

松江报

SONGJIANG NEWS



“上海松江”App “上海松江”微信

2022年10月13日 星期四
壬寅年九月十八
总第4160期

地址:松江区九峰路2号1-14楼 热线:021-37689000 邮编:201600 邮箱:shsjbs@163.com 传真:021-37687711 沪内资料准印证号(B)0117号 本报数字报纸:www.shsjb.com

奋进新征程 建功新时代 非凡十年·松江跨越

奋进新征程 建功新时代 非凡十年·松江变迁·我的家乡变了样

“一廊一轴两核”构成松江新城新一轮发展的战略空间和重要增长极，坚持高标准规划，在高质量发展中创造高品质生活——

不负松江人民期盼 奋力建设枢纽之城

□记者 王颖斐 彭晓逸

长三角G60科创走廊引领全城;城乡统筹发展轴纵贯南北;“松江枢纽”“双城融合”两大核心功能区分布其中。“一廊一轴两核”,构成了松江新城新一轮发展的战略空间和重要增长极。未来的松江新城,是高铁时代“站城一体”与“四网融合”的枢纽之城。

面向未来、面向世界、面向现代化,松江新城作为上海全面建成“五个中心”和具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市的重要支撑,将打造成为长三角城市群中具有辐射带动作用的独立的综合性节点城市。

高标准规划引领高质量发展

着眼“人民城市”理念,“十四五”时期,松江新城将强化“人民向往”的根本追求,坚持“科创、人文、生态”卓越价值取向,以长三角G60科创走廊为依托,以“松江枢纽”门户枢纽为战略支撑,建设面向长三角、面向未来、面向现代化的人民城市,打造科技创新策源与高端产业引领的科创之城,高铁时代“站城一

体”与“四网融合”的枢纽之城,互联互通与智慧智能的数字之城,绵厚历史与新时代文明交相辉映的人文之城,人与自然和谐共生的生态之城。

随着沪杭高铁建成开通,新建的松江南站同步投入运营,这标志着松江迈入了高铁时代。随着轨交9号线延伸至松江南站,松江南站成为继虹桥枢纽之后,上海第二个市郊高铁站与地铁站接轨的站点,松江新城在全市发展中的战略地位出现了变化。同年,松江新城总体规划进行了修改,并开展松江高铁片区总体规划,将松江新城的发展推向新的历史阶段。

《松江区“十四五”规划和2035年远景目标纲要》明确提出,要加快优化空间格局,发力将松江新城建设成独立的长三角综合性节点城市。松江新城增创“一廊一轴两核”的空间发展优势,着力打造未来发展战略空间和增长极。以松江新城为重点,联动“三片”融合发展,推进松江全域高质量发展。

2021年,区委、区政府坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为统领,强化“人民向往”的根本追求,坚持高标

准规划、高质量发展、高品质生活、高能治理,制定并发布《松江新城“十四五”规划建设行动方案》。思维跳出“老框框”,思想不背“老包袱”,精心编制和实施松江新城单元规划、专项规划和松江枢纽示范样板区控制性详细规划,营造“山水间、上海根、科创廊”的城市意象,增创未来发展战略空间和重要增长极;加强城市规划和设计引领,塑造注重人情味、体现高颜值、充满亲近感、洋溢文化味的“城市表情”,建筑可阅读、街区可漫步、滨水可游憩,让城市更有温度、更为雅致、更有韵味。

着眼新定位,松江新城建设坚持高标准规划,增创“一廊一轴两核”空间发展优势,以“赋能、聚心、链接”作为关键词,依托“科创赋能、新城聚心、绿环串珠”三大空间规划策略,聚焦十大重点片区,推动“十四五”时期松江城市空间品质和能级不断跃升,促进全域高质量发展。

放大高铁时代“同城效应”

着眼新动力,推动高质量发展,坚持创新是松江新城发展的第一动力。瞄准国际先进科创能力和产业体系,松

江新城正着力打造“中国制造”迈向“中国创造”的先进走廊、科技和制度创新双轮驱动的先试走廊、产城融合发展的先行走廊,成为上海高质量发展的重要增长极和“五型经济”重要承载区。

松江新城未来将成一座“枢纽之城”。放眼更高标准、更具挑战的“枢纽之城”建设,松江新城独立完善的综合交通体系蓝图已经绘就:9台23线的松江枢纽具备客货运复合式功能,将成为松江新城高质量发展的新引擎;以松江枢纽为核心,松江作为上海西南门户,未来将着力打造覆盖长三角主要城市的一小时交通圈,沪苏湖铁路、松江枢纽、沪松公路快速化、新城环路、轨道交通等重点项目相继推进,构建起与枢纽之城相匹配的内畅外通的综合交通体系,实现30分钟内部通勤及联系周边中心镇,45分钟到达近沪城市、中心城和相邻新城,60分钟衔接国际级枢纽的出行目标。

“放大高铁时代‘同城效应’,松江正加快建设以‘松江枢纽’为战略支撑的产城融合发展的先行走廊。”

▶ 下转第七版

□记者 彭晓逸

“来来来,到G60来;去去去,到G60去。”近年来,长三角G60科创走廊策源地松江成为越来越多国内外优秀人才乐业安居的首选。在这里,创业有机会、创新有平台、发展有空间,已经成为各类人才的共识。10月11日上午10时,区人才服务中心副主任王俊、区就业促进中心副主任袁琪、中建·幸孚+公寓松江店总经理周鹏一起走进《非凡十年·松江变迁——我的家乡变了样》可视化访谈直播间,畅谈十年来松江如何以发展环境的不断优化、城市温度的不断提升,打造近悦远来的人才发展生态。

过去十年,松江就业政策措施逐步完善,公共就业服务水平明显提升,就业的量和质都达到了新的高度。目前,松江有国家级充分就业社区1家、市星级充分就业社区5家、市充分就业社区13家。全区每年新增就业岗位1.8万个以上,累计帮扶引领成功创业6000余人,累计援助4000余名长期失业青年就业,主要就业指标稳步推进,达到预期目标。“我们针对高校毕业生、大龄农村富余劳动力、困难农户综合帮扶对象、公益性组织从业人员、对口劳务协作地区脱贫人员等重点群体,制定出台了一系列就业帮扶政策。”袁琪介绍,“有了更为全面的就业帮扶体系和托底机制,所有符合条件的困难对象都能得到帮扶。”

与此同时,松江有序推动人才职业能力的提升,进一步加强对企业职工的培训补贴力度,并将校企合作基地拓展至30家。全区公共就业服务质量也在不断提升,初步形成了“区、街镇、村居”三级公共就业服务网络体系,不断强化社区、校区、园区“三区联动”机制,精塑“乐业上海”和“创享松江”两大公共就业服务品牌,进一步完善了劳动力的就业信息管理、失业预警体系、就业形势监测机制。

近年来,松江各类创业带动就业活动“百花齐放”。区人社部门聚焦创业者低成本本地支持和精准孵化服务需求,加大全领域创业载体培育,聚焦新一轮创业型城区七大体系建设,深化创业带动就业。如组织举办中国创翼、上海市创业新秀评选松江赛区选拔赛、长三角G60科创走廊创新创业大赛等活动;通过“一镇一街一品”创建,成功选树新浜、泗泾、永丰、广富林、新桥和车墩6个街镇为市级特色创业型社区;8个街镇创建区级特色创业型社区达标。

为让人才安居,松江持续推进人才公寓、租房补贴、购房补贴“三位一体”人才安居工程,构建“1+10”人才政策体系,打造长三角G60科创走廊众人青睐的人才发展生态。按照以政府为主导,引导社会力量参与的方式,通过政府公租房公司统一运营管理和社会化机构运营管理两种渠道筹措人才公寓房源。

越来越多国内外优秀人才在松江新城就业安家

市民畅谈松江人才就业安居工作,『来来来,到G60来;去去去,到G60去』深入人心——

▶ 下转第十版

压紧压实主体责任 实现更高质量发展

李谦带队开展“防疫、稳经济、保安全”大走访、大排查

本报讯(记者 彭璐)昨天下午,区委副书记、区长李谦带队赴经开区开展“防疫、稳经济、保安全”大走访、大排查,实地调研广达上海制造城并主持召开座谈会,听取企业生产经营、疫情防控、招工用工等情况汇报,倾听企业发展过程中的需求,协调解决困难和问题。

会上,李谦代表区委、区政府向广达电脑长期以来对松江经济社会高质量发展作出的贡献表示感谢。他说,近年来,广达电脑在生产、物流、供应链管理等方面不断推进智能化,在产业数字化转型升级方面作出了有益探索。本轮疫情发生以来,广达电脑严格落实疫情防控有关政策,率先复工复产并逐步恢复产能,展现了松江区先进制造业企业的实力与担当。当前的疫情防控形势仍然复杂严峻,企业要压实主体责任,做好隔离

房源和物资储备工作,完善应急处置预案,从严从紧、抓细抓实各项防疫工作。着眼未来,李谦鼓励企业要强化前瞻布局,积极开拓市场,持续推进智能化改造,加快培育壮大发展新动能,不断实现高质量发展,为松江主动服务和融入新发展格局贡献更大力量。区相关部门将进一步做好政策支持和服务保障,强化人才供需对接,全力支持企业创新发展、做大做强。

会前,李谦一行先后察看了企业生活区、生产车间、仓库等地,与企业负责人深入交流,详细了解了企业生产经营最新进展和常态化疫情防控工作落实情况。

副区长顾洁燕、陈容,区政协副主席李正参加。



图为昨天市民在位于区职工活动中心的松江新城分展场参观新城设计展,了解新城规划设计成果。记者 岳诚 摄

2022上海新城设计展开幕

人民向往的松江新城设计成果亮相

本报讯(记者 朱俊辉)潮涌浦江首,奋楫扬帆帆。昨天,以“设计赋能,未来之城”为主题的2022上海新城设计展拉开序幕,松江新城分展场相关展出活动在位于梅家浜路356号的区职工活动中心同步举行。活动

面向社会公开展示松江新城设计成果,着重凸显松江新城规划设计“科创赋能、新城聚心、绿环串珠”的新理念、新方法、新举措。

本次展出时间为10月12日至11月30日,每日9:00至16:30,上海市

规划展示馆设主展场,五个新城为分展场。其中,松江新城分展场集中展示松江新城一批高水平、有实效的城市设计成果,以“山水间、上海根、科创廊”的城市意象为基底,以“一廊一核两轴”的空间布局为坐标系, ▶ 下转第七版

新增磁性开关生产线投产运营

“松江智造”实现核心零部件国产化



本报讯(记者 梁锋)10月8日上午,世格流体控制(上海)有限公司新增的一条磁性开关生产线投产运营。据了解,该生

产线实现了磁性开关核心零部件国产化。“新增的这条磁性开关生产线7月试生产,如今正式投产运营,不仅缩短了交货周期,更实现了磁性开关核心零部件国产化。”世格流体控制(上海)有限公司亚太运营及供应链副总裁刘钦海表示,公司还将于近期筹建一条接近开关全自动生产线,以满足不断增长

全球市场需求。据介绍,世格流体控制是艾默生电气(中国)投资有限公司的全资子公司,公司专注于生产工业用电磁阀、气控阀、气缸、精密流体控制(调压器)、阀位指示器等。世格流体落户新桥镇已有20年,得益于松江优越的营商环境,公司历年产值都保持着高速增长。 ▶ 下转第七版

特别策划

非凡十年·松江跨越 小昆山镇



详见第四、五版 ▶