

更大力度推进区域协调发展—— 协调联动，迈向更高质量一体化

长三角一体化发展,事关我国发展大局,事关江苏发展全局。江苏省第十四次党代会报告把“大力促进区域协调联动,更高质量推动长三角一体化发展”,作为今后五年着力抓好的九项重点工作之一。去年以来,江苏紧扣“高质量”和“一体化”两个关键,以切实举措推动一体化不断走深走实。

同气连枝,展现“江苏作为”

去年12月初,来自雅迪包装科技(苏州)有限公司的法国籍总经理万桑一家三口,如愿拿到“上海市海外人才居住证”,工作生活在苏州市吴江区的万桑一家也能享受上海市民的“同城”待遇了。这也是长三角生态绿色一体化发展示范区内,首组跨区域家庭式领取“上海市海外人才居住证”。

“去年,示范区在规划管理、生态环保、公共服务等各领域探索出46项高‘含金量’的制度创新成果,65个重点亮点项目落地,‘沪苏同城’效应正加速显现,人才创新资源流动越发活跃。”吴江区委书记李铭说。

面积2413平方公里,由上海市青浦区、江苏省吴江区、浙江省嘉善县组成的长三角生态绿色一体化发展示范区,是实施长三角一体化发展国家战略的“先手棋”和“突破口”,也是三省一市一体化先行先试的“试验田”。

“医保卡一卡通2.0版”将住院结算纳入异地就医备案范畴,截至去年11月底,异地结算近2万人次;示范区跨省公交线路新增至8条……一年来,江苏与上海、浙江携手,加速破除示范区内各类要素流动的瓶颈障碍,均等便捷的公共服务一体化让居民“获得感满满”。

示范区各领域的“破界”是长三角区域一体化的生动缩影。江苏省发改委有关负责人表示,过去一年,江苏省推进重大政策、重大事项、重大项目落地落实,在多个重点领域展现出“江苏担当”。

“创新链上的长三角”深入推进

——长三角国家技术创新中心揭牌,紫金山实验室纳入国家实验室基地建设序列,长三角量子科技产业创新中心落户苏州。去年3月27日,高效低碳燃气轮机试验装置燃烧室试验平台在连云港市首次点火,这一由江苏牵头、上海参与的重大科技基础设施,填补了我国大功率燃气轮机试验装置的空白。

“协同开放的长三角”提速发力——推动自贸区政策向联动创新发展区延伸复制,连云港海港、淮安空港、徐州陆港“物流金三角”加快建设,虹桥国际开放枢纽北向拓展带建设形成一批高含金量的政策措施、一批高水平的功能平台、一批高能级的重大项目清单。

“蓝天下的长三角”携手共建——太湖,是长三角共同的“母亲湖”。一年来,经过铁腕治污、科学治太,标本兼治、攻坚克难,太湖水质明显改善,连续14年实现国务院提出的“两个确保”目标。

联动创新,构建区域共同体

江苏省党代会报告指出,要更大力度推进全省区域协调发展。同时,围绕加强区域联动发展对苏南、苏中、苏北发展方向进行了定位——支持苏南加快打造现代化建设先行示范区,支持苏中加快实现中部崛起,支持苏北努力实现跨越赶超。

“新时代新阶段,以局部一体化促进更大范围一体化,对长三角一体化高质量发展探索新路径具有重要的现实意义。”南京大学教授、博导,江苏省长江城镇产业经济研究院院长周凯表示,要将南京打造成具有全球创新资源配置能力的科技创新中心,苏锡常和镇江打造成具有全球竞争力的高新技术产业以及科技、产业转化为财富的主要创新基地。

江苏区域均衡发展,最大的空间在苏北。“2006年,我省开始实施南北共建园区,将苏南地区园区建设先进管理理念、良好产业基础、优秀人才团队与苏

北地区丰富的资源、低成本的劳动力和优惠的政策对接互补,为区域协调发展注入新动能。”江苏省发改委区域处相关负责人表示,去年上半年,江苏省7家共建园区规模以上企业达160家,实现工业产品销售收入198亿元,完成一般公共预算收入10.6亿元;新开工工业项目投资62.5亿元,新签约亿元以上项目66个,协议投资额约260亿元。

来到吴江泗阳工业园区,冬天的泗阳大地,依然机声隆隆,忙碌的项目建设现场随处可见。“去年,园区各类企业实现工业产品销售收入67.48亿元、入库税收2.81亿元,同比分别增长8.5%、9.2%。”园区相关负责人介绍,围绕理顺管理机制,园区大力实施体制机制创新,来自吴江区的千干部分别任党委书记、管委会主任等关键职位,他们肩扛历史使命,心怀造福泗阳百姓的真挚情怀,与泗阳干部团结一心、优势互补,全力推进园区开发建设事业。

“强化区域联动发展,大幅推进宁镇、宁扬等产业创新协作。”提及苏中崛起,周凯认为,应构建制造业转移利益分配机制,加强都市圈间互动合作。

去年12月28日,宁句城际开通运营。从镇江句容乘坐这趟列车,换乘南京地铁2号线,一小时即可到达新街口,南京正式将句容拉入半小时通勤圈。句容市委书记潘群表示,句容将依托重大交通项目带来的空间重塑、要素重组、动能重聚,充分发挥自身比较优势、核心优势,精心做好宁句城际轨道交通沿线规划完善、土地开发利用。

通江达海,澎湃发展新动力

“十三五”期间,“交通先行”的江苏不断拉近城市群间的距离,放眼未来五年,“交通”仍然肩负重大使命——江苏省党代会报告明确提出,要大力推进交通强省建设,着力打造交通运输现代化示范区。

1月7日,泰州海事局向中交第二航务工程局有限公司发放相关作业活动

的许可证,张靖皋长江大桥在泰州地区的建设拉开序幕。大桥的建设将创下“六个世界之最”——最大跨度桥梁、最大跨度悬索桥、最大锚碇基础、最大连续长度钢箱梁、最长主缆和最高钢混组合索塔。

截至目前,江苏省累计建成17座过江通道。过江通道的加密,为南北两岸互联互通打开新通道,加速了区域融合发展和双循环新发展格局构建。

“轨道上的江苏”也在惠及越来越多百姓。“十三五”期间,江苏省建成连盐、宁启二期、徐宿淮盐、沪苏通、连淮扬镇、盐通、连徐高铁等铁路,新增铁路总里程1356公里。全省铁路建成总里程达4204公里,其中高铁2215公里,增长了158%,江苏高铁里程排名已跃居全国第二。

不仅要“看沿路风景”,还要领略“海上风光”。对于通江达海的江苏来说,作为全省区域协调发展的一条重要轴线,沿海是撬动整体发展水平提升的战略支点。“把沿海发展作为服务长三角乃至服务国家更大区域、空间格局优化的部分,江苏沿海正面临发展机遇。”江苏省城镇与乡村规划设计院总规划师刘志超说。

把蔚蓝色梦想写成现实,近日印发的《江苏沿海地区发展规划(2021-2025年)》提出,到2025年,江苏沿海地区生产总值年均增速快于东部地区平均水平,占全省比重力争达20%左右。“推进沿海地区加速崛起为全省高质量发展的新增长极,不仅有利于稳固全省经济基本盘,而且能够呼应苏南、支撑沿江、联动河湖、带动苏北,为全省生产力布局优化、结构调整提供回旋空间和生态保障。”江苏省发展改革委主任李侃桢表示,加快沿海地区高质量发展,还能够为长三角更高质量一体化发展提供最佳的产业转移、创新转化、功能拓展空间,促进长三角区域更加协调均衡和一体化发展。

摘自《新华日报》



春节将至,南京公交浦口客运公司的工作人员正在装饰车厢,营造节日氛围,让乘客感受浓浓年味,迎接农历虎年的到来。
摘自《新华日报》

安徽省高校课程思政教育联盟成立

安徽省高校课程思政教育联盟近日在芜湖宣布成立。

该联盟是由安徽师范大学、安徽商贸职业技术学院联合新华网发起,安徽省内高校和有关企事业单位自愿缔结形成的,以课程思政建设为中心的校际、校企合作组织。

该联盟成立后,将致力于建立健全联盟高校课程思政优质资源协同共享机制,促进各高校成果交流、互学互鉴,推动联盟高校共建共管一批高水平共享型课程思政实践基地;发挥全国重点马克思主义学院、教管服一体化智慧思政大数据平台、省高校网络思想政治工作中心等平台优势,探索建设一批国家级、省级课程思政研究示范中心。联合打造一批课程思政建设示范院系、示范专业;分类建设一批具有皖风皖韵的课程思政示范特色课;组织开展安徽省课程思政示范建设项目的实践、研究与服务,做好课程思政优秀教学案例示范推广;组织开展各类课程思政研讨培训活动,邀请省内外优秀课程思政专家交流分享,全面提高广大教师课程思政意识和能力,打造一批课程思政教学名师与团队。
摘自《安徽日报》

浙江发布营商环境优化提升行动方案 让营商环境成为先进生产力

优化营商环境,浙江再发力。记者近日从浙江省营商环境优化提升行动方案吹风会获悉,为更大程度激发市场主体活力,浙江省政府办公厅近日正式印发了《浙江省营商环境优化提升行动方案》(下称《行动方案》)。

浙江定下明确目标。2022年至2023年攻坚突破,打造一批综合性与单项指标的营商环境标杆城市,全省域营商环境水平持续保持在全国第一方阵;2024年至2025年提质增效,营商环境的体制机制、制度体系更加成熟更加定型,基本建成改革探索领跑省、市场机制最活省、营商环境最优省。

在提升内容上,《行动方案》明确了4方面、19个领域、78项具体改革举措。比如进一步优化市场准入准营机制,进一步提升营商办事便利化水平,进一步畅通

市场主体退出渠道,以及进一步强化服务与监管效能等。在具体改革举措上,涵盖了商事登记制度改革、降低市场准入门槛、纳税服务、市场主体清算退出、公平竞争等。

“浙江的营商环境水平一直处于全国前列。”浙江省发改委相关负责人表示,几个“第一”便是例证:浙江的中国民营经济500强企业数量连续23年居全国第一;在全国第一个出台民营经济促进条例;在国家发改委2020年中国营商环境评价中,浙江省标杆指标数量居全国第一;在全国工商联2020年万家民营企业评营商环境报告中,浙江省得分居全国第一。

一流的营商环境是先进生产力,也是持久竞争力。因此,《行动方案》编制更注重问题导向,覆盖企业全生命周期需求。上述负责人举

例,针对市场主体拿照容易办证难、新领域新业态知识产权维权难、中小微企业资源要素获取难、破产企业自救重生难等问题,《行动方案》从准入准营、营商办事、主体退出三个阶段提出改革举措。

数字赋能也是《行动方案》的一大亮点。通过跨领域全流程打通、“一件事”优化,企业群众营商办事便利度得以提升。同时,《行动方案》以市场主体评价和感受为第一衡量标准,着力解决制约市场活力、社会创新力的深层次问题。

据了解,浙江还将制定《行动方案》年度任务清单,建立健全晾晒激励机制,推动省级部门研究出台细化牵头事项改革方案。同时,以更大力度推动营商环境向生产力转化,让服务有感、营商无忧,打造吸引投资的“强大磁场”。

摘自《浙江日报》

安徽167家企业 入选“皖美品牌示范”

安徽省市场监管局近日批准认定安徽舜禹水务股份有限公司、蜀王优芙得餐饮服务有限公司等167家企业为2021年皖美品牌示范企业。安徽省正开展此项示范创建,以打造凝聚安徽文化特质和经营理念的皖美品牌企业整体形象。

经自愿申请、初审推荐、资格审核、专家综合评价和社会公示等程序,安徽省市场监管局从全省344家申报企业中遴选出167家企业,批准认定为2021年皖美品牌示范企业,有效期4年。167家企业中,有137家制造业企业、30家服务业企业。安徽省市场监管局评价认为,这些企业品牌知名度、美誉度较高,是所在细分行业(领域)的佼佼者。

品牌是企业乃至区域竞争力的综合体现。去年7月起,安徽省市场监管局启动皖美品牌示范企业创建,突出实体经济,聚焦自主创新,立足国内外需求,打造一批成长性好、质量水平高、综合实力强的自主品牌优秀企业。根据计划,到2025年,全省培育创建700个以上制造业和100个以上服务业的皖美品牌示范企业。安徽省市场监管局相关负责人表示,下一步将扎实开展品牌培育、品牌传播、品牌保护、品牌利用四大品牌建设行动,推动皖美品牌示范企业与“上海品牌”“江苏精品”“浙江制造”开展区域交流合作 and 互认,带动更多企业加强品牌建设,形成区域、产业链整体品牌效应,促进质量效益提升和产业转型升级。
摘自《安徽日报》

海宁推进“精英引领计划”引进高端人才

2019年,由一群清华海归博士领衔的“Xtretch柔性可拉伸电池项目”在第四届清华三创大赛集成电路天使组斩获第一名,引起了海宁的高度关注。2020年,海宁市“潮城精英引领计划”引进这一项目,极展科技正式落户漕河泾海宁分区分区科技绿洲。

极展科技是一家专注于柔性可拉伸电子器件设计与制造的高科技创新公司,其创始人何蕾具有博士学位,公司创始团队均为清华海归博士,在柔性电子相关领域拥有很强的研发能力。极展科技自主研发生产的智能发热护膝和智能发热袜子,弹性贴身的设计为一线抗疫医护人员等提供贴心的温暖。多个产品将在北京冬奥会上亮相。

近年来,海宁市深入实施人才强市战略和创新驱动发展战略,实施“潮城精英引领计划”,重点引进泛半导体、生命健康和航空航天等领域的高端领军人才。极展科技的落地,正是海宁积极推进“潮城精英引领计划”的一个缩影。

为不断优化引才模式,2013年,海宁就举办“潮起东方·赢在海宁”创业大赛,开创“以赛引才”的模式。2021年,创业大赛的规模创历史新高,共举办12场分区赛,200多个项目参赛,64个项目进入决赛,最终44个项目荣获奖项,其中20个项目进行现场签约。
摘自《浙江日报》

江苏省PM2.5 年均浓度实现八连降

江苏省生态环境厅17日召开新闻发布会宣布:2021年全省PM2.5年均浓度为33微克/立方米,同比改善13.2%,实现2013年以来“八连降”,PM2.5年均浓度首次以省为单位达到国家环境空气质量二级标准;优良天数比率为82.4%,创有监测记录以来最好水平;8个设区市PM2.5浓度达35微克/立方米以下,超额完成国家下达的年度约束性目标,高质量完成省定目标。

“首季争优”“春夏攻坚”“秋冬攻坚”,江苏省紧盯重点领域,建立大气污染防治“1+13”帮扶模式。省级聘请首席顾问领衔,帮助13个设区市分别组建专家支撑团队,及时会诊大气污染成因,提出针对性治理对策建议,指导各地有效管控内源污染。建成由4331个测点组成的PM2.5网格化监测系统,建设污染防治综合监管平台,省市县乡四级及相关部门全部纳入,纪委监委全过程嵌入式监督,推动重点问题解决。

过去一年,启东PM2.5年均值为23.2微克/立方米,同比下降7.2%;环境空气质量优良天数达标率93.2%,同比上升1.9个百分点,两项指标均居全省第一。
摘自《新华日报》

宁波外贸首次 突破万亿元大关

尽管面对全球疫情持续蔓延等不利局面,宁波外贸仍逆势创出新高。宁波海关最新统计显示,2021年,宁波市外贸进出口总额达1.19万亿元,比上年增长21.6%,首次突破万亿元大关。其中,出口7624.3亿元,增长19%;进口4301.8亿元,增长26.3%。

欧盟、美国和东盟是宁波前三大贸易伙伴。2021年,宁波市对欧盟、美国和东盟分别进出口2127.7亿元、2084.4亿元和1248.9亿元,分别增长24.5%、20.1%和15.5%,三者合计占同期宁波外贸总值的45.8%。此外,宁波市对“一带一路”沿线国家进出口3304.2亿元,增长20.3%,占同期宁波市进出口总值的27.7%。

据统计,2021年宁波民营企业实现进出口额达8400亿元,增长20.1%,占同期全市进出口总额的70.4%。
摘自《浙江日报》