

厚植产业发展沃土 企业成长动力澎湃

——新春探访车墩镇汽车产业



图为阿特拉斯·科普柯工业技术(上海)有限公司智能化车间生产场景。该公司深耕汽车涂胶、铆接、流钻、视觉检测设备市场,是车墩镇汽车零部件产业链上的明星企业。

□记者 梁锋

“要买车,去车墩。”时下,不少松江人在准备购置新车时都会想到这句话。近年来,车墩镇汽车零部件配套生产、汽车销售、汽车服务产业发展势头迅猛,形成了具有巨大创新发展潜力的产业链集群,目前已聚集了100余家汽车产业链相关企业。

2月7日,壬寅虎年开工第一天,记者探访车墩镇,感受车墩镇汽车产业发展的澎湃动力。

零部件产线订单忙

当天上午9时30分,位于车墩镇的飞通动力汽车座椅零件(上海)有限公司生产车间内一片忙碌,工人们已开启了赶制订单模式。该公司主要产品为汽车座椅上的核心零部件。“订单量大,我们的产线工人正月初五就来公司上班了。”公司中国区运营总监莫

永生告诉记者。

在位于香亭路的上海创制汽车零部件有限公司内,生产线同样热火朝天。“开工第一天,我们员工到岗率已超过80%,根据公司现有产能,未来6个月的订单已经饱和,预计全年销售能实现20%以上的增长。”公司副总经理李方球说,订单饱和源于对品质的追求,汽车内饰部件精密,对产品质量要求极高,需要一流的设备投入、完善的管理体系以及强大的技术团队,自从三年前落户车墩镇,依托这里优越的营商环境,公司得以不断发展。

阿特拉斯·科普柯工业技术(上海)有限公司扎根车墩镇15年,深耕汽车涂胶、铆接、流钻、视觉检测设备市场,客户覆盖几乎所有车企,是车墩镇汽车零部件行业所涉及的企业贡献产值将近40亿元,超过车墩镇总产值的五分之一。在汽车产业的带动下,去年车墩镇各项经济指标也呈现良好发展态势。“我们通过出台专项政策、资源要素倾斜等举措,持续优化营商环境,促进

何选择车墩,公司总经理马翰宁坦言:“这里营商环境和区位优势好,可以招到合适的人才,与我们配套的供应链也很近。”事实上,公司确实是选对了地方。“尽管中间因场地需求搬了新址,但始终没有离开车墩。”马翰宁说,选对了地方,公司也迎来了快速发展,尤其是近五年,公司销售收入实现了近三倍的增长。

近年来,车墩镇抢抓汽车零部件产业链发展机遇乘势而上。得益于产业链的带动,优秀汽车零部件企业越聚越多,目前,车墩已有100余家汽车产业链相关企业,涵盖汽车设计、汽车模具、汽车涂装设备等。统计数据显示,去年,车墩镇汽车零部件行业所涉及的企业贡献产值将近40亿元,超过车墩镇总产值的五分之一。在汽车产业的带动下,去年车墩镇各项经济指标也呈现良好发展态势。“我们通过出台专项政策、资源要素倾斜等举措,持续优化营商环境,促进

汽车零部件产业链协同创新发展。”车墩镇副镇长邵方兴介绍。

汽销企业捷报频传

如今,改造一新的北松公路北侧,宝马、奔驰、奥迪、林肯、路虎、捷豹、一汽大众、雷克萨斯等8家知名汽车品牌4S店一字排开。2月7日,室外雨势连绵,却丝毫没有影响购车者的热情。“这里车型多,价格也实惠,所以在这里订了一辆新车。”当天下午,市民李维金来到上海东联松奥汽车销售服务有限公司提取他的新车。据悉,该公司扎根车墩已有9年。“去年共销售了1485台车,销售总收入5.3亿元,除了松江本土客户,还有奉贤、闵行、金山等地的客户也慕名而来。”盘点去年的业绩,公司总经理助理陈晨喜悦之情溢于言表。

“松江是中国所有区县级城市中,宝马汽车拥有量最高的城市。”2009年,宝马公司在中国的一级销售代理商找了专业第三方市场调查机构,对中国所有发达城市进行了一项市场调查,最后得出了上述结论。因此,这家销售代理公司决定在松江开设一家4S店。这家店如今就坐落在车墩镇北松公路上。

在宝马品牌的标杆引领下,其后,奔驰、奥迪等汽车品牌也纷纷沓来,仅用了两三年时间,北松公路汽车4S阳光走廊就已初显雏形。如今,车墩镇将土地二次开发利用,经过10年的建设,这条汽车4S阳光走廊逐渐成熟,蔚来、红旗等著名汽车品牌也慕名前来洽谈落户。

上海宝骏汽车销售服务有限公司总经理刘捷是北松公路汽车4S阳光走廊发展的亲历者和见证者。“2009年,北松公路沿线还是一片旧厂房和零星荒地,那时,没有人会想到现在这条路会成为松江高档汽车的销售和维修集聚带。”刘捷说。

2021年全年,车墩镇北松公路汽车4S阳光走廊共销售汽车8500台,成为车墩镇税收新的增长点。“车墩因‘车’得名,今后将积极推动智能制造与汽车领域各行业深度融合,推进汽车全产业链集群在车墩创新发展,讲好‘车’产业故事,让汽车产业成为车墩特色经济的名片之一。”车墩镇镇长姜雪峰表示。

区民兵管理保障中心成立

本报讯(记者 梁锋 通讯员 涂娟)1月30日上午,松江区民兵管理保障中心挂牌成立。

据了解,松江区民兵管理保障中心将在区人武部的指导下,主要负责民兵整组、民兵训练、国防动员、兵员征集、国防教育、综合保障等工作。

延伸到更多居民“家门口” 松江106路 线路优化调整

本报讯(记者 陈燕)记者从区交通委了解到,松江106路(松江南站-联梅路)1月28日起实施线路优化调整,终点由原联梅路延伸至计家角路欣浪路,方便周边裕德苑等小区居民出行。

线路延伸后,裕德苑小区居民从计家角路的人行出入口出小区后,步行约100米即可到达计家角路欣浪路乘车。此外,松江南部新城欣浪路沿线其他8个小区也能享受线路调整带来的便利。

据悉,裕德苑小区位于松江南部新城计家角路南侧,披云门路西侧。由于规划中的计家角路公交首末站还未启动建设,且披云门路尚未验收,不满足公交车的通行条件,因此,此前,附近居民公交出行存在困难。对此,区交通委在听取市民建议的基础上,会同相关部门商量研究,决定优化调整现有松江106路。

松江106路优化调整后,松江南站首末班车时间为7时和18时,计家角路临时公交站为6时和19时,发车间隔为一小时。区交通委相关负责人表示,后续还将根据客流变化和出行需求,对线路运营和发车间隔进行优化调整。

关爱帮扶七年不辍 一片“青”心传递温暖

本报讯(记者 彭璐)“我希望将来能成为像你们一样的人,用一颗温暖、挚热的心照亮人生更远的地方。”近日,在一封写给九里亭街道团工委的感谢信中,王怡写下了这样的愿望。从2016年起,她持续受到街道团工委和亭汇居委会的关爱帮扶,如今已经成长成为一名优秀的大学生。据了解,自九里亭街道成立以来,团工委已累计对37名青少年展开持续的爱心帮扶,用一片“青”心传递温暖。

因为家庭变故,王怡从小和爷爷奶奶一起生活。了解她的家庭情况后,九里亭街道团工委联合亭汇居委会积极开展帮扶送温暖工作。“每逢节假日,我们都能收到爱心慰问礼包,有文具、蔬菜、零食等。了解到各种资助的机会,街道和居委会也会第一时间联系,协助我申请。”王怡说。七年来,亭汇居民区的团干部换了一个又一个,唯一不变的是对王怡的关心和帮助。

王怡表示,除了生活上无微不至的支持,街道和居委会的工作人员也时常给予她精神上的鼓励,并在学业上悉心指导,这股力量支撑着她刻苦学习,积极向上。如今,20岁的王怡在上海应用技术大学读大二,专业是制药工程。在校期间,她成绩优异,并担任学生会社团部部长,负责社团活动的策划和开展。热爱运动的她还加入了学校长绳队,在一项长绳比赛中代表学校“出战”,获得全市第四名的好成绩。

得到他人的关爱是一种幸福,关爱他人更是一种幸福。王怡告诉记者,自己目前正利用假期兼职。最近了解到街道团工委每年都会开展爱心暑托班志愿服务,她希望今年夏天能有机会担任青年志愿者,用自己的力量回馈社会。

据悉,今年初,九里亭街道团工委积极响应团市委“爱心上海”青春公益集中行动工作部署,共走访慰问了9名小朋友,并帮助5名青少年实现了“微心愿”。



王怡(左)收到九里亭街道团工委送来的慰问品。受访者供图

担心“被股东”“被法人”
不用愁,官方查询渠道来了

本报讯(记者 梁锋)个人身份信息被他人用于办理营业执照,怎么才能知道“被股东”“被法人”?现在不用担忧了。记者日前从区市场监管局获悉,市场监管局在“电子营业执照”微信小程序上线“投资任职情况查询”新功能,公民可轻松获取本人在全国市场主体中作为股东(出资人)、担任法定代表人或高管人员三类登记信息。

如果您想全面了解自己投资任职企业的基本情况,如果您曾经丢失过身份证担心被冒名登记,都可以通过该平台进行查询。

具体操作流程如下:第一步,在微信中搜索“电子营业执照”小程序;第二步,在“其他应用”模块选择“投资任职情况查询”;第三步,点击投资任职情况查询;第四步,阅读“投资任职情况查询须知”后点击“知道了”;第五步,输入个人姓名等信息点击确认;第六步,点击实名认证验证授权的按钮;第七步,刷脸授权。这样完成流程后,“电子营业执照”小程序就能及时反馈授权人是否有投资任职信息了。



最高温度小幅回升 雨水将“卷土重来”

本报讯(记者 胡畔 文岳 摄)春节假期已过,经历了几天雨水的洗刷,昨天松江终于雨水暂歇,不过下半周开始,雨水将“卷土重来”。

据区气象局预报,今天我区处在雨带边缘,气温3~9℃,云系较多,以阴到多云天气为主,伴随间歇

性小雨,偏北风3~4级,明日短暂放晴。11日开始,由于北方堆积的冷空气大举南下和西南暖湿气流相遇,将给松江带来一次降水过程,降水一直持续到本周末结束。下半周,我区最高温度将有小幅度回升,为9℃左右。市民出行记得带好雨具,做好防寒保暖工作。

具体天气情况:2月9日(周三)阴到多云转阴有时有小雨,3~9℃;2月10日(周四)多云,3~10℃;2月11日(周五)阴有阵雨,4~9℃;2月12日(周六)阴有时有小雨,6~9℃;2月13日(周日)阴有小雨转阴,4~8℃。

肿瘤盘踞险要 医生妙手摘除

本报讯(记者 李天蔚 通讯员 汪洋)松江区中心医院消化外科近日为一患者成功摘除一足球大的肿瘤,避免了肿瘤破裂的危险,挽救了患者的生命。

57岁的沈先生间断性感到右上腹疼痛半月有余,近期因疼痛难忍故前往区中心医院消化内科就诊。医生仔细询问其病史,了解到患者有长期肝病病史,然而其平时并未重视,疏于治疗。腹部CT显示,患者肝右叶巨大占位且内部出血,随即联系消化外科会诊,转科准备手术诊治。

消化外科手术团队在完善术前准备时发现,患者病情十分复杂,体内肿瘤直径近20厘米,内部少量出血表明可能出现肿瘤破裂大出血,进而危及患者生命。在消化外科副主任医师刘蕾和马睿锐主持下,经过认真分析病情,进行缜密的术前讨论,详细制订治疗方案,预判手术风险,最终决定行“右半肝切除联合膈肌部分切除修补术”。

手术中,不出医生们所料,巨大的肿瘤导致可操作的空间狭小,肝脏游离相

当困难。此外,由于患者肝硬化明显,因此需要为患者保留肝脏以免术后因肝功能衰竭而导致死亡。术中稍有不慎就可能造成肿瘤破裂或损伤大血管导致大出血而危及生命,这对医生的操作提出了更高的要求。

在刘蕾和马睿锐细致而娴熟的操作下,历时4个多小时,团队顺利完成手术,且术中出血少,患者血压稳定。患者术后恢复良好,第二天便能下床活动,目前已出院回家休养。

刘蕾介绍,病毒性肝炎在我国属于常见疾病,如不进行有效控制,会进一步发展成肝硬化甚至肝癌恶性肿瘤。由于其起病隐匿,很可能一被发现就是中晚期,从而丧失有限的治疗机会。但近年来国家医保政策越发完善,外科手术和生物制药技术也不断发展进步,越来越多患者得以早发现、早治疗。

据悉,区中心医院消化外科以消化系统中腹部外科微创手术为特色,常规开展微创胃肠道肿瘤治疗以及肝胆外科高难度手术。消化外科每年出院病人达3500人次,完成各种手术2400余台,其中包括肝胆胰腺等高难度复杂手术近150例,胃肠道肿瘤手术近200例,三四级手术占95%以上,微创手术占90%以上。