

省级“未来工厂”数量居嘉兴首位 规上工业总产值逼近2400亿元大关 桐乡以数字化推动“制造”向“智造”蝶变

一卷卷化纤丝饼整齐有序地从生产线上自动落到有轨穿梭小车上,小车沿着轨道将丝饼送至包装车间;经过智能打包、张贴标签等工序后,产品随着运输车自动进入立体仓库……昨天,记者走进位于桐乡市洲泉镇的省级“未来工厂”——桐昆集团聚酯纤维“未来工厂”,只见车间里鲜少有人穿梭,取而代之的是各类先进自动化设备和5G机器人,一大波“黑科技”让车间颇具未来感。

“作为全球最大的涤纶长丝生产企业,桐昆集团大力推进智造与创新的深度融合,成为全国涤纶行业首家能效‘领跑者’企业。”桐昆集团信息管理部经理许燕辉说,聚酯纤维“未来工厂”的自动化率达90%以上,万元产值成本下降63%。在该工厂基础上搭建的“桐昆大

脑”,接入了40多家化纤企业及其配套企业,还与桐乡市重点打造的“合成纤维产业大脑”实现互联互通。得益于“桐昆大脑”,企业管理者排产不用再凭经验决策,只需几分钟,智能算法便可快速整合市场、库存、财务成本等数据,得出最优品种排产方案。

“未来工厂”是新一代信息技术与先进制造业充分融合的智能制造标杆企业,是嘉兴市推进“智造创新强市”建设的重要载体。截至目前,桐乡已有巨石玻璃纤维“未来工厂”、新凤鸣差别化聚酯纤维新材料“未来工厂”、桐昆集团聚酯纤维“未来工厂”3家省级“未来工厂”,总数位居全省前列、嘉兴第一。

巨石玻璃纤维“未来工厂”通过使用大量的工业机器人和数字化、物联网技

术,人均生产效率高于行业平均水平的30%,在去年12月获评国家“智能制造示范工厂”。巨石集团相关负责人说,该企业将大力推进以智能制造为核心的“第四次创业”,打造更具全球竞争力的玻纤产业生态链。

龙头企业加快实现从“制造”到“智造”的转型,离不开科技创新的加持。桐乡立足化纤、玻纤、钴镍等优势产业,按照“一家龙头企业带动一条创新链”的理念,以桐昆、巨石、新凤鸣、华友、振石等百亿级龙头企业为重点,集聚全球高端创新资源,打造全球新材料先进制造基地。目前,桐乡拥有企业自建独立法人研究院8家,在研项目132个,新型研发机构14家,总投入21.5亿元。由乌镇实验室牵头,联合桐乡市新材料产业领域的11家研发机

构成立了前沿材料“研值联盟”,构建资源共享、合作共赢的协同创新体系,着力攻克一批新材料产业“卡脖子”技术难题。

“无经济不桐乡,无创新不桐乡”。2022年,桐乡市规上工业总产值达到2397.6亿元,同比增长6.1%,首次逼近2400亿元大关。新的一年,桐乡市将深入实施数字经济创新提质“一号发展工程”,用数字化推动“桐乡制造”向“桐乡智造”蝶变跃升,积极构建“数字车间+智能工厂+未来工厂”新智造升级链,推动规上工业企业数字化转型应用全覆盖。实施“科创能级提升工程”,全力争创“国家创新型县市”,加快建设G60科创走廊全域创新之城,勇当嘉兴市建设“智造创新强市”的排头兵。

摘自《嘉兴日报》



芜湖中车浦镇阿尔斯通运输系统有限公司工人在轨道交通车辆生产线上工作。
摘自《芜湖日报》

一般公共预算收入首超5亿元

吴江汾湖财政迎新年“开门红”

兔年伊始,捷报频传。2023年吴江汾湖高新区财政实现“开门红”,首月完成一般公共预算收入5.09亿元,同比增长0.61亿元,增长13.62%,实现首月首超5亿元,创历史新高。

站在2023年新起点,吴江汾湖高新区财政和资产管理局以“起步即奔跑,开局即争先”的昂扬姿态,牢牢抓住工作主动权。面对当前复杂的经济形势,汾湖高新区财政局提前谋划,多措并举确保财政收入实现“开门红”,为全年财政工作开好局、起好步奠定了良好基础。

汾湖压实收入组织责任,加强重点税源监控,强化涉税信息共享和分析调度,努力做到应收尽收,实现高基数上的高增长。同时,积极涵养税源、扩大税基,把“引资”与“引税”融为一体,紧盯引进项目产出情况,确保招商优势转化为财源优势。在此基础上,进一步落实助企纾困政策,巩固和拓展减税降费成效,促进更多市场主体生得下、长得大、活得好,为经济高质量发展提供源源不断的内生动力。在组织好税源入库的同时,汾湖财政积极落实各项税收优惠政策,当月实现即征即退增值税950万元。

当前,汾湖紧抓吴江全区试点国库授权支付改革,提高预算单位主体责任,实现由“拉网监管”向“高效服务”的转型升级。同时,积极推进省财政预算管理一体化相关工作,扩大财政电子票据应用范围,推动“数据财政”向“数字财政”转型,促进财政管理效能和群众获得感“双提升”。

今年,汾湖高新区将继续以“三资汇财”党建品牌统领工作全局,用更高站位、更勇担当、更强保障的高标准全面推进“四聚四效”重点工作,赋能一体化高质量发展。
摘自《苏州新闻网

芜湖今年将新开建一条高速公路

记者日前从芜湖市交通运输局获悉,由市牵头的G4231南京至九江高速公路和县至无为段项目工程可行性文本完成,相关专题编制已经启动,力争年内开工建设。

该项目起于马鞍山市和县姥桥镇西北侧姥桥枢纽,与G4221沪武高速公路交叉,顺接既有滁马高速公路,路线自东北向西南布设,经和县、鸠江区、含山县、

无为市,终于无为市襄安镇西侧,与S30铜商高速交叉,与待建无为至安庆段高速顺接。项目路线全长69.3公里,其中芜湖段约50.9公里、马鞍山段约18.4公里,拟采用双向四车道高速公路标准建设,设计时速120公里,估算总投资约100.5亿元。

据悉,G4231南京-九江高速是我国东西横线的一条沿江联络线,也是国家

综合立体交通网主骨架中“长三角-成渝”主轴的重要组成部分。和县至无为段项目为G4231南京-九江高速组成部分,同时为安徽省“五纵十横五十四联”的横八线,建成后将成为芜通往南京方向高速第二通道,打通安徽长江北岸交通纽带,构建连江西、安徽、江苏重要通道,加快推动芜湖融入长三角。

摘自《芜湖日报》

枝繁巢暖引凤至

——宣城市泾县“以商招商”撬动产业加速集聚

走进安徽海普克电气有限公司,厂区干净整洁,流水线上工人们有条不紊地操作着智能化电机控制装置,安装调试高低压软启动控制产品、变频控制柜、工业智能控制柜等产品,自动化机械臂上下翻飞,一派繁忙的生产景象。

安徽海普克电气有限公司成立于2020年11月,为安徽皖南电机与浙江京能电力设备有限公司合资成立。浙江京能电力公司为西门子控制柜认证合作伙伴,致力于打造工业自动化控制系统设计、生产、安装及调试的一站式服务平台。公司主要经营高压和低压大功率电机控制装置的生产、研发,广泛应用于机床、风机、水泵、矿机等机械智能设备。

“在这里上班有种在家的感觉”

“2016年,经朋友介绍来到泾县考察这里的投资环境,发现泾县开发区招商政策比较好,招商人员的服务意识很强,在这里上班有种在家的感觉。”该公司董事长许权坦言,“最吸引我将公司落户于此的是皖南电机的平台。作为国内中小型电机的头部企业,有着强大的品牌效应和营销平台,而且地理位置优越,政府又将电机泵阀产业作为支柱产业,基础设施配套齐全,让我们心动不已。”近年来,泾县以建链、补链、延链、强

链为导向,推进电机产业向集群化、智能化、绿色化、精细化、高端化、品牌化方向发展,助力全县产业结构进一步转型升级。该项目的实施,就是由电机向“电机+电控”发展的项目延链。

“2020年,我们得知浙江京能电力设备有限公司是一家高、低压大功率电机控制装置的生产研发企业,若将其引进过来,将推动我县电机产业从单一生产制造电机产品向电机控制系统方向升级。”泾县经济开发区招商发展局工作人员钱敏慧告诉记者,“在此契机下,我们通过以商招商、以友招商的方式,为其量身定制贴心的服务政策,并通过配套的电机产业吸引,最终促成项目落地投产。”

“全生命周期”服务

在此之前,泾县存量土地十分紧张。泾县招商合作服务中心会同县经济开发区深入实施“腾笼换鸟”战略,经过多方协调,整合出一块地理位置优越、配套设施全的地块,政府收购后净地出让。县委县政府主要负责人坚持顶格推进、顶格协调,深入企业开展现场办公,与企业家聊“家长里短”,为企业家排忧解难。由县招商合作服务中心牵头,各职能部门成立工作专班,坚持挂图作战,为企业提供“全生命周期”服务。

正是这种贴心的“保姆式”服务,11000平方米的两栋厂房、钣金车间及大中型电动机软启动器及变频调速装置、自动化装备的电气柜总装车间,从建设到投产,仅用时8个月。该公司项目总投资为20000万元,用地50亩,建设工业厂房面积39900平方米。项目达产后,实现年应税产值达1亿元,年缴纳税收约750万元。

“我们从2021年初开始建设,当年7月15日就正式投产,9月底便成为规上企业,目前正在准备投入二期2万平方米的技改,着手开发在皖南电机产业链上的智能控制产品。”该公司董事长许权笑道,“市场不愁,主要是人员的招聘和培训。”为此,泾县经济开发区秉持着“宁可人等机器、不能机器等人”的理念,提前介入,会同县人社局根据企业诉求,解决企业用工难的问题,多渠道招录各类技术工人20余人,优先进行人员培训。

“在我们遇到急难愁盼时,泾县各级领导高度重视,各级部门积极服务,真真切切为我们纾困解难,让我们信心十足!”许权说道,“我也期望未来有更多优秀企业家朋友前来泾县,不断开启交流合作、互利共赢的新篇章,共同打造投资高地。”
摘自《宣城日报》

2月8日,杭州市十四届人大常委会第八次会议听取审议了市政府关于提请审议《2022年政府重大投资项目计划执行情况和2023年第一批政府重大投资项目计划(草案)》的议案,表决通过了关于市政府《2023年第一批政府重大投资项目计划(草案)》的审议意见。

杭州今年首批市政府重大投资项目计划公布

记者在会上获悉,2022年,市人大常委会分两批审议通过了共18个政府重大投资项目,年度计划投资32.19亿元。截至2022年12月底,杭州市第一人民医院新院区建设工程、杭州市西溪医院二期工程、杭州第十四中学青山湖学校等共17个项目已开工建设,完成投资31.11亿元;杭州艺术学校迁扩建项目因设计方案调整,导致开工计划延后,预计2023年3月开工。

市本级政府2023年第一批计划新开工政府重大投资项目共9个,2023年计划投资25.32亿元。项目包括医疗、教育、地铁等公共服务设施,以及运河沿线文化设施和景观带等。其中,运河文化创意区项目,将进一步推进大运河文化带暨大运河国家文化公园建设,提升小河直街历史文化街区品质,串联运河沿线文化设施。3个运河景观带建设项目,将着力改善运河新城生态环境,提升城北地区城市品质,为周边居民营造更加舒适美好的居住环境。杭州地铁3号线二期工程,起于星桥站(不含),止于星光街站,线路呈西南-东北向,长7.5公里,设站5座,项目建成后,临平地区居民出行将更加便利,临平副城与主城区中心的联系也将更加快速便捷。

今年第一批市政府重大投资项目计划名单

- 杭州市中医院丁桥院区(市丁桥医院)重大疫情救治基地
- 四堡七堡单元JG1402-A33-40地块36班小学 JG1402-R22-41地块18班幼儿园项目
- 四堡七堡单元JG1405-10地块居住区配套公共服务设施项目
- 四堡七堡单元JG1402-A33/S42-16地块48班小学及社会停车库项目
- GS0609-15地块运河文化创意区
- 运河东岸景观带(杭钢河-姚潭洋)
- 运河景观带(朱家坝路-杭钢河)
- 运河东岸景观带(管家漾-金昌路)
- 杭州地铁3号线二期工程

摘自《杭州日报》

湖州军团乘“市”而上开新局

今年已新增上市公司2家,总数达51家

浙江天宏锂电股份有限公司日前在北京证券交易所上市,实现湖州市北交所上市公司零的突破。这是湖州市今年新增的第2家上市公司,至此,湖州市上市公司总数已达51家。

湖州军团持续壮大,得益于“凤凰行动”迭代升级。2022年,湖州市抢抓资本市场改革和北交所设立机遇,制定出台了《湖州市深入推进经济高质量赶超发展“凤凰行动”计划》,并配套出台了《关于进一步支持企业上市的若干意见》,全面升级“凤凰行动”湖州计划,构筑市区县一体、全生命周期服务企业上市的工作体系,推动优质企业登陆资本市场。

数据显示,去年,全市新增上市公司5家;新增拟上市企业11家,创历史新高;新增股份公司139家。湖州入选《证券时报》中国内地城市资本市场实力30强城市。今年1月初,百家云集团有限公司登陆美国纳斯达克板块,成为中国音视频SaaS第一股。

目前,湖州市正持续深入推进“凤凰行动”计划升级版,坚持下好抢抓市场机遇“先手棋”、挖掘后备企业“活手棋”、精准服务“巧手棋”,持续做大做强资本市场“湖州板块”。

“企业规模和业绩如何?上市准备工作和计划安排好了吗?”……连日来,市金融办资本市场处联合区县金融主管部门走访上市后备企业。在位于南太湖新区的某生物技术有限公司,详细了解企业经营发展、上市工作进展等情况,协调解决存在的困难和问题,为企业逐浪资本市场保驾护航。

企业上市是厚积薄发的过程,“种子”企业的茁壮成长离不开精准的生态圈构建。湖州市完善上市后备企业发现和培育机制,对上市后备企业库中140多家进行“有进有出”的动态化管理,形成可持续的股改上市企业梯队。同时,建立上市后备企业招引长效工作机制,用好“基金+股权+项目”模式,加大优质上市后备企业招引力度。

为了更好地帮助企业答疑解惑,市金融办强化精细化跟踪培育,根据企业上市进程的不同阶段,开展分类指导,抓好关键环节。同时,深入开展与沪、深、北交易所及浙江证监局的沟通对接,力争北交所设在湖州设立服务平台。

摘自《湖州日报》