诗文流传下来。雅安紧邻眉山,相传苏东坡早年曾到雅安来求

学,峻秀富庶的雅安让他念念不忘,后来他曾写下这样的诗句:想见青衣江畔路,白鱼紫笋不论钱。

1538年(明嘉靖十八年),贬谪云南的杨慎“奉戎撤归蜀”,一见雅安美景一扫被贬流放的凄凉之情,他在雅安盘桓好几天,不舍离去,自然留下了赞美诗词:四壁江山推水墨,一城烟雨上楼台;此地天生地设,胜似蓬壶仙境……

清乾隆年间,雅州知府曹抡彬做官写诗两不误,他曾写下《二水绕城》一诗:

百雉临流是雅安,羌水滨江锁城丸。
凌空铁索跨云路,剪浪松权织锦澜。

寥寥数语,雅安百鸟临江、二水绕城、凌空飞渡的盛景出现在我们面前。其实为雅安扬名的何止苏东坡、杨慎、曹抡彬……

1872年阳春三月,德国著名地理学家李希霍芬考察南方丝绸之路,他从成都一路走来,站在了金鸡关上观景,如他后来所著的《中国旅行日记》的描述:雅州河呈半圆形围绕在周公山北麓。风景美得令人陶醉,谷底和山坡上凡种植所及之处,秧苗的青绿混合着盛开的油菜花里的金黄;深谷里和远处的山坡上都弥漫着一层薄雾,群山显得比实际要高得多,到都是水彩画的绝佳素材。山坡上的农田一直延伸到高得难以想象的地方,山坡黝黑的色调里呈现出一条黄绿交织的色带。

李希霍芬走进雅安城更是感叹不已:雅州府是座大城,因为经水路可达,尽管它人口不多,但西藏和建昌(今西昌)等地区的物资供给都须经过这里,它是一个繁盛的贸易枢纽。李希霍芬笔下的雅安,更增加了我们对这座青衣江边古城的认识。自古至今,雅安的“文脉”绝不止于此,历朝历代的诗词歌赋,难以赘述。

百年“破关”:而今迈步从头越

随着时代的进程,“雄关”已落伍,城丸不能再“锁”。于是一场持续百年的“破关”“解锁”在这里展开。1907年(清光绪三十三年)川滇边务大臣、四川总督赵尔丰以“治边”为由修建成都至康定的“军路”、“马路”,时修时停,直至1932年,一条长约151公里的成雅路初通。

1950年4月13日,“一边进军,一边修路”,有着“新中国一号工程”之称的康藏公路开工仪式在雅安举行。《人民日报》载文:“这是举世罕见的里程长、海拔高、工程艰巨的公路。”康藏公路从雅安出发,自东向西翻过二郎山、折多山、雀儿山等14座海拔3200米至5000米的大山,横跨大渡河、金沙江、澜沧江、怒江等激流险滩,在雅安留下了康藏公路第一桥飞仙关桥和二郎山盘山公路的历史性工程。

1954年12月25日,康藏公路正式全线通车。康藏公路,东起当时的西康省会雅安,西至西藏首府拉萨,全长2255公里,雅安便成了康藏公路“零公里”所在地。毛主席欣然为康藏公路和青藏公路题词:“庆祝康藏、青藏两公路的通车,巩固各族人民的团结,建设祖国!”

1956年3月30日,中国人民邮政发行《康藏、青藏公路》特种邮票一套三枚。其中特14.3—1邮票图案为:汽车行进在雪域高原上,图标上是“康藏公路”、“青藏公路”公路名,及“雅安”“拉萨”“西宁”三个地名,康藏公路雅安“零公里”的形象,永远定格在了“国家名片”上。

1955年西康省撤销后康藏公路改称川藏公路,后来这条国道重新命名为国道318,起点为上海,终点为中印边境的樟木友谊桥。从北京起点至昆明的国道108,在雅安与318交汇,构成了雅安东西(国道318)南北(国道108)的

十字路口。四川省运输公司、甘孜州运输公司、西藏运输公司在雅安安营扎寨,雅安成了进西藏物资的集散地。

随着成昆铁路、G5京昆高速公路的建成通车,雅安南向交通得到了极大改善,但西向没有一条高速公路和铁路,翻开四川交通图,与中国东部纵横交错、陆空联运的发达交通网相比,从雅安西向进入四川涉藏地区和青藏高原的只有一条不堪重负“望国道318而心惊”的公路。

筑路西向,众望所归。1999年12月18日,成雅高速公路建成通车,2012年4月30日,雅西高速公路建成通车(成雅、雅西并入G5京昆);2018年12月31日,雅叶高速公路(从雅安到新疆叶城)雅安至康定段建成通车;2018年12月30日,一声长笛,“和谐号”动车出现在了金鸡关,川藏铁路成都至雅安段建成通车;2020年11月8日,川藏铁路(雅安至林芝段)开

工动员大会分别在北京和川藏铁路控制性工程色季拉山隧道、大渡河特大桥三地,以视频连线的方式同时进行,2021年4月,雅安至林芝段全线开工,雅安将成为川藏铁路第一城。

而今迈步从头越,金鸡关“破关”正当时。一座互通立交在这里出现,G5京昆高速公路、G4218雅叶高速公路、G93成渝环线高速公路、G318和G108国道、两名快速通道在这里自由转换,东进成渝,南下滇缅,西上康藏,四通八达,昔日“雄关”,已成一马平川。

随着川藏铁路和雅安起点的G4218雅叶高速公路的向前延伸,从成都平原跨越青藏高原,将祖国的大西南和大西北联系在一起,东亚、南亚就在眼前,一个成渝地区西向门户枢纽出现在世人面前。雅安从“羌水锁城”到康藏枢纽,雅安作为一座“贸易枢纽”之城正一步步变成现实。西向筑路,大道通天。雅安不是起点,更不是终点。



金鸡关公路隧道



二郎山公路(资料图)



四川经济日报
微信公众号



四川经济日报
微博

更多精彩内容请关注四川经济日报微信公众号和微博。

本报声明

本版所登稿件若需转载或编辑出版,应经本报许可同意,并按有关规定向作者支付稿费。否则将追究法律责任。