

增速好于预期、高于全国、领跑东部

浙江省一季度固定资产投资同比增长14.4%

投资是浙江经济增长的稳定器。4月24日,记者从浙江省发改委获悉,一季度,该省固定资产投资同比增长14.4%,比2021年全年加快3.6个百分点,增速好于预期、高于全国、领跑东部。

今年以来,面对“需求收缩、供给冲击、预期转弱”三重压力,浙江省委、省政府审时度势,各地各部门以最快速度、最大力度落实“政策发力要适度靠前”要求,推进优结构、扩投资“1+9”行动,以超常规力度抓重大项目建设,扩大投资政策效应加速释放。

开年之后,浙江多地就开工动土忙碌起来。1月5日,随着一声开工令,2022年全省扩大有效投资重大项目集中开工活动正式举行。此次集中开工共涉及358个重大项目,总投资6386亿元,年度计划投资921亿

元,投资总额为长三角新年集中开工投资额之最。

产业项目,凝聚着各地谋求高质量发展的希望。总投资高达400亿元的杭州富芯12英寸模拟集成电路芯片生产线项目,既是浙江特别重大产业项目,也是该省首条12英寸晶圆生产线。该项目在各级政府的全力推动保障之下,能压缩的尽量压缩、能前置的尽量前置、能并联的并联推进,项目工期从48个月压缩至22个月,实现项目建设“加速跑”。

截至3月底,843个省“4+1”重大项目投资完成率达30.59%,续建项目复工率达100%,新建项目开工率达52.82%。从投资先行指标看,一季度,浙江省新开工项目计划总投资同比增长96%,新开工项目个数同比增长55.4%,为后续投资增长打下了基础。

强化投资“赛马”激励,浙江省上下形成大抓项目、比学赶超的浓厚氛围。温州市狠抓项目前期提速、开工提速、建设提速;嘉兴市持续开展“红旗”“蜗牛”“领跑者”项目评选,全量项目“对标亮灯”;衢州市组织开展“双百”项目攻坚,助推项目建设;台州市加强重大项目前期激励,项目贷款支持,加大技改投资。

今天的投资结构就是明天的产业结构。据统计,一季度,浙江省制造业投资同比增长20.5%,高于全省面上6.1个百分点,占全省投资比重比上年提高3.3个百分点;民间项目投资同比增长15.5%,占全省投资比重达25.1%;生态环保、城市更新和水利设施投资同比增长35.4%,高于全省面上21个百分点。

摘自《浙江日报》

安徽省力保汽车产业链供应链稳定

4月20日,记者从安徽省经信厅获悉,为帮助汽车行业企业解决上游供应商跨省运输困难和生产组织供应等问题,该省加强部省协同、省际联动和省内互动,建立跨省运输协调联动机制,协调办理运输通行证、开辟物流运输通道,缓解企业燃眉之急。

汽车产业链长,生产协同要求高。3月下旬以来,疫情导致长三角、东北部分地区生产和物流不畅,影响波及安徽省江淮、奇瑞、蔚来、比亚迪、弗迪电池等汽车行业重点企业。安徽省经信厅依托全国汽车产业链供应链畅通协调平台,加强与工信部沟通,及时反馈该省需求,积极协调解决。对外省整车企业反映的需安徽省零部件企业复工复产等问题,及时梳理分办,做好跟踪反馈。省内健全联系和办理机制,畅通省、市、企业之间沟通渠道,对企业需跨省协调事项的信息作出规范,避免因信息误差导致协调不畅。及时发布国家及省内外保供稳产政策举措,确保企业迅速知晓。如上海市疫情保障临时通行证相关措施出台后,及时提醒各市和有关重点企业,驾驶员可以在上海“随申办”App和微信、支付宝小程序办理电子通行证。

针对物流不畅问题,经信部门加强跨省沟通,推动建立跨省运输协调联动机制,按照“即来即办”原则,确保当天需求、当天办理、当天对接。4月上旬,沪皖经信部门健全协调机制,建立政企直通渠道,连夜颁发通行证,解决重点企业物资运输受阻困难。目前,上海已累计为安徽省汽车行业企业办理运输通行证25张。蚌埠弗迪电池、奇瑞商用车的密封件零部件运输问题,也因该省积极协调河北省相关部门开辟物流运输通道而得以解决。

今年一季度,安徽省汽车产量保持平稳增长态势,产量38.4万辆,同比增长12.1%,高于全国增幅10.1个百分点;新能源汽车产量10.5万辆,同比增长156.2%。“4月份乃至二季度,汽车产业链供应链稳定工作任务十分艰巨。”安徽省经信厅负责人表示,将主动作为,做好跨省间运输保障和生产组织,既服务全省产业链,也为全国汽车产业链稳定作出安徽贡献。同时,继续加强监测调度,发挥好长三角新能源汽车产业链联盟、省芯车协同工作机制及行业协会作用,加强与沪苏浙产业协同,推动供需对接,为企业纾困解难,推动汽车产业高质量发展。

摘自《安徽日报》

超大型LNG运输船在启东靠泊接卸

4月21日,全球最先进超大型LNG运输船“中能北海”轮在南京海关所属启东海关的监管下完成接卸后,顺利驶离江苏启东吕四港广汇能源码头。

“中能北海”轮于4月19日靠泊江苏启东吕四港广汇能源码头,该船装载7226吨液化天然气,可满足约43万户家庭一年的用气量,有力保障疫情期间长三角地区重要能源物资供应。

为帮助该轮进口LNG快速通关,启东海关提前介入,根据入境船舶行驶轨迹、船员健康情况等信息,准确研判船舶航行及靠泊时间,实施“24小时”预约通关、查验,积极调配人力资源,确保船舶“靠港即卸”;指导企业采用“电子口岸”无纸化申报单证材料,设置绿色通道,专人专岗对接进口业务,确保单证“即报即审”。进境LNG作为重要能源物资,同时也是危险化学品。为做好进口LNG安全监管工作,该关针对危化品进口、存储企业场地资质、管理制度、应急处理措施等开展专项排查,监督企业做好安全生产关键环节“查漏补缺”工作。

江苏启东吕四港广汇能源LNG分销转运站是国内首个民企投资的LNG接收站。自投运以来,启东海关在强化监管、确保安全前提下,全力做好能源保供增供,提升能源对经济社会发展的保障能力。今年以来,启东海关已监管进口LNG超40万吨。

摘自《新华日报》



机械化种粮受阻 人工插秧抢农时

4月24日,浙江省金华市婺城区蒋堂镇洪村田间地头,农民在抢农时忙插早秧苗。谷雨节气刚过,正是水稻栽种的好时机,但受疫情影响,大型农机和操作人员难以进入,机械化种粮进程受阻。为不误农时,当地种粮大户组织人力进行早稻插秧。

来源:金华日报

安徽省境内上市公司总数达150家

铜冠铜箔在深交所创业板首发上市,万朗磁塑在上交所敲锣上市……4月21日,记者从安徽省地方金融监督管理局获悉,截至3月末,该省境内上市公司总数达150家。

据悉,今年以来,安徽省启动实施企业上市五年倍增行动计划,聚焦年度新增上市企业目标,建立企业上市周调度机制,深化与京沪港深交易所战略合作,升级全省万家企业资本市场业务培训行动,开展规范市场主体培育行动,多措并举推动该省企业上市“加速跑”。数据显示,一季度,安徽全省新增上市企业3家,过会企业4家,在省企业8家、辅导备案企业5家。截至3月末,全省“新三板”挂牌企业242家;省区域性股权市场挂牌企业8561家,挂牌企业融资覆盖率48.24%。

皖企上市能够保持良好的强劲势头,除了企业主体拥有优秀基因外,也离不开资本领域的科学运作。今年,安徽省继续提升万家企业资本市场培训的互动性、精准性、多样性,持续增强企业利用资本市场意识和能力。截至3月末,安徽省累计培训企业已达1.7万家,线上平台累计注册企业7200家;同时,深挖后备资源,按照条块结合原则,联合行业主管部门组织地开展地毯式摸排,聚焦资本市场各板块上市挂牌标准,组建省、市两级企业上市后备资源库,省级重点后备资源库入库企业290家,夯实企业上市五年倍增项目基础。

为不断壮大多层次资本市场安徽板块,安徽省地方金融监督管理局有关负责人表示,围绕企业上市全过程、全链条,建立各市企业上市周调度、省里月督导工作机制,按周推进过会待发项目、IPO(首次公开募股)申报项目、IPO拟申报项目等重点项目。同时,建立顶格服务,针对重点项目上市申报过程中涉及的土地指标、募投项目能评、知识产权确认、中介机构人手不足等问题,按项目建立问题清单,闭环管理,督促地、市、部门主要领导亲自帮助企业协调解决,优化营商环境,扫清企业上市障碍。

摘自《安徽日报》

《江苏省公共交通安全管理条例》下月起施行——

法治先行 给乘地铁坐公交加道保险

《江苏省公共交通安全管理条例》将于5月1日起正式施行。4月24日,江苏省人大常委会就贯彻实施这一新时代全国首部公共交通安全管理领域的省级法规召开座谈会。如何将条例规定的压实经营者治安防范责任、抓好运营环节治安管理等,及时发现从业人员身心健康隐患、加大人防技防投入等针对性条款落到实处,引人关注。

以法治方式回应 公交治安管理现实问题

1月14日,江苏省十三届人大常委会第二十八次会议审议通过了江苏省公共交通安全管理条例。此次立法,是该省主动应对快速发展的公共交通和日趋严峻复杂治安形势的创新之举。

目前,江苏省已有6个设区市开通在地铁线路26条,开通地铁的设区市数量全国第一,公交、出租、综合客运枢纽总量也位居全国前列。据江苏省交通运输厅副厅长何平介绍,该省拥有公交线路5750条,运营里程11.3万公里,公交车5.3万辆;该省巡游出租车5.45万辆,网约车17.2万辆。庞大体量背后的风险不可小视。如南京地铁集团有限公司副总经理、运营公司总经理张建平介绍,南京地铁去年全年安全运送乘客8.79亿人次,今年至今已累计安检过包检查0.94亿件,共查出违禁品7024件。

因此,江苏省政府相关负责人表示,要清醒地看到,在当前世纪疫情冲击、社会治安形势严峻复杂的大背景下,公共交通快速增长过程中面临的安全风险挑战明显增多,近年该省公安机关在公共交通车站场所查获的不法分子、违法违规物品数量表明,维护公共交通平稳运行和车站场所安全稳定的治安管理工作十分艰巨繁重。

为主动回应现实问题,江苏省在全国省级层面率先制定出台了公共交通安全

管理地方性法规。“法规从经营者治安防范义务、运营环节治安管理、保障和监督、法律责任等方面对公共交通安全管理作出了全面规范,既有一定的管理力度,又积极回应了老百姓关心的热点、焦点问题,较好地体现了江苏现阶段的实际要求。”江苏省人大监察司法委主任委员莫宗通说。

依法压实经营者责任义务

江苏省此次立法明确,公安机关是公共交通安全管理主管机关,交通运输、发改、财政、住建、消防救援等部门按照各自职责,共同做好公共交通安全管理工作,公共交通经营者也要依法履行公共交通安全防范义务。如何压实有关各方责任?

江苏省公安厅党委副书记、常务副厅长尚建荣表示,为确保条例顺利实施,该省公安厅配套制定了公安机关公共交通安全保卫职责清单、省市区三级治安保卫重点单位分类管理标准和日常督导检查清单;并已在新一代警务综合平台执法办案模块中增加了公共交通安全管理相关行政案件种类,明确了案由、制定了相关法律文书,后期还要加强执法办案指导。

条例除了对公共交通经营者提出普遍性要求外,还结合不同类型经营者、不同种类公共交通工具的特点,分别对公交、出租、城市轨道交通、汽车客运站等提出个性化治安防范要求,特别是专门对网约车平台经营者及其驾驶员的安全防范义务作出进一步规定。南京领行科技股份有限公司(T3出行)安全部总监何群介绍,相继登陆南京、上海、武汉、重庆等82座城市后,平台日订单已突破300万,累计订单量突破7亿单。尽管创造了7亿订单没有发生一起订单内司乘刑事案件、没有发生一起订单内司乘人交通事故的良好纪录,今年公司仍然

制定了司乘“刑事亡人”为零的年度KPI,以及百万公里交通事故死亡率低于0.41%的目标。

司机猝死导致公共交通安全事故,近年来在国内不时发生。条例专门加入规定,要求公共交通经营者关注重要岗位人员的身心状况和行为习惯。南京公用发展股份有限公司中北的士分公司总经理蒋秋龙表示,将对重要岗位人员定期开展身体检查、心理疏导,“发现出租汽车从业人员群体中存在身体、心理状况不适合从事重要岗位工作或者行为异常的,将及时调整工作岗位或暂停工作。”

用好技防手段破解管理难点

技防有助于弥补人防、物防的不足。条例规定,公共交通经营者应当在交通工具、治安防范重要部位按照规定设置视频监控系统、应急报警等装置。南京公交集团有限公司总经理曹玉莉表示,公司已在运营车辆驾驶室区域安装防护门、一键报警装置,车厢内配置视频监控摄像头,在停车场区域安装智能道闸系统、视频监控系统,同时严格落实数据安全保护责任,配合公安机关等监管部门开放运营数据。

南京地铁运营公司一直重视保障治安经费投入,2021年投入2.16亿元,今年预算投入2.84亿元。据张建平介绍,他们正不断试点应用科技安防措施,针对城市地铁枢纽站突发大客流应急处置疏散技术正在评审中,57号线等部分线路及部分基地试用振动光缆智能防入侵报警系统,大客流智能监测预警系统也在3号线柳州东路站试点应用。南京地铁还完成了全线安检机图像智能识别报警系统改造,“同时在鸡鸣寺站试点应用的易燃易爆危险品液体自动识别技术,统计识别率超99%,2022年该技术将扩大应用至全线重点车站。”张建平说。

摘自《新华日报》

门店突破三万家 年创产值百亿元 嵊州小吃做出大文章

近日,在嵊州市鹿山街道浦桥村的老阿姐速冻食品有限公司,工人们正忙着赶制小笼包。“现在每天生产约6万个小笼包,主要销往杭州、宁波、上海和江苏等地,还可以根据需求‘量身定制’。”该公司总经理史钱江说,目前,公司的订单已经排起长队,还有不少高端酒店前来订购。

小笼包、炒年糕、榨面……嵊州小吃琳琅满目,闻名遐迩。据统计,目前,嵊州小吃行业从业者超过8万人,3万余家小吃门店遍布全国各地,年产值约110亿元,已成为当地重要的富民产业。

一份小吃,何以拥有这样的大能量?“我们聚焦嵊州小吃技术标准化、经营现代化、品牌时尚化,擦亮‘金名片’,打造‘可看、可吃、可玩、可享’的小吃业态。”嵊州市商务局相关工作人员介绍,当地实施“大嵊归来”嵊州小吃全国统标工程,推广使用嵊州小吃标准语系,通过完善工艺、丰富品种、提升品质,助推路边小店经营向现代企业管理模式升级,打开小吃产业发展新格局。目前,嵊州市已注册成立佰顺餐饮、越巷里等以嵊州小吃为主营业务的餐饮管理公司,“笼门小将”“钱余昌”等小吃品牌进入上海多个大型商超,知名度进一步提升。

授人以鱼不如授人以渔。为了让更多人共享富民产业的“红利”,嵊州开设小吃培训班,采取“政府埋单、免费培训”模式,通过视听、实操等方式推广技能培训。目前,已举办培训189期,培养小吃中、高级技工和专门人才8900余人,推荐就业7500余人。在推广参与、争创名优的氛围下,全市已有省级名点21种、省级名师17位、名店11家。

“这几年生意红火,我买了车购了房,生活越过越幸福。”在嵊州市甘霖镇,“包子姐”沈红平的嵊州小吃店已经开到了第12个年头。如今,她还把店铺作为现成的“教室”,一有空就免费教邻里制作小笼包,不少“学员”已经独立开起了小吃店。

为精准服务广大小吃从业者,嵊州成立了小吃行业协会,建立起遍布全国的33个联络站,还布局集品尝、生产、电商于一体的小吃综合体,打造美食街、美食小镇等,鼓励商户转型升级“抱团作战”。同时,嵊州还通过政府提供保证金、协会认定、银行做大资金池、保险公司承接贷款保险等方式,推广小吃行业普惠金融服务,目前已为1926户小吃经营者提供贷款2.28亿元。

摘自《浙江日报》