

夯实制造业基底,打造数字产业集群

杭州产业换挡提速 数字活力在钱塘江畔迸发涌流

产业是一座城市发展的根基。

习近平总书记在浙江工作期间提出“腾笼换鸟”“凤凰涅槃”,2006年则进一步强调“杭州要深入推进先进制造业基地建设,在发展高新技术产业和现代服务业方面抢占制高点,在统筹产业协调发展上当好示范”。

一直以来,杭州谨记总书记的殷殷嘱托,精准把握自身产业,坚持把发展经济着力点放在实体经济上,推动先进制造业与现代服务业融合发展,推动产业向高端化、数字化、绿色化转型。

杭州坚持把制造业作为强市之基,不断强化制造业基底,重点聚焦智能物联、生物医药、高端装备、新材料和绿色能源5条赛道,实行“链长制”全覆盖,推进“链主”企业与“专精特新”企业联动创新,促进产业链创新链融合发展。

从杭州市统计局发布的数据来看,自2021年开始,杭州的制造业投资出现了大幅度增长态势,2021年增幅28.4%,2022年前三季度增幅更达到了36.9%。制造业投资增速的变化背后,体现的正是近年来杭州积极调整产业发展结构,持续强化制造业基底的结果。不论是早两年实施的“新制造业计划”,还是《杭州市新一轮制造业“腾笼换鸟、凤凰涅槃”

攻坚行动方案(2021-2023年)》,都佐证了杭州正在不断深化提升制造业在城市产业结构中的比重。

党的二十大报告进一步强调,要加快发展数字经济,打造具有国际竞争力的数字产业集群。

今年9月,全市数字经济高质量发展大会召开,杭州立志要高水平重塑数字经济第一城。不仅加快构建以数字经济为核心的现代化经济体系,更有重点地打造万亿级智能物联产业生态圈,加速数字经济与实体经济的融合发展。同时,杭州也在当前全球数字变革浪潮中,加速构建未来数字经济发展的新优势,以抢抓下一次产业发展周期。

多年来,杭州都把数字经济作为创新驱动发展的主赛道之一。例如“1248”计划,大力推进数字产业化、产业数字化,巩固发展电子商务等传统优势产业,壮大数字视觉、区块链、云计算、大数据等新兴产业,积极布局量子科技、深海空天、元宇宙等未来产业,推动平台经济规范健康持续发展。

今年前三季度,杭州数字经济核心产业制造业增加值872亿元,增长9.3%,占规模以上工业的比重由上年同期的26.3%提高到27.6%。

近年来,杭州持续完善企业梯度培育体

系,一方面实施“十百千亿”企业培育工程,大力推进“鲲鹏计划”“雄鹰行动”,完善大企业大集团培育机制;另一方面鼓励引导中小企业“专精特新”发展,构建起从创新型中小企业、省级“专精特新”中小企业、省“隐形冠军”到国家级专精特新“小巨人”、单项冠军的“冠军”企业培育梯队。一大批梯次成长的数字经济企业,压实地了杭州数字经济的家底,项目“落地生根”和发展环境的优化,则为杭州重塑全国数字经济第一城积蓄了强大后劲。

除此之外,在探索构建数字贸易方面,杭州全球数字贸易中心建设也取得了重大进展。统计数据显示,目前杭州自贸区已经集聚了全省36%的人工智能核心企业,全省1/3跨境电商出口知名品牌、全国2/3出口零售平台和全国70%的跨境电商支付交易额。

今年1-7月,杭州数字贸易额占浙江省全省41.8%,数字经济核心产业增加值占全省54.8%,跨境人民币结算量占全省54.5%。

一个显而易见的趋势是,在多元系统的数字经济产业体系发展推动下,未来杭州数字经济进一步实现“换挡加速”,厚实的产业基础和优质的市场环境促使数字活力在钱塘江畔不断涌现。

摘自《杭州日报》

推动合肥制造业高端化 智能化绿色化发展

党的二十大报告提出,实施产业基础再造工程和重大技术装备攻关工程,支持专精特新企业发展,推动制造业高端化、智能化、绿色化发展。这为加快推进制造业高质量发展、推动中国制造向中国创造、“中国智造”转变,指明了方向,提供了遵循。

11月17日上午,2022世界集成电路大会在合肥开幕。开幕式上,2022世界集成电路大会《合肥倡议》发布。11月18日,第五届世界声博会在合肥开幕。现场,中国电子信息产业发展研究院发布了2022中国人工智能创新发展指数(合肥指数)。这是国内首个以地区冠名的全国性人工智能专题研究成果,旨在全面系统反映我国人工智能的发展态势。

无论是“芯片”,还是“声”,无不是先进制造业的典型代表。无论是2022世界集成电路大会在肥举办,还是第五届世界声博会在肥举办,无不代表着合肥在这些领域的深厚底蕴和光明前景。

推动制造业高端化、智能化、绿色化发展,必须紧扣高质量发展

的要求,进一步促进制造业结构优化升级,进一步推动战略性新兴产业做大做强。“芯屏汽合”“急终生智”,合肥在诸多制造业领域已迈出高端化、智能化、绿色化步伐。这是拼出来、干出来、奋斗出来的。凡是过往,皆为序章。在成绩面前,要保持定力和清醒,敢同先进比高低,切实做到“百尺竿头,更进一步”。

推动制造业高端化、智能化、绿色化发展,必须加快实施创新驱动发展战略。加强企业主导的产学研深度融合,强化目标导向,提高科技成果转化和产业化水平。强化企业科技创新主体地位,发挥科技型骨干企业引领支撑作用,营造有利于科技型中小微企业成长的良好环境,推动创新链产业链资金链人才链深度融合。从“创新高”到“创新之都”再到“科创名城”的合肥,一步步夯实“科里科气”这一城市气质,不断为制造业高质量发展注入科创活力,必将推动高端化迈进取得新突破、智能化升级迈出新步伐、绿色化转型取得新进展。

摘自《合肥日报》

芜湖市民网购体验继续优化 快递旺季配送 时效缩减到小时

日前,芜湖市邮政管理局发布了今年“双十一”快递有关数据。在电商新销售模式的影响下,今年“双十一”出现了两波较为明显的快递高峰。

第一轮高峰10月31日-11月6日(共7天),芜湖累计快递业务量为1194万件,日均170万件,累计投递量为740万件,日均约105万件。其中,峰值出现在11月1日。第二轮高峰11月10日-16日(共7天)累计快递业务量1158万件,日均165万件,其中最高峰在11月11日,为294万件;累计投递量757万件,日均108万件,最高峰在11月13日,为129万件。

受到各电商平台预售制和促销周期延长的影响,同时得益于全市快递产业服务保障能力的大幅提升,今年芜湖市快递业务总量同比呈现微增趋势,“爆仓”成为历

史。快递服务质量进一步提升,旺季服务质量不降反升。

市民的直观感受就是今年的“双十一”快递甚至比平常还要快。该局专业人士介绍说,近年来芜湖快递产业实现跨越式发展,分拣智能化不断提升,无人投递在芜湖率先使用。配送网点布局持续完善,15分钟快递服务圈初步建成。因此,今年“双十一”快递分拣配送时效和服务质量进一步提升,每一单快递的平均投递时效进一步缩减到22小时,比网友们熟悉的“次日达”还要少2小时。上门投递的比率也在同步提升。

此外,今年“双十一”期间,芜湖市收投比继续保持正向比(即出货量大于进仓量),折射出在快递产业的有力支撑下芜湖电商实现持续健康发展。

摘自《芜湖日报》

畅通重要节点 攻破通航瓶颈 海盐打造“黄金水道” 全力提升内河集装箱运输能力

日前,浙北高等级航道网集装箱运输通道建设工程(海盐段)上的重要节点——杭平申线航道白芷桥、杨家桥被成功拆除。

为确保拆除工作安全开展,浙江省嘉兴市海盐县交投集团联合海盐县交通运输局行政执法队提前发布了航道封航通告。拆除当天,由执法队安排海事艇保驾护航。目前,航道已恢复通航。

浙北地区水网密布,跨航桥梁众多,由于受到桥梁通航净高的限制,大部分航道仅能通航两层集装箱船舶,水运规模效益难以有效发挥。为充分发挥海河联运区位优势,浙江省实施了浙北高等级航道网集装箱运输通道建设工程(海盐段)总投资12.59亿元,涉及10座桥梁,把准用好盘活回购低效企业和全域土地综合整治“两条腿”走路的办法,确保连续三年年均15个以上新拿地、500亩以上规模的产业项目开工。未来,黄埭镇还将充分利用好金龙片区(相城生物医药国际研发社区)、春申湖中心商务区“两大载体”,打造产城融合“黄埭样板”。

摘自《杭州日报》

桥并顶升老桥,白芷桥、待葑庙桥计划拆除老桥,西塘桥计划顶升老桥。项目完成后,浙北集装箱运输通道海盐段将实现全线通航三层集装箱船舶的目标。

“加快浙北高等级航道网集装箱集疏运通道建设,改造通航瓶颈是关键所在。”海盐县交通运输局有关人员说,“升桥重建工程是浙北高等级航道网集装箱运输通道建设工程(海盐段)的重要组成部分,今年5月升桥新建左幅桥梁已正式通车,6月份我们对升桥老桥进行了拆除,攻克了海盐‘黄金水道’第一道通航瓶颈,这次拆除白芷桥、杨家桥,又攻克了两道通航瓶颈。”

浙北高等级航道网集装箱运输通道项目是完善浙江省综合交通运输体系的一项重点工程。浙北高等级航道网集装箱运输通道建成后,将改善嘉兴地区内河集装箱通航条件,提升集疏运能力,对海盐乃至嘉兴进一步发挥“前海后河”海河联运区位优势,打造现代综合交通运输体系具有重大意义。

摘自《嘉兴日报》

老橘树为什么越种越红火?

杭州淳安柑橘产业快速发展背后的“推手”

杭州市淳安县千汾公路旁的老橘树,摇曳着周好华、周忠华俩兄弟的“致富梦”。两人都在这个山头种了20来年的橘子,是淳安县界首乡有名的柑橘种植大户。

“千汾公路通了以后,我们这里的采摘游、民宿生意都红火了起来,一到旺季,我称都来不及称。”哥哥周好华刚用轨道车拉着几筐新鲜柑橘下山来,他告诉记者,近几年,随着柑橘栽培技术和运输设备的改进,柑橘的品质、销量都上去了,他们的收成也增加了不少。“现在种橘子越来越有劲!”周好华脸上满是笑容。在刚刚举办的杭州市早熟蜜橘评比暨高素质农民培育成果展上,他种的柑橘还获得了金奖。

周好华的收获不是个例。在此次评比活动中,来自全市各地的30个参赛样品均受到了专家组的好评。

“虽然今年受极端干旱天气影响,但从评比结果看,柑橘的品质还是非常可喜的,主要原因是我们采用了晚熟栽培技术,把正常的采收时间延迟一个月至一个半月,充分晚熟后采下来的果子糖度很高,外观也很漂亮。”浙江省柑橘研究所研究员陈国庆介绍。

“我们希望通过评比活动,推广好的种植经验和技能,增加农户信心,鼓励他们种出好的柑橘。”杭州市农业农村局事务保障中心副主任金水丰介绍,此次活动是“政产学研用”一体化培育模式的一次实践。该模式通过政策咨询、专题培训、学术交流、点对点现场指导等,培育高素质农民和新型农业经营主体,提升基层农技人员素质,从而助推新技术、新品种的推广应用。

这次评比,也是杭州市第一次专门针对柑橘组织的比赛。为什么选在界首乡举



办?这与该乡在柑橘领域的特殊地位密不可分。界首乡种橘子从上世纪七十年代就开始了。作为淳安县的水果之乡,界首柑橘种植面积达1.6万亩,年产量约2.5万吨,素有“柑橘之乡”“万亩柑橘基地”之称。

“老橘树”如何生出新效益?作为“杭州市整乡镇推进山区产业发展”项目第一批试点,界首乡通过果园、品牌推广、柑橘新品种展示中心、社会化服务体系、仓储物流服务、柑橘文化馆提升等项目建设,主导产业柑橘的产值由2019年的8600万元提升至2022年的1.37亿元,界首柑橘品牌进一步打响,橘农效益明显提升。

“针对柑橘产业,我们做了很多转型升

级,除了引进新品种,我们还开发了很多柑橘相关的衍生产品,如小青柑茶、陈皮花生、糖果蜜饯等,同时联合高校、研发机构等成立专家工作站,带动柑橘产业的升级发展。”界首乡人民政府副乡长刘杰说。

杭州市整乡镇推进山区产业发展项目是从2019年设立的,目的是为了建设一批特色产业明显、经营主体明确、组织程度较高、助力村民致富的山区现代农业示范乡镇。目前,全市已有20个乡镇启动,首批(2019年)立项乡镇基本完成项目目标任务,第二批(2020年)、第三批(2021年)立项乡镇项目正在有序推进中。

摘自《杭州日报》

跑出加速度 迈向新高度

苏州黄埭做大做强工业经济“一号工程”

加快在建产业项目建设进度,做大工业经济增量;创新以商招商、产业链招商等方式,积极储备供地项目源……江苏省苏州市相城区黄埭镇是中国百强镇、工业重镇,该镇镇村“六个一批”项目招商引资建设理念,突出高端制造业和生物医药两大产业方向,强化项目招引,加速项目建设,做大做强工业经济“一号工程”,推动工业经济跑出加速度、迈向新高度。

位于黄埭镇爱民路北、长乐路西的苏州创鑫激光科技有限公司新建激光器智能制造项目占地面积20.08亩,总投资7亿元,目前处于主体施工阶段,预计2023年12月竣工。值得一提的是,其一期项目已于2020年12月投产,产品广泛应用于航空航天、3D打印、汽车、石油、电子、通讯、光伏、医疗等领域,2022年1-10月已实现产值9.53亿元。

截至目前,黄埭镇共有在建产业项目29

个,包括创鑫激光二期、金宏气体、帝迈生物等新拿地项目19个,泛威、优诺等存量项目10个,总建筑面积超百万平方米。

在做好常态化疫情防控的前提下,黄埭镇招商局、经济发展局、规划建设管理局等部门协同联动,在产业项目协同推进工作机制的运行下,围绕产业项目引进、审批、建设、投产等环节全力做好服务工作,推动产业项目早开工、早建成、早投产。并且,积极引导企业在项目投产后期加大科技创新和研发力度,保障企业充分释放产能,安全生产、高效生产。

一批洽谈项目、一批意向项目、一批签约项目。在产业项目招引方面,黄埭镇招商局创新工作方法,采取小分队招商、以商招商、产业链招商等方式,持续推进重点区域招商常态化,全力以赴抢抓大项目、好项目。为配合疫情防控工作,黄埭镇招商局与项目方“线上”洽谈合作事宜,“快速签约”完成投资协议

审签,并以“VR”展示推荐项目用房,持续开展“不见面”招商服务。牢固树立“靠前一步”意识,积极擦亮“埭您办”服务品牌,对招商引资项目履行好“代办制”“帮办制”等服务措施,在项目手续办理、选址、用地、建设、运营等方面提供全方位优质服务,确保招商项目推进不慢、服务不断。据悉,黄埭镇今年累计引进项目145个,总投资近70亿元,其中超10亿元项目2个。

满足项目用地需求,给新项目落地腾出新空间。近年来,黄埭镇还持续整合优化空间布局,把准用好盘活回购低效企业和全域土地综合整治“两条腿”走路的办法,确保连续三年年均15个以上新拿地、500亩以上规模的产业项目开工。未来,黄埭镇还将充分利用好金龙片区(相城生物医药国际研发社区)、春申湖中心商务区“两大载体”,打造产城融合“黄埭样板”。

摘自《苏州日报》