



2020年5月21日 星期四  
庚子年四月廿九  
准印证号(B)0177号  
总第3666期

# 松江报

SONGJIANG NEWS



"上海松江"App "上海松江"微信

社址:松江区三新北路900弄681号4楼(泰晤士小镇市政厅一号楼四层) 热线:021-67812060 邮编:201620 邮箱:shsjbs@163.com 传真:021-67812448 本报数字报纸:www.shsib.com

## “小区从来没有这么漂亮过”

——新桥镇旧街坊综合修缮改造项目按下“复工键”

提高治理水平  
提升城市品质

□记者 牛立超

家住新桥镇新北街227弄的朱菊芳阿姨,每天都有件“大事”要干,那就是在自己的小区改造现场走走看看,看挖掘机开挖土方、埋设雨污水管道。她说:“在这里生活了将近30年了,小区从来没有这么漂亮过,心情舒畅了,那些原本挺嘈杂的施工声,现在听起来也变得悦耳动听了。”

随着疫情持续好转,新桥镇一度停止的旧街坊综合修缮改造项目按下了“复工键”。此次改造主要针对一批公共设施落后、影响居民基本生活、居民改造意愿强烈的住宅小区,涉及新北街、九新公路等7个片区、约15万平方米,完成后将惠及居民1800余户。改造内容主要包括整体面貌提升和服务功能提升两大方面,包括外墙粉刷、雨污分流、停车位规划、垃圾厢房改造等项

目,让老旧小区焕新颜。

“旧街坊改造项目自去年8月开工以来进展顺利,外墙面一体化设计改造已经基本完成”,新桥镇住房保障和房屋管理事务所相关负责人向记者介绍,原来墙体外立面油漆几乎脱落光了,污渍遍布、参差斑驳,现在通过采用纳米自洁涂层,浅灰色的墙体,搭配米黄色的线条,显得明快多了,房屋顶部统一设计为欧式坡顶结构,看上去更加时尚上档次。来势汹汹的新冠肺炎疫情,阻碍了改造的进程,此番重启如何在做好疫情防控的基础上,将耽误的工期赶回来,让居民早日享受到改造带来的实实在在的好处,这成为了摆在大家面前的共同课题。

### 复工前协调先行

“目前疫情工作进入外防输入、内防反弹阶段,与此同时常规工作也要逐步开展,老旧小区改造工程是一项民生实事工程,群众期盼已久,今天我们就老旧小区改造工程复工听取一下各居民代表的意见。”4月初,新乐居民区党支部书记赵翠芳邀请居民代表同镇房办、施工方有关负责人一起召开复工前的协调会,

请大家集思广益,协调工程有序推进。

“小区老年人比较多,当下疫情还未完全结束,所以建议严格做好进小区施工人员的健康防疫工作。”“我们担心的问题是小孩子上网课,因为施工一定会产生噪音,对小孩子上网课会造成影响,施工队在时间上一定要把控好。”居民代表将顾虑和担心逐一提了出来,施工方负责人对居民提出的意见进行详细记录,与居民一起制定解决方案。

民有所呼,我有所应。在现场记者看到,入门位置标注“施工人员体温测量点”,每天上下午两遍以上测量体温。“工程进展到哪里,防疫手段就跟进到哪里。”据施工方项目经理黄建平介绍,工人进入工地之后,必须佩戴口罩,同时对作业区域进行消毒,现场还安排了一名工作人员,对防疫情况进行检查。另外在施工不远处的项目部记者看到,桌面上摆放着充足的防疫物资,包括口罩、消毒液、洗手液等,随时满足施工人员所需。

对于施工造成的噪声问题,施工单位通过贴告示的方式与居民沟通,请家里有学生的居民及时与居委会联系,告知居住位置和上课时间,协调错峰工作,同时多

使用小型机械作业,降低噪声污染。为了不影响居民生活,工作人员从早上6时到下午5:30施工,中午避开居民午休,尽量减少对居民生活造成的不便。黄建平告诉记者:“到目前为止,还没有过一起关于施工的投诉,为了营造良好的生活环境,大家都能够相互理解。”

### 改造中科学谋划

“旧街坊改造不是‘刷刷墙’那么简单,还需要有科学的规划,既要好看又要好住,多听取社区居民的意见,通盘考虑他们的需求,因地制宜地把改造这件好事做好。”新桥镇住房保障和房屋管理事务所相关负责人告诉记者,改造之前会将内容以“菜单”形式告知居民,最大限度征求和尊重他们的意见,既不千篇一律,又不搞“一刀切”,由居民选择改造项目,尽可能地优先解决他们的急难愁问题。

经过反复协商,改造项目最终确定:通过外墙粉刷、雨污分流、弱电等管线梳理,提升整体面貌,特别是雨污水管分流改造项目,改造完成后将从根本上遏制住小区阳台洗衣机污水排放源头,为中小河道治理工作助力; ▶ 下转第四版

区中心医院新冠实验室启用  
十五天完成建设 单日可检三百人份

本报讯(记者 王梅)又一批新冠病毒核酸检测报告从区中心医院审核并发出,告别完全委托第三方和CDC开展核酸检测的短暂“历史”,启用独立的新冠病毒核酸检测实验室后,区中心医院目前单日可完成300人份的核酸标本检测。

目前,实验室配备了3名具备PCR(分子生物学)检测资质的工作人员,抗体检测30分钟出报告,核酸检测24小时出报告,支持自助打印和手机公众号查询检测结果,启用两天以来,已检测核酸样本50余份。预计到本月底,实验室将逐步开放检测范围,面向体检人群开展核酸检测。

据区中心医院检验科副主任韦薇介绍,4月初,区中心医院被确立为松江新冠病毒检测医疗机构后,一方面依托第三方检测公司开展相关检测,另一方面也快马加鞭推进新冠病毒检测实验室筹建。作为上海市区域性结核病实验室,医院原本就有负压分子检测室,这为新冠病毒检测实验室的快速筹建提供了便利,加之各部门迅速联动,短短15天之内便完成了实验室整体建设和验收备案。

与此同时,医院还迅速组建了专业检测团队,从21名具备PCR检测资质的人员中挑选组成了梯队和二梯队的检测人员,并组织他们接受市临检中心和CDC培训。

记者前往区中心医院实地探访了这个刚刚启用两天的新冠病毒核酸检测实验室。实验室分为清洁区、缓冲区、污染区,其中,核心区域由试剂准备区(一区)、样本处理区(二区)、核酸扩增区(三区)、产物分析区(四区)组成。透过三区内的样本传递窗可以看到,消毒仪正在进行消毒,刚刚完成一批标本检测的检验人员告诉记者,每次检测完毕都要进行至少30分钟的紫外线消毒,再进行2个小时的过氧化氢雾化消毒,全部消毒流程完成才可进行下一次检测。

“检测流程与防护都容不得丝毫马虎,试剂在一区室温复融后,通过传递窗送至危险最大防护级别最高的二区,待核酸抽提完毕后传递至三区扩增检测,最后在四区由经验丰富的主管技师审核并发送报告。”据区中心医院检验科分子生物学组组长曹辉介绍,正在进行核酸检测前,需要对样本进行灭活处理,进一步降低病毒感染风险。拆开样本之前,需要喷洒75%的酒精,然后再将样本放入56°C水浴灭活30分钟。经灭活处理后,检验人员会在负压实验室的生物安全柜内打开样本,进行核酸提取。 ▶ 下转第四版

### 上海市计量器具公共服务平台在松启用

## 全市首张计量器具身份二维码产生

本报讯(记者 宋崇)昨天上午,上海市计量器具公共服务平台在松江区试运行启动,全市首张含有检定信息的计量器具身份二维码产生。

加油(气)机、血压计、压力仪表等,用于贸易结算、医疗卫生、安全防护等领域且列入《实施强制管理的计量器具目录》的计量器具,是须经过“强制检定”才能投入使用的。在上海,以往经过强制检定的大部分计量器具,都会粘

计量日”特别主题确定为:计量精准战疫、助力复工复产。

加油(气)机、血压计、压力仪表等,用于贸易结算、医疗卫生、安全防护等领域且列入《实施强制管理的计量器具目录》的计量器具,是须经过“强制检定”才能投入使用的。在上海,以往经过强制检定的大部分计量器具,都会粘

贴上“强检合格标识”,原“强检合格标识”统一为圆角方形式样,但上面仅标注每枚标志的编号和该强检合格计量器具的有效截止年月。由于计量器具底数庞大且数量与日俱增,加之市、区两级检定机构使用系统不一、数据无法互通,每一台器具无法拥有唯一编码等原因, ▶ 下转第四版

## 创建全国文明城区暨建设新时代文明实践中心试点现场推进会召开

本报讯(记者 邢亿梓)昨天上午,松江区创建全国文明城区暨建设新时代文明实践中心试点工作现场推进会召开,区委副书记肖文高,区委常委、宣传部部长赵勇等出席。

会议指出,2020年是争创第六届全国文明城区的攻坚冲刺、决战决胜之年,要提高政治站位,以敢创必成的决心,咬定目标奋力向前。全区上下要提高站位、深化认识;认清形势、科学研

判。要勇于担当作为,以舍我其谁的恒心推动创全提质增效。在“对标对表”上下功夫;在“压实责任”上下功夫;在“整改提升”上下功夫;在“社会动员”上下功夫。 ▶ 下转第四版

## 新建泖港大桥主桥昨日合龙

计划明年8月建成通车



图为新建的泖港大桥合龙后雄姿。

记者 姜辉辉 摄

## 新建泖港大桥主桥昨日合龙

计划明年8月建成通车

本报讯(记者 夏婷)黄浦江平申线航道上,一座红色斜拉桥雄伟岸地横跨大江东西两岸。昨天上午,随着最后一道焊缝焊接完成,新建泖港大桥主桥钢箱梁顺利合龙,计划于明年8月建成通车。

随着新建泖港大桥主桥合龙,其北半幅桥面即将具备通车能力。“我们预计老桥将在今年下半年拆除。”上海建工平申线航道(上海段)整治工程(叶新公路泖港大桥)项目经理钱建兴说。而对泖港大桥老桥主跨200米大跨度斜拉桥的拆除在国内尚属首例,因此也是整个项目的重难点工程。此外,老桥原有防汛墙也将拆除重建。

北半幅桥梁通车,南侧老桥拆除,并新建南半幅引桥。钱建

部分重叠,因此历经风雨、年久破损的老桥将随着新桥兴建而拆除。新桥工程采用半幅施工,即北半幅引桥和主桥建成具备通车能力后,先行开放通车,同时拆除老桥,此后再进行南半幅引桥和地面道路建设。

随着新建泖港大桥主桥合龙,其北半幅桥面即将具备通车能力。“我们预计老桥将在今年下半年拆除。”上海建工平申线航道(上海段)整治工程(叶新公路泖港大桥)项目经理钱建兴说。而对泖港大桥老桥主跨200米大跨度斜拉桥的拆除在国内尚属首例,因此也是整个项目的重难点工程。此外,老桥原有防汛墙也将拆除重建。

北半幅桥梁通车,南侧老桥拆除,并新建南半幅引桥。钱建

兴告诉记者,施工难度虽大,但通车安全性有保障。南、北两幅引桥之间设有安全距离,施工期间,平申线航道的水上交通也由松江区航务所进行相应组织引导。据了解,新建泖港大桥主桥一跨过河,采用钢塔钢箱梁平行单索面斜拉桥,主跨径445米,其中主跨225米,主塔高60米,主跨宽38.5米,为一级公路,设双向6车道及人行道、非机动车道。建成后,平申线航道净空将由3米升

至7米,航道净宽也将拓宽为192米,航道运输能力将大幅提升。记者从区交通委获悉,叶新公路泖港段拓宽改建工程计划在年内开工,主线道路将拓宽改建为双向6车道。

### 内版导读

**松江102对新人“520”喜结连理**

详见第三版 ▶