

单位面积产值列全国化工园区第三

# 中国化工新材料(嘉兴)园区成为亩均效益“领跑者”

记者日前从嘉兴港区经济发展部获悉,中国石化和化学工业联合会化工园区工作委员会近日发布了2022化工园区高质量发展综合评价名单,中国化工新材料(嘉兴)园区连续10年进入全国30强,今年列第九,单位面积产值居全国第三,成为当之无愧的亩均效益“领跑者”。

## 打造循环经济产业链

坚持深化“亩产论英雄”,中国化工新材料(嘉兴)园区不断在8.9平方公里的土地上挖潜力。2021年,园区亩均投资强度高于1000万元/亩,亩均产值高于1043万元/亩,亩均税收31.9万元/亩。

硬核亩产是怎样来的?答案之一是高效。

“主要着力补链强链延链,重点加快链主型企业培育,不断提升化工新材料产业集群的整体竞争力、亩均效益和抗风险能力。”港区经济发展部相关负责人介绍,近年来,港区立足做大做强绿色化工新材料产业链,全面提升中国(嘉兴)化工新材料园区规模化、现代化建设水平。

以鸿基石化、三江浩嘉的聚丙烯和帝人的聚碳酸酯为核心的工程塑料产业

链;以兴新新能源、三江化工、嘉化能源、赞宇科技、乐天化学为核心的特种化学品产业链;以合盛硅业、德山化工、联合化学为主,构成的“硅——有机硅——硅材料”产业链;以嘉兴石化PTA为原料,恒优化纤POY、FDY差别化纤维为下游的合成化学纤维产业链;以信汇丁基橡胶、赞昇新材料丁腈橡胶、传化顺丁橡胶等为核心构成的合成橡胶产业链……

一条条延伸发展的石化产业链,一步步牵引着园区向千亿俱乐部的目标迈进。

2021年,港区92家规模以上工业企业实现工业总产值960.7亿元,同比增长33.3%,其中,化工新材料行业实现工业总产值782.9亿元,同比增长38.5%,占规模以上工业总产值的81.5%。

石化产业已然垒起高地,如何突破瓶颈,实现跨越式发展?港区充分利用化工园区丰富的副产氢气资源,发挥地理区位优势、产业链布局、企业群等优势,在化工产业上叠加发展氢能产业。

2021年9月,长三角(嘉兴)氢能产业园开工建设,将形成制氢、储氢、运氢、加氢、氢燃料电池系统等较为完整的产

业链,将港区打造成为立足嘉兴、辐射长三角的氢能产业示范先行区,创建长三角氢能先进制造业基地。

## 坚持一体化绿色发展

筑巢才能引凤,为更好发挥产业园区的集聚效应,中国(嘉兴)化工新材料园区坚持完善一体化建设,给企业最好的硬件支持。

园区内水、电、气、港、港口码头、化工公共管廊、污水及固体废物处置等公共设施配套齐全。6个万吨级液体化工码头,承接装卸进出口液体化工原料,还有高效便捷的化工公共管廊,为企业间实现“原料互供,资源共享”,形成循环链条,减少外运的运输成本并降低安全风险。

每年,化工园区里1500万吨物料通过15公里公共管廊实现内循环互供,年节煤7.44万吨,减碳20.6万吨;园区实现集中供热,年节煤16.6万吨,减碳43.5万吨。

专门成立的港区工业污水处理公司,对园区内企业污水实行统一收集处理;已建成的嘉兴危废处置中心、浙江和惠污泥处置中心项目、浙江归零环保科技有限公司年特种危废项目等,全面提

升固废配套处置水平。

致力于更高质量、更可持续、更为安全的发展,中国化工新材料(嘉兴)园区对绿色发展和环境保护的重视程度也不断提升,绿色低碳发展之路越走越宽。

一方面,港区围绕“碳达峰、碳中和”专项行动,开展低碳工业园区建设和“零碳”体系试点,严控高耗能项目投资,推进高耗能产业腾退转型,鼓励企业节能减排降碳,3年累计腾出用能15万吨标准煤;另一方面,加强清洁能源开发利用,发展风能、太阳能等可再生能源,鼓励企业购买绿电,从而掌握能耗总量增量的主动权。

对产业园区而言,物料循环利用也是推动低碳发展的有效路径之一。对此,港区深入推进园区循环化改造,企业的副产品和余热、中水、低浓度酸、氨气、氮气、二氧化碳、三氧化硫等废弃物,基本实现回收利用。如今,园区内创建绿色工厂3家,重点企业清洁生产比例达到100%,成功创建国家生态工业示范园区,走出了一条化工园区减污降碳协同增效的新路子。

摘自《嘉兴日报》

## 宣城国控集团：科技赋能供应链 助企纾困稳发展

近年来,宣城市持续推动城市经济高质量发展,在守法合规的轨道上通过科技赋能供应链,形成产城融合协同发展新格局,不断改善营商环境,优化产业生态。

据了解,自2021年起宣城国控集团启动供应链科技服务项目,引入专业科技公司中企筑链科技有限公司,共同打造符合宣城基建领域地方特色的“科技+服务”全新业务模式,夯实地方供应链链长的产业引导和带动作用,深度聚合地区产业生态参与方,建立区域性供应链科技金融服务平台,将核心企业优质信用传递到上游各级供应商,打通链条内的跨级传递实现金融活水精准滴灌,形成创新的产融发展新机制,有效增强整个链条协同发展的能力。

2021年1月15日,宣城国控集团牵头召开“宣城国控集团供应链金融创新发展论坛”,国内首个“城市基建+供应链”科技金融服务平台应运而生。会上,平台首单数字债权凭证“筑信”的成功签发,标志着宣城产融结合的基建供应链项目创新迈出了崭新的一步。以此为起点,宣城国控集团围绕基建供应链,持续深化供应链项目运营服务,业务范围逐步扩大。为更好更快推进项目进展,宣城国控集团发起设立了商业保理公司,首期资金支持1亿元,在供应链金融服务方面提供更多元、更灵活、更便捷的服务,满足客户对于融资时效性的要求。商业保理公司首期资金目前已实现对不同层级供应商企业的全额投放,这标志着宣城国控集团在深化地方基建供应链服务方面已经实现了从项目资产、平台搭建以及资金储备全链条模式的打通,进一步夯实属地特色供应链业务风控模式基础,建立“普惠共赢”的地方供应链生态。

标准高效数字化业务体系的逐步建立,不断吸引其他核心企业加入平台,入驻供应商数量稳步增加。截至2022年12月,在合规的基础上已累计服务供应链项目超过50个,核心企业超过10家,小微供应商超过250家,累计签发“筑信”凭证7.5亿元,帮助不同层级中小微供应商实现平均低于自身融资成本超30%的融资,完成融资5亿元,在丰富供应商企业融资渠道的同时,有效盘活核心企业信用资产并优化其资金管理,进一步强化全链条一体化的管控能力,助力项目建设提质增效。摘自《宣城日报》

## 苏州以集群式创新推动汽车产业发展

苏州立足产业实际和发展趋势,既抓汽车机械,更抓汽车电子,既抓汽车制造,更抓智能网联,以集群式创新推动智能车联网(智能网联汽车)领域和汽车电子及汽车零部件领域产业发展,力争用5到8年的时间,加快打造万亿级汽车产业强市。

随着新一代信息技术、新能源、新材料与汽车产业深度融合,汽车产业电气化、网络化、智能化、共享化不断提速,已成为全球新一轮科技竞争的制高点。作为国内工业体系最完备的城市之一,苏州汽车产业年产值超4200亿元,产业优势十分显著。截至目前,苏州智能车联网基础设施累计投入资金4.4亿元,实现智能网联道路区域5G全覆盖,为近600辆智能网联汽车测试提供真实道路环境。

去年10月,《苏州市智能车联网产业创新集群行动计划(2023-2025年)》经苏州市政府常务会议审议通过。《计划》聚焦智能汽车、智能道路和信息交互三个重点领域方向,明确了提升产业自主创新能力、加快全产业链布局发展、加大重点企业培育力度、完善基础设施改造升级、持续优化产业发展生态、全力推进示范项目创建等六方面主要任务,提出到2025年,全市智能车联网产业规模超1000亿元,集聚产业相关企业超1000家,引育企业规模超100亿元企业1至2家,打造1至2个国家级车联网(智能网联汽车)检验检测中心,构建覆盖产业链各个环节以及各类应用场景的测试验证体系等目标。

记者从苏州市发改委了解到,苏州市正全力抢占汽车产业未来制高点,以集群式创新推动苏州汽车产业发展,力争用5到8年的时间,加快打造万亿级汽车产业强市。全市产业创新集群和新兴服务业25个重点细分领域中,汽车产业占了2个,分别是:智能车联网(智能网联汽车)领域、汽车电子及汽车零部件领域。各市(区)结合自身产业基础、区位优势和资源禀赋,牵头协调有关部门优化汽车产业生态,支持辖区内汽车产业企业发展,引导汽车产业创新集群发展取得了较好成效。相城区多次举行大型活动,重点推动智能车联网创新集群发展,支持引导行业龙头企业和专精特新企业掌握关键核心技术。摘自《苏州日报》



日前,随着最后一孔箱梁铺设在沪苏湖特大桥震泽桥段202号至203号桥墩上,由中铁十五局承建的沪苏湖铁路II标项目南浔制梁场提前完成全部箱梁架设任务,这也是沪苏湖高铁全线首个完成箱梁架设的标段。元旦期间,该标段假日不停工,全面开启桥面设施和无砟轨道铺设。摘自《湖州日报》

## “紫云英人才计划”劲吹招才引智“芜湖旋风”

2022年以来,“紫云英人才计划”长效引才品牌动作频频,创意十足,在各大高校毕业生、全球英才中刮起一股招才引智“芜湖旋风”。

2022年3月15日,芜湖市委人才工作会议召开,首批招才大使和市四大班子主要领导一起,坐上主席台。这是芜湖首次聘任招才大使参与招才引智工作,成为芜湖改革创新广聚天下英才的一道缩影。

2022年4月8日,芜湖“全国百所高校大宣讲——紫云英人才云上双选会”

启动。芜湖市领导成为“主播”,知名企业、运动员、“网红”成为“招才大使”、引才嘉宾。以智能家电、人工智能、航空航天(低空经济)、新能源汽车和智能网联汽车、数字创意、大健康和绿色食品等十大新兴产业为“主题”,从4月8日起至5月中旬,依托微赞直播、B站直播平台,连续举办11场云上双选会活动,在企业和高校毕业生间架起“云端”沟通桥梁。

2022年5月20日,芜湖市首届紫云英人才日“百年云约会·一起向未来”活

动举行,向全球英才发出真诚邀约。活动通过新华网、今日头条、大江资讯、今日芜湖、抖音等平台全网直播,观看人数超1200万人,创历史新高。活动现场,芜湖向2.86万名大学生发放总计3000万元人才城市体验券;发布芜湖市大学生创新创业基金大赛转化和“雏鹰计划”项目征集令;海螺、奇瑞等芜湖8家龙头企业和上市公司的高管携近1100个招聘岗位“带岗直播”;实时发布百企万岗企业重点岗位15700多个,百万年薪岗位275个。

摘自《芜湖日报》

为会员单位推出48项菜单式服务、获得银行800亿元授信

## 杭州民个协会助推个体民营经济高质量发展

日前,杭州市民营企业协会第六次、个体劳动者协会第九次会员代表大会举行。会上出台了《杭州市市场监管局关于新形势下发挥民营企业协会、个体劳动者协会作用助推经济高质量发展的实施意见》,打出助推个体民营经济高质量发展组合拳。

《意见》列出10项举措,要求全市各级市场监管部门指导民个协会(民营企业协会和个体劳动者协会)发挥好政治引领作用、服务发展作用和协同治理作用。在强化政治引领作用方面,要推进党组织建设,把推进“小个专”党建工作作为落实政治建会宗旨的重要抓手和有效途径,实现“小个专”市场主体党的组织和两个

覆盖”,使党建工作与个体民营企业发展同频共振、互促共进;要加强政治教育,培育党建品牌,促进个体民营经济党建工作水平整体跃升。在发挥服务发展作用方面,要发挥“小微办”和扶持个体工商户发展工作联席会议作用,帮助企业纾困解难,促进就业创业,提升能力素质,推动创新发展,增强内在动力,激发发展活力。在发挥协同治理作用方面,要搭建沟通桥梁,及时掌握和反映各类市场主体的“痛点”“难点”“堵点”;要加强法制宣传,用好“企业维权服务平台”;要营造良好氛围,引导民营经济个体从业人员争先创优,承担社会责任,传递正能量,展示新形象。

为切实发挥协会服务发展和协同治

理作用,杭州市民个协会在会议现场推出十项菜单式服务,涉及48个方面,由各位与会会员代表按需选择服务菜单。服务菜单包含商事主体服务、融资贷款服务、信用管理服务、质量提升服务、标准计量服务、知识产权服务、普法和维权服务、新电商专委会、培训交流服务平台服务、小个专党建服务等。后续杭州市市场监管局将建立领导班子成员联系民个协会理事单位制度,为会员单位提供便捷高效、精准优质服务。

会上,杭州市市场监管局与中国建设银行杭州分行、杭州银行分别签订战略合作协议,加强政银沟通,在信贷服务、信息共享和信用监管等方面深化合

作,更好服务区域经济发展。现场,建行杭州分行、杭州银行分别为民个协会整体授信400亿元。接下来,银行还将为协会会员开通信贷审批特别通道,会员可享受更优惠利率、更高效服务,获得全方位的金融支持。

会上,杭州市民个协会宣布成立新电商专委会。专委会将致力于打造一个集聚专业能力、市场影响力,能发挥行业引领作用的社会组织,进一步实现优势资源互补,有效推动行业自律,打造健全的行业标准规范体系,支持政府部门做好市场监管与服务工作,促进杭州市新电商行业健康有序发展。摘自《杭州日报》