



液晶显示 充电座椅 智能报站

松江智能公交候车亭全国“安家”

本报讯(记者 梁锋)“这个公交候车亭太有科技感了!”11月1日上午,安徽六安市民赵小姐在候车时惊喜地发现公交候车亭变了样,除了原有的一些基本配置外,新增了LCD液晶显示屏、充电座椅、智能电子报站等。据悉,这批5G智能候车亭产自松江的企业上海特弗智能交通科技有限公司。“我们有3万多个这样的智能候车亭在全国90多个城市‘安家’。”公司董事长陈仁昌自豪地说。

据了解,此次六安市新建的5G智能公交车候车亭除了增加了顶棚负荷、玻璃破碎等监测功能外,还可以实时获取站台候车客流量,便于公交公司及时调度车辆。与六安相距不到100公里的合肥,市民也将享受同一款5G智能公交车候车亭带来的出行便利。据合肥市交

通部门透露,这款5G智能公交车候车亭项目施工已接近尾声,通过智能候车亭站牌,不仅能够使市民及时知晓公交车到站时间、到站距离,还能发布生活资讯、便民信息等,具有非常高的实用性。

陈仁昌的老家就在六安,2003年,他来到上海发展,2009年萌发了创业的念头,并把制作公交车站牌作为主攻方向。几台简易的设备、十来名员工,陈仁昌在新桥镇租用所租用的一处简易厂房里开始了创业之路。

“第一笔订单来自安徽九华山,是代加工,基本没什么技术含量,所以利润也很低。”陈仁昌说。此后,陈仁昌敏锐地意识到,未来的公交车候车亭一定会朝着外观时尚和使用智能的方向发展,单纯地用钣金和电焊打造的一处

简易候车亭一定会被市场淘汰。“候车亭不仅是简单的遮风挡雨的物理空间,更应该成为科技时尚的舒适空间。”陈仁昌十分重视产品的科技投入和知识产权的保护,其公司制造的候车亭也不断升级,目前已进入4.0版本。陈仁昌告诉记者,4.0版本的智能候车亭充分利用了5G、物联网功能,打造成为一个融合的智慧终端。

因为产品性能卓越,上海特弗智能的智能候车亭很快抢占了市场制高点,成为行业的隐形冠军。目前,公司已启动研发运营在上海松江、生产制造在安徽六安的模式。值得一提的是,由于智能候车亭在国内尚没有统一的标准,上海特弗智能被国家相关部门委以重任,正参与智能候车亭行业标准的制订。

守护电子电路安全运行

上海音特电子擒住静电“杀手”

害,又需防止电气设备的高压损害,上海音特电子研发的电子电路保护元件便能有效解决这些问题。

重大项目工程一致青睐上海音特电子的原因不止于此。“敢于向国外巨头挑战,打破垄断!”熊登峰表示,得益于公司对电子电路保护行业十五年如一日的专注,2006年,刚刚起步的上海音特电子就将电子电路保护作为主攻方向,专注于保护器件的研发、方案设计、产品

生产。目前,公司已拥有各项发明专利、软件著作权、实用新型专利、芯片版图等知识产权50余个,并逐步成长为国内电子电路保护元件行业的领军企业。

如今,依托长三角G60科创走廊不断推进的优势,上海音特电子开启了研发总部在上海松江、封装测试在安徽芜湖的模式,还与上海工程技术大学建立了产学研合作关系。



进入四季度以来,松江全面吹响工业经济冲刺“全年红”集结号,不少企业纷纷开足马力忙生产。图为上海新洲包装印刷有限公司生产场景。
记者 梁锋 摄

首届“金融赋能科创”峰会在松举行 “科创引力场”系列IP首秀



本报讯(记者 周丹丹)首届“金融赋能科创”峰会日前在临港松江科技城举行。本次峰会是由临港松江科技城、易居资本以及上海高金科创金融研究中心共同成立的“科创引力场”的首场活动,科创投资管理人、科创行业优秀企业家、科创产业园区资深运营负责人、知名行业专家等集聚一堂,就金融赋能科创的新思路、新方向、新决策、新价值进行头脑激荡。

活动现场,“科创引力场”启动。“‘科创引

力场’以科创引力、多源融合为愿景,旨在寻找更多拥抱创新的伙伴,通过跨界的碰撞,共同搭建科创行业展示交流、相互赋能的平台,让每一名参与者相互连接,通过多方深入合作、协同创新,激发最持久的创新动能,促进科技成果产业化,群策群力推动行业快速发展。”临港松江科技城相关负责人介绍。

据悉,“科创引力场”系列IP包括每年举办一场汇聚政府部门、产业园区运营方、行业专家、投资机构合伙人以及企业高管的高峰论坛;打造科创领域值得信赖的奖项评选,包括科创投资机构评选、科创企业评选、行业专项评选以及科创园区评选;每月为不同行业的企

业举行线下专项路演活动,打造“科创引力场”路演IP,邀请政府部门、专家团队、投资机构、产业园区运营方作为评委,挖掘科创优秀企业。此外,基于上海高级金融学院以及“科创引力场”研究院,打造科创领域专业研究数据库,为科创企业提供可信赖的科创数据。

“临港松江科技城作为长三角G60科创走廊的重要产业技术创新策源区和重大科技成果转化承载区,将立足自身区位和产业特色,为长三角G60科创走廊建设赋能,为上海市科创中心建设添砖加瓦。”活动相关负责人表示,未来,“科创引力场”将持续致力于汇聚产业园区、高等院校、投资机构以及科创企业资源,聚焦科创领域,以行业政策、学术研究为基础,以资本投资、企业技术成果转化驱动,形成具有影响力的创新策源地,坚持“源头创新”,扶持科技创新技术,结合生态圈协同发展,充分发挥学术、园区、金融、技术、人才的创新策源力,力争成为创新引擎,打造全新科创生态圈。

上海市首次新材料专项支持办法

第一条(目的和依据)

为落实产业基础再造工程,推动本市新材料加快技术创新和产业化应用,突破一批关键材料核心技术应用技术,根据《关于推进供给侧结构性改革促进工业稳增长调结构促转型的实施意见》(沪府发〔2016〕30号)的要求,和《上海市产业转型升级发展专项资金管理办法》(沪经信规〔2015〕101号)、《上海市工业强基专项实施细则》(沪经信法〔2017〕232号)制定本办法。

第二条(定义)

本办法中“新材料”是指新出现的具有优异性能和特殊功能的材料,或者是传统材料改进后性能明显提高和产生新功能的材料。

本办法中“首次新材料”是指符合本办法规定的企事业单位通过自主研制、引进吸收等方式拥有发明专利,形成具有技术领先优势或者打破市场垄断,尚未取得重大市场业绩的新材料,在中试后首次单个合同额不低于50万元的销售批次。

第三条(管理部门)

上海市经济和信息化委员会(以下简称市经济信息化委)负责制定专项支持的年度使用方向和支持重点,发布年度申报通知,受理项目申报,组织项目评审,编制资金使用计划,对项目进行监督、检查、评估等。

上海市财政局(以下简称市财政局)负责专项支持资金预算管理及资金拨付,并对资金使用情况进行监督检查。

第四条(支持对象)

本办法支持的对象为在本市依法设立的单位,经营状态正常、信用记录良好、符合本市新材料发展规划方向,具有承担项目建设的相应能力,且近3年内未发生生产安全责任事故和环境污染事故。

第五条(支持范围)

专项支持资金主要用于新材料研发及应用推广,重点支持以下方向:

(一)符合国家和本市新材料产业发展规划和政策导向;

(二)属于市经济信息化委当年编制《上海市首次新材料支持指南》范围内的新材料;

(三)经市政府批准的其他需要支持的事项。已通过其他渠道获取市财政资金支持的项目,专项支持资金不再予以支持。

第六条(支持方式和标准)

专项支持资金采用后补贴方式安排使用。资金支持比例最高不超过新材料首次销售合同金额的20%。

符合国家战略急需方向或者具有应用示范作用的重点项目,支持金额不超过300万元。其余为一般项目,支持金额不超过200万元。

经市政府批准的重大项目,支持比例和金额可以不受上述标准限制。

第七条(申报通知)

市经济信息化委根据本市相关规划和政策导向,编制发布申报通知和指南,明确申报时间、受理地点、申报要求等具体信息。(未完待续)



月旭科技牵手上海应用技术大学

打造联合实验室 构建产学研平台

本报讯(记者 梁锋)月旭科技(上海)股份有限公司近日与上海应用技术大学开展产学研合作并打造联合实验室。

上海应用技术大学化工学院院长胡晓钧表示,学院在色谱分离新材料与新技术研究、分析测试等方面具有良好的科研基础,学院将以联合实验室成立为契机加大与企业合作的力度,全面构建产学研合作平台。

“此次与上海应用技术大学携手打造联合实验室,必将进一步加

强产学研联合攻关的优势,无论是产业导入、人才培养、平台建设等多方面的紧密合作,都能使月旭科技在色谱分离、分析测试等技术方向的发展上迈上一个新的台阶。”月旭科技常务副总经理任兴发说。

据了解,位于中山街道启迪漕河泾(中山)科技园的月旭科技是国内领先的色谱填料、色谱耗材和仪器制造商,色谱分析和分离纯化整体解决方案提供商、色谱实验用品一站式供应商。

乐纯生物与梅特勒-托利多达成战略合作

医疗一次性使用设备将更完善

本报讯(记者 梁锋)松江企业上海乐纯生物技术有限公司日前与梅特勒-托利多国际贸易(上海)有限公司签订战略合作协议,双方就生物医药行业一次性使用设备系统制造配件长期供应达成战略共识。

“梅特勒-托利多作为一家全球领先的精密仪器及衡器制造商,拥有成熟、优质的产品以及行业领先的技术。通过与梅特勒-托利多的合作,可以提升乐纯生物一次性使用设备系统新高度,满足生物医药企业更加全面的一次性设备产品需求,提供更加完善的一次性设备产品体系,最终实现多范围、多方位的一体式一次性设备系统。”乐纯生物董事长秦孙星对于此次合作充满期待。

梅特勒-托利多过程分析部中



4500吨!“全球第一吊”湖州下线

世界最大吨位履带起重机——三一SCC98000TM履带起重机日前在湖州成功下线。据了解,这台国产“巨无霸”,双臂打开长216米,再加上超起桅杆、配重、吊钩,占地近4200平方米,约等于10个篮球场大小。三一履带起重机研究院院长秦绪启介绍,要运走这台庞然大物,最少需要200台载重30吨的卡车。

“无比激动!”谈到这台履带起重机,设备采购方——山东海湾吊装工程股份有限公司董事长于利民心潮澎湃,“以前好几个月才能完成的吊装任务,现在不到半天就能全部吊装完毕。”

来源:杭州日报

一次评审 三地互认

国内首个跨省专业技术高级职称联合评审标准发布

长三角一体化示范区人才职称互认又诞生一重大创新举措。长三角一体化示范区执委会近日与上海、江苏、浙江三地人社厅联合发布《长三角生态绿色一体化发展示范区机械专业高级工程师职称联合评价条件(试行)》。这意味着国内首个跨省专业技术高级职称联合评审标准发布,长三角示范区破除地域限制,学历和资历限制,人员身份限制,唯论文奖项限制,实现“一次评审、三地互认”。

《联合评价》明确,在青浦、吴江、嘉善三地注册的企事业单位工作,特别是从事高端装备制造领域,只要依法缴纳社会保险,从事机械设计、机械制造、技术管理、技术服务等工作的人,在职称评审时均可申报评审。

《联合评价》还开辟评审申报绿色通道。符合主持完成省级重大科技项目、主持编制1项国家(行业)标准,获得授权发明专利2项,获得省部级科学技术进步奖一等奖,获得高技能相关奖项等条件,可直接申报高级工程师职称。此外,在关键共性技术、前沿引领技术、现代工程技术、颠覆性技术创新等方面解决某一细节关键问题的高层次人才,由3名以上专家(本领域正高级专家)举荐即可申报。

“此次选取社会通用性强、影响面大的机械专业,作为首个开展职称联合评审的专业,不仅为示范区装备制造产业领域的专业技术人员提供更为畅通的评审通道,也从人才引育角度巩固了产业先发优势,是推动传统产业焕发新生命力、服务示范区产业布局调整和可持续发展的重要举措。”吴江区人社局相关负责人表示。

作为高级职称联合评审委员会的日常办事机构,吴江人社局首次承担并组织实施跨区域的高级职称联合评审相关工作。该局相关办公室将积极邀请和遴选三地专家成立评审委员会专家库,组织机械领域的行业专家和主管部门相关负责人,在不低于上海、江苏和浙江相应高级职称评审标准的基础上,推进职称评审模式改革,为示范区专业技术人员畅通人才评审通道。

来源:苏州日报