

# 常熟融入苏州主城添快速通道

历经近三年建设,昨天下午,G524常熟莫城至辛庄段改扩建工程通过竣工验收,全线通车。自此,从常熟市区至辛庄镇区仅需约8分钟,到苏州中心城区只需30分钟,成为常熟向南“融入苏州主城”的重要快速通道。

G524常熟莫城至辛庄段改扩建工程于2019年11月开工。2021年10月31日,该工程的主线快速系统即苏常快速路正式通车,该道路串联苏州绕城高速、苏州中环、高铁苏州北站、苏州内环等重大交通基础设施,起自常熟市南三环安定互通,止于常熟市与相城区交界处,路线全长13.9公里。此后G524项目各参建单位克服疫情及今夏持续高温天气等困难,完成了全部剩余工程,包括地面道路沥青摊铺作业,交通安全设施、智能化设备、人行道砖安装等附属工程。

在推进项目建设过程中,常熟市交通运输局注重拓展先进工艺示范应用,促进工程建设创新创优,三年来,该项目获得了省交通运输厅2020年度全省公路水运工程平安工地建设升级示范工地(工程)等多项荣誉。该项目利用G524智慧工地建设管理云平台,多维度推动信息化应用,包括沥青路面施工智能管控系统、无人机航拍、视频监控系统、高支模监控系统等。

据悉,作为常熟首条连接苏州的高架快速路,G524项目全线通车拓展了苏州南北向发展空间,为实现市域相关板块更高层次联动发展夯实了交通基础。

摘自《苏州日报》



昨天,G524常熟莫城至辛庄段改扩建工程通过验收,全线通车。

常熟市交通运输局供图

## 湖州:工业投资呈逐月回升态势,1-7月同比增长12%

记者近日从湖州市经信局获悉,1至7月,全市工业投资同比增长12%,增幅较上月回升3.5个百分点;全市制造业投资同比增长9.8%,增幅较上月回升3.2个百分点。工业投资呈现出逐月回升的良好态势。

工业投资回暖的背后意味着好项目的持续落地。今年以来,湖州市聚焦制造业高质量发展目标,狠抓工业投资,加速“大好高”项目落地、开工、投产进度,1至7月全市已有288个新开工亿元以上项目。

市经信局负责人介绍,受疫情、资金链、供应链等多方面因素影响,今年工业投资受到一定冲击,通过深入推进“三聚三保三落实”助企纾困稳进提质攻坚行动,各级各部门积极走访排摸企业

需求,奔着问题去、盯着问题改,切实解决企业实际困难,企业家投资意愿明显增强。

连日来,在南浔经济开发区,浙江海顺新材料有限公司复合材料及组合容器项目二期建设现场,工人正在忙着施工,塔吊、工程车来回运送建筑材料。公司生产总监廖海军告诉记者,政府部门将审批服务从“串联动作”改成“并联处理”,将项目审批由部门“单打独斗”整合为“合成作战”,保障“拿地即开工”政策的高效落地、协调有序。企业二期项目仅用半年多时间,3栋厂房已拔地而起,目前已进入整体结顶阶段。

据悉,截至8月15日,全市各级各部门共走访企业(项目)10084家(个),收到问题8428个,已解

决8247个,问题解决率达97.9%。好项目的开工也持续优化着面上产业结构。1至7月,战新、高新、装备三大产业增加值分别增长4.2%、4.2%、11.3%,均快于面上增速。

市经信局介绍,为进一步提升工业投资后劲,依托正在进行的“三聚三保三落实”助企纾困稳进提质服务周活动,我市将对今年“新升规”项目加快落实专人跟踪服务,严格履行项目合同,加快企业产能释放。针对项目用地紧张的情况,湖州市将继续深入推进“腾笼换鸟、凤凰涅槃”攻坚行动,以全域有机更新为抓手,对达不到要求的企业,坚决列入“破五未”清单,以“单子+方子”,督促产值加快达标。

摘自《湖州日报》

## 芜湖:裕溪河上添新闻



近日,俯瞰建设中的裕溪一线船闸扩容改造现场,二百九十米长闸室、三十四米宽三角闸门雏形已现,为明年十月通航打下坚实基础。裕溪船闸,位于裕溪河入长江口上游三公里处,是我国规划的“四纵四横两网”高等级航道网重要枢纽,新建船闸等级为Ⅱ级通航标准,设计通过船型标准为二千吨级。通行后,将极大地缓解复线闸通航压力,提高通行效率,加快推进长三角一体化发展。

摘自《芜湖日报》

## 浙江省级“未来工厂”数居全省前列 嘉兴桐乡全方位赋能企业数字化改造

8月26日,浙江省经济和信息化厅公布2022年省第一批“未来工厂”名单,新认定9家工厂为省级“未来工厂”。其中,来自桐乡市的桐昆集团股份有限公司桐昆聚酯纤维“未来工厂”入选,成为嘉兴市此次唯一入选的工厂。这也标志着,包括巨石集团玻璃纤维“未来工厂”、新凤鸣集团聚酯长丝“未来工厂”在内,桐乡目前有3家省级“未来工厂”,数量位居全省前列、嘉兴第一。

随着信号指示灯不断闪烁,一卷卷化纤丝饼不断从生产线上自动落到有轨穿梭小车上;沿着长长的轨道,一台台有轨穿梭小车载着丝饼不断进入包装车间;在包装车间,随着体型庞大的“机械手臂”不断挥舞,丝饼被打包、贴签、入库……在位于桐乡市洲泉镇的桐昆聚酯纤维“未来工厂”,车间里鲜少有人穿梭,取而代之的是各类自动化设备和5G机器人。

桐昆集团信息管理部经理许燕辉说,依托桐昆聚酯纤维“未来工厂”,桐昆集团建立了数据贯通的聚酯纤维全产业链工业大数据平台,厂区的自动化率达90%以上,设备数采率突破95%,生产数据直接传输到智慧平台终端,工人们通过大屏幕即可实时监测生产情况,品质监管更加便捷高效。万元产值成本下降63%,产品不良率下降47%,产品研发周期缩短53%、人均年产值提升28%……高效节能、绿色安全的桐昆聚酯纤维“未来工厂”,为桐乡乃至嘉兴企业的数字化改造提供了样板。

“在桐乡,看见‘未来工厂’的模样;在‘未来工厂’,看见桐乡智造的未来。”桐乡市经信局相关负责人表示,作为世界互联网大会永久举办地,近年来,桐乡坚定不移抢抓企业数字化改造工作,持续擦亮“互联网+”高地金名片。桐乡的这3家省级“未来工厂”,不仅代表当前桐乡工业智能化、数字化的最高水平,同时也对其他企业乃至整个行业都有着极佳的示范和引领意义。

在新凤鸣聚酯长丝“未来工厂”,人均效率高于行业平均水平45%;单品单耗行业最低,低于平均水平25%。“过去10年里,企业产能增长了10倍,但用工量仅增长1倍。”新凤鸣集团首席信息官王会成说,目前企业拥有工艺水平、智能制造水平和人均效率等多项行业第一。

摘自《嘉兴日报》

## 合肥:惠企政策赋能,服务业焕发新活力

服务业具有点多、面广的特点,是经济活动中不可或缺的要害。今年以来,疫情等因素对一些行业特别是服务业产生了一定冲击,部分企业出现客流减少、销售不畅等问题。对此,合肥市陆续出台扶持政策,帮助服务业市场主体纾困解难,提振信心。记者近日走访部分服务业企业,感受服务业正在回暖复苏,焕发新的活力。

近日,在安徽岸香国际控股集团滨湖新区总部办公大楼里,董事长黄保锁正在和集团管理层讨论下半年的工作计划及任务分配。

“目前集团经营状况良好,三大主营业务经营有序,三个辅助产业厚积薄发,特别是食品公司和商贸公司已经和多家单位进行供应链业务合作。”黄保锁说。

“上半年,特别是4月份,集团100余家连锁门店歇业,近3000名员工在家待岗,直接经济损失近5000万元。”谈到当时的情况,黄保锁记忆犹新。

企业有困难,政府来帮忙。减税降费、房租减

免、金融支持、消费券补助……今年上半年,合肥市陆续出台扶持政策,帮助服务业市场主体纾困解难,提振信心。

“今年以来一系列纾困政策落地,我们直接享受到的政策福利近350万元,不仅解决了现金流问题,更给企业发展注入了‘强心剂’,让我们感受到政府真心实意的关心。”黄保锁说,“接下来,我们将保持主业持续稳定发展,积极拓展子品牌业务,高质量、品牌化引领行业和消费双升级。”

8月26日是星期五,合肥大洋百货步入“周末模式”,商场人气旺、秩序好。

“今年上半年,实体零售企业面临着巨大压力,不仅到店客流减少,消费者的整体消费力也不足,商场业绩受到影响。”大洋百货业务部经理马军华说,“幸好有政府全方位纾困政策的支持,有效缓解了我们的资金压力。”

截至目前,该企业获得各项补贴共计26万余

元,其中稳岗补贴21.4万元,培训补助5万元。“另外,延长阶段性降低社保费率,免申即享缓缴社保医保费等一系列惠企政策,也极大地减轻了我们的压力。”

政策落实见成效,企业发展自然就有了信心。

“除了政策支持,传统零售业还要主动寻求‘破局之道’。针对消费者不断升级的需求,接下来我们要运用灵活的现代化经营方式,将线上线下深度融合,打造更多消费场景,让实体店活起来,重新占领消费阵地。”马军华表示。

数据显示,今年前6个月,我市积极统筹各类资金,加快加密兑现市级产业政策资金82.65亿元,较上年同期增加16.29亿元,惠及企业2.04万户次。

“合肥真正做到了用好用足‘政策红包’,让市场主体早受益、真纾困,发展更有底气,助推企业发展行稳致远。”合肥学院教授吴晓红说。

摘自《合肥日报》