

芜湖市高新技术企业和国家科技型中小企业数量双双突破1500家—— 培育高科技企业 锻造发展硬实力

芜湖素有“长江明珠·创新之城”之称,创新是刻在这座城市骨子里的基因。近年来,芜湖发挥国家创新型城市引领效应,加快改革步伐,优化创新生态,激活创新引擎,为各类创新主体落地生根、成长壮大注入“源头活水”。芜湖市企业投身科研的热情高涨,借创新驱动助推转型升级,抢占未来发展先机渐成共识。

实施高企倍增计划 持续壮大创新主体

“芜湖的科技创新路径有着鲜明的特色,就是坚持以企业为主体的技术创新体系,企业创新活跃,全市80%以上的研发投入和80%以上的科技成果登记都来自企业。”芜湖市科技局相关工作人员向记者介绍道。

在芜湖,企业是技术创新的“主战场”,是科技攻关的“主力军”。记者了解到,芜湖市高新技术企业和国家科技型中小企业数量已双双突破1500家。全省研发投入“双百强”企业芜湖市占42家,全省百强高企芜湖市占19家。以奇瑞为龙头的汽车板块集聚上下游企业870多家,汽车产业加快向电动化、智能化、网联化发展。全市涌现出埃夫特机器人、中电科钻石飞机、中联农机等一批科技含量高、成长潜力大、核心竞争力强的优质企业。2022年上半年,全市高新技术产业增加值同比增长14.1%,超过全省平均增速5.8个百分点。

高新技术企业是实现经济高质量发展的重要引擎。近年来,芜湖市科技部门不断加大高企培育力度,提升高新技术企业的数量和质量,进一步健全以企业为主体的技术创新和成果转化体系。

“目前,芜湖市正在实施高新技术企业三年倍增计划,力争今年科技型中小企业达1800家,高新技术企业达1600家。”芜湖市科技局相关工作人员

介绍,芜湖市通过构建培育梯队,健全“科技型中小企业——雏鹰计划培育企业——高新技术培育企业——高新技术企业”梯度培育机制,推动高企培育提质增效。在具体措施上,针对初创企业,实施研发引导计划,综合运用研发费用补助、“研发双50强”奖励、科技创新券等政策工具,引导企业加大研发投入,鼓励企业创新;实施雏鹰培育计划,每年遴选不超过100家企业重点培育,给予10万元一次性资助,用于企业创新能力建设;实施高企倍增计划,点对点提供精准服务,培育一批创新能力突出的“链主式”企业。

优化创新生态 激发企业创新活力

“今年,安徽省委、省政府强调要进一步强化企业创新主体地位,这对于企业创新活跃的芜湖而言是很好的发展机遇,我们要进一步促进各类创新要素向企业集聚。”芜湖市科技局相关工作人员介绍,近年来,芜湖市在加强政策支撑、推进平台建设、集聚创新资源、优化为企业服务等方面持续发力,充分激发创新主体的活力,提升企业的创新能力。

在优化政策供给方面,芜湖市围绕人才、企业等创新主体,持续完善政策体系,通过项目支持、担保贴息、创投基金、研发后补助、创新券等方式,引导企业加大研发投入,提升创新能力。2021年全市兑现科技创新政策资金3.6亿元,政策的“真金白银”为企业创新发展注入了源源动力。

在建设平台载体方面,芜湖市聚焦科技成果转化落地需要,规划布局梦溪科创走廊、湾谷科技园等主题鲜明、专业运营、服务完善的十大创新园。设立每年10亿元的产业创新专项资金,布局哈工大机器人研究院

等56个市重点研发创新平台,开展关键共性技术攻关。深化大院大所合作,市政府与中国科学技术大学、海螺集团三方合作共建研究院。目前芜湖市拥有省级以上研发机构475家,占全省四分之一。省级以上科技企业孵化器、众创空间43家,其中国家级13家。

在引育人才队伍方面,芜湖市累计招引并扶持133个高层次人才团队携科技成果来芜落地转化,已有81个团队企业成长为高新技术企业。北京冬奥会开幕式上,团队企业哈特三维科技有限公司全程参与研发生产的主火炬点亮全场,展示了3D打印技术一流水平,令业界刮目相看。酷哇机器人、中电科钻石飞机、天兵电子、华明机电等成为全省团队创新创业成功典型。

在优化为企业服务方面,科技部门扎实开展“四送一服”工作,赴各县市区、开发区宣传科技创新政策,举办高企申报、科技计划项目申报等创新政策专题培训。开设科技创新“云讲堂”,围绕高企申报、项目管理等持续推出科技创新政策线上培训。组建招商专班,赴北京、天津、上海等地开展针对产业链的精准招商。今年还组织开展“为科技创新作贡献、为科技人员办实事”走访服务活动,面向全市科技型企业“送科学理论、送科技政策、解创新难题、听企业意见”,进一步优化科技创新环境。

“在芜湖,越来越多的企业成为技术创新决策、研发投入、科研组织和成果转化的主体,为推动经济高质量发展贡献智慧。未来,我们将以培育科技型企业、促进成果转化应用、助力产业高质量发展作为部门职能定位,不断壮大科技创新生力军,构建科技成果转化应用体系,锻造发展的硬实力。”芜湖市科技局相关工作人员表示。

摘自《芜湖日报》

5年兑现大数据 产业扶持资金7000万 合肥实现飞“数”发展

数字经济呼啸而来,近日,记者从合肥市数据资源局获悉,截至目前,已连续5年认定市级大数据企业1146家,兑现大数据产业扶持资金7000万。

作为全国第一个开展量化认定大数据企业的城市,合肥创新出台大数据企业认定管理办法,在全国首创采用数据收入认定大数据企业,指导企业加速数字化转型步伐。同时,在全国率先开展市级数字经济创新试验区建设,明确高新、庐阳、蜀山、包河为试点,在数据要素流通、市场主体培育、应用场景创新、产业生态构建等方面积极探索、先行先试。

“在合肥争当全国数字经济优等生的过程中,企业是当仁不让的主体,为解决企业在数字化转型中‘不会转’、‘不能转’和‘不敢转’的难题,我们采取了一系列政策为企业减负。”合肥市数据资源局相关负责人介绍,在解决难题的同时,还通过“双招双引”为企业招来项目、资本、人才等高端要素,“这不仅扩大了合肥发展数字经济的增量,也优化了数字经济的存量,激活了发展数字经济的澎湃动能。”

记者了解到,5年来,合肥紧盯大数据、互联网、产业互联网等重点方向龙头企业,先后与中国电子、华为、阿里、腾讯等一大批巨头达成战略合作,陆续促成腾讯(合肥)智慧企业总部基地、哈啰出行安徽运营中心等一批重大项目、重点企业签约落地,走出了一条数字经济发展精准招商、产业招商的特色之路。

此外,在数字化转型的当下,一批传统企业紧抓科技创新发展的重要机遇,驱动产业融合创新,实现效率升级和利润增长的“华丽转身”。

“未来,我们会继续发挥创新驱动发展的‘乘数效应’,充分促进数字技术与实体经济深度融合,迈出合肥数字经济高质量跨越式发展的新步伐。”合肥市数据资源局相关负责人表示。

摘自《合肥在线》

首届数贸会先锋奖 评选通道正式开启

大会将于12月11日-14日在杭州举办

首届全球数字贸易博览会将于今年12月11日-14日在杭州举办。记者从数贸会组委会获悉,为进一步突出新技术、新产品、新业态、新模式的示范引领作用,展会组织了全球数字贸易博览会先锋奖(DT奖)评选活动。目前,评选通道已正式开启。

根据评选安排,参评单位仅限于参加数贸会展览展示的企业和机构,展品申报通道将于11月10日关闭。登录数贸会官网(www.gdte.org.cn),点击首页“全球数字贸易博览会先锋奖”专栏通道,按要求注册并填报资料,即可参加评选。

据介绍,聚焦数字贸易四大类别,DT奖对应设置了数字技术、数字产品、数字服务以及数字平台四大奖项。每一类别均设金银铜奖若干,金奖不超过两个。

其中,数字技术包括软件、通信、大数据、人工智能、云计算、区块链、工业互联网等;数字产品包括数字游戏、数字出版、数字影视、数字动漫、数字广告、数字音乐等;数字服务包括跨境贸易平台服务及金融、保险、教育、医疗、知识产权等线上交付的跨境服务等;数字平台包括公共服务平台、金融数字中介平台、生活性数字平台项目等。

从评选标准看,DT奖看重参评内容的创新性、市场前景、社会影响、概念设计、“双碳”目标以及展示体验等六大维度。届时,数字贸易方面的权威专家、行业代表将组成评审委员会,对参评内容进行把关和筛选。

摘自《杭州日报》

聚焦生物医药产业创新集群建设,苏州工业园区深入实施创新驱动发展战略, 全力打造“世界一流”标杆企业——

梯次培育助力“独角兽”加速奔驰

“独角兽”和“瞪羚”企业作为新经济企业的典型代表,是新场景的驱动者,新赛道和未来产业的引领者,已成为衡量地区创新能力和创新创业生态的重要指标。

聚焦生物医药产业集群建设,苏州工业园区近年来深入实施创新驱动发展战略,加快构建分层分类的企业扶持体系,集中优势资源重点支持一批高估值、高成长的科技企业,树立和培育了一批“独角兽”和“瞪羚”标杆企业集群。

目前,辖区集聚生物医药企业超2000家,带动“独角兽”(准)企业61家,累计上市生物医药企业24家,40余家企业已进入上市梯队,上市入库培育企业超100家;生物医药综合竞争力位列全国第一,产业竞争力、人才竞争力、技术竞争力单项均位居全国第一。

前瞻性产业布局为企业发展插上腾飞翅膀

8月底,知名智库机构发布了《2022年中全球“独角兽”榜》,列出了全球成立于2000年之后,价值10亿美元以上的非上市公司。中国共有312家“独角兽”企业上榜,苏州有7家企业入选。其中,来自园区的艾博生物、新光维医疗和智慧芽位列其中。

新光维医疗成立于2016年,是一家专注于医用内窥镜及相关创新产品研发及商业化的微创诊疗企业,先后获评高新技术企业、苏州市“独角兽”培育企业、中国潜在“独角兽”企业等荣誉,多款产品入选第



位于合肥的中国科学技术大学科研团队近日通过开发和集成移动机器人、化学工作站、智能操作系统、科学大数据库,研制出数据智能驱动的“机器人化学家”。据介绍,“机器人化学家”能够查找和阅读文献、设计实验方案、加快材料研发,推动化学研究朝着知识理解数字化、操作指令化、创制模板化的趋势前进。图为科研人员在实验室调试“机器人化学家”。

摘自新华社

上市”企业发展梯队,构建全链条企业培育体系。

连续两年入选苏州市“独角兽”培育企业名单,科墨医药拥有多项重大创新专利和研发管线,致力于引领新一代肿瘤免疫创新治疗。在企业看来,公司能够快速成长,得益于人才这个“第一资源”。“园区可以有效为企业赋能,面向紧缺人才的政策和公寓配套服务等,为我们公司的人才落户、住房、子女就学等方面提供很好的支持,有助于我们留住人才,安心搞研发。”公司相关负责人说,也正是因为良好的政策和环境,越来越多人加盟公司,让科墨医药不断壮大。

多年来,园区不断升级“创新生态圈”,通过叠加资源优势、促进融通创新,营造出滋养“独角兽”企业的阳光雨露。辖区牵手国内权威“独角兽”研究机构长城战略咨询打造的“新物种进化营”,将培育触角向前延伸,重点从科技型中小企业、高新技术企业中挖掘有潜力成长为“新物种”的早期企业,培养“瞪羚”“独角兽”后备军队。此外,还举办中国潜在“独角兽”企业发布会、金鸡湖聚合大会等多场创新大会,持续营造有利于“新物种”企业发展的产业沃土与创新生态。

随着创新要素自由流动,这片创新之城正在打造生物医药“独角兽”奔跑的生态环境。这两年,园区积极打造覆盖基础研究、药物研发、临床试验、规模化生产和上市销售的全产业链公共服务平台体系,并与上海大学、南京医科大学、山东大学等高校签署产学研合作协议;苏州生物医药产业联盟、园区生物医药产业促进会先后成立,再加上国家生物技术创新中心等战略平台的落户……园区将进一步加快构建以企业为主体的产业创新体系,着力强化支撑企业快速成长的要素保障,逐步升级园区对高成长企业的服务支撑,加快形成一批世界一流标杆企业,向着建设世界一流高科技园区的目标奋勇迈进。

摘自《苏州日报》

内陆城市走向开放前沿 ——宣城着力构建多式联运大通道

近年来,宣城市深度参与“双循环”新发展格局,以企业需求为出发点和落脚点,内引外联、持续发力,加快形成海铁、水水、公水多形式的联运体系,有效破解有区位优势无综合交通优势的困境,一个内陆开放新高地呼之欲出。今年1-8月,宣城市进出口实现22.9亿美元,同比增长29.6%,高于全省平均增幅15个百分点,总量、增幅分列全省第6位、第4位。

宣城市大力发展海铁联运,把“出海口”搬到“家门口”。今年初,宣城—宁波舟山港海铁联运班列开通,由此改变了以往企业通过汽车运输到宁波舟山港出口的运输方式,企业国内段的运输成本下降三分之一,且运行时间大大压缩。这是去年以来宣城市政府与浙江省海港集团(宁波舟山港集团)实行战略合作收获的一大成果。根据去年5月签署的战略合作协议,双方围绕物流枢纽建设、多式联运业务开展以及海港服务引入等方面展开深度合作,形成陆海内外联动、东中部双向互济发展新格局。截至9月底,班列运行累计完成7574标箱,降低运输成本1000-1500元/标箱,已服务121家企业,其中,宣城市企业81家,外市企业40家。特别是上海疫情暴发期间,宣城—宁波舟山港海铁联运班列的先行开通犹如及时雨,有效解决了近80家企业出海不畅的大难题。

海铁联运的一揽子行动也由此展开。随着宣城海铁联运业务的拓展,集装箱量的快速增长,宁波舟山港宣城国际陆港已于9月份全面启动建设,该项目的实施,将使宣城市内陆港变成真正具有“始发港”“目的港”功能的港口,实现“港务、关务、船务”功能前移,为企业提供“门到港”一站式服务。打造国际物流产业园也进入下一步工作日程,该园将依托现有铁路场站、物流基地、国际陆港等平台载体,谋划打造集物流仓储、提还柜、拼箱等功能于一体的综合物流产业园,并与宣城综保区项目、宣城港协同联动,打造立体物流运输体系,将进一步降低企业成本助力产业发展。目前园区片区规划已批复,正在着手土地报批、征收等前期工作。

持续深化水水联运,把“古水道”变成“新航道”。水阳江是宣城市的主干河流,作为自古以来的皖东南“黄金水道”,现在发挥着更大的“动脉”作用,水水中转业务蓬勃开展,通过定埠港、芜湖港水水中转出运货物,较公路运输降低成本500-2000元/标箱。宣城市高标准进行水阳江航道整治,按照Ⅲ级水深、Ⅳ级断面航道标准,通过“上游建码头、中游建船闸、下游游道疏浚”,完成了水阳江航道整治、新建船闸、改建桥梁等工程,实现水阳江24小时通航,为宣城市西连长江、东接太湖,与长三角地区水路无缝衔接提供了水路保障。同时,为做大水水联运文章,宣城市加快宣州港、宣城综保区项目及跨境电商综试区建设,推动“区港”联动,实现功能联动、信息联动、营运联动,集聚发展高端临港产业,形成具有较强示范作用和国际竞争力的开放发展示范区。目前,宣城市综保区项目正在加快建设,区内跨境电商监管作业场所、保税仓库已完成基础设施,宣州港二期已建成集装箱堆场和完成基础吊架设施改造,正在开展集装箱运输业务前期准备工作。定埠港作为“一地六县”合作区及苏皖合作示范区发展的核心区域,服务区内众多企业。宣城市正在推进定埠港提档升级,优化港口功能布局,建设海关监管作业场所,加快推进定埠港区域性航运枢纽和水运大通道建设,并依托现有产业和内外贸业务,加快建设临港园区,发展临港经济,形成新的区域经济增长极。目前定埠港已开通外贸集装箱货运。

积极拓宽公水联运,把“安吉港”用作“上海港”。近年来,宣城市主动同浙江省的安吉上港集团对接合作,依托皖东南保税物流中心(B型)平台,与上港集团建立常态化对接联系及服务企业机制,借力安吉港强化与上海港联系,发展公水联运业务,加快融入长三角多式联运发展体系。去年,宣城市通过安吉港陆水联运近4000标箱,实现运输成本比“上海港”降低500-1500元/标箱。今年8月,引进杭州卓远国际驻皖东南保税物流中心,实现保税物流中心与安吉港无缝对接,进一步提高皖东南保税物流中心仓库使用率和货物周转率。同时,充分发挥皖东南保税物流中心和跨境电商综试区的政策叠加优势,大力发展跨境电商等外贸新业态,助力保税进出口业务扩面提质,补齐宣城市进口短板。

摘自《宣城日报》