泖港镇以专用移动式回收箱化解农村地区建筑垃圾、大件垃圾等清运难题——

垃圾堆放点“消失术”这样炼成

□记者 杨舒涵 文 张哲伦 摄

“村里有户村民翻新宅基地，产生了一些建筑垃圾，麻烦你们派车来收一下。”泖港镇新龚村村委会发出这条消息后，很快，镇里聘请的第三方公司就派来了垃圾清运专车，将这些建筑垃圾运至垃圾集中处置点的专用移动式回收箱（见左图）。

通过设置专用移动式回收箱，消除村级混合垃圾临时堆放点，美化了环境，也方便了村民。在泖港镇，这一“转运程序规范、处置去向明确”的清运模式，已成为解决农村地区建筑垃圾、整治垃圾、大件垃圾收集、清运、处置“老大难”问题的“良方”。

据第三方公司工作人员张雪锋介绍，专用移动式回收箱具备良好的密闭性，搭配拉臂车一起作业，一箱可容纳5到7吨垃圾。“居民将垃圾处理需求上报给村委会，接到村委会的垃圾转运信息后，一般次日我们就会安排车辆收运。”张雪锋说，对于道路比较宽、条件允许的区域，则直接用移动式回收箱装运垃圾，减少垃圾转运环节。

泖港镇城建中心工作人员庄亿表示，专用移动式回收箱的运用，极大提高了垃圾收集、清运能力，减少了垃圾积存堆放的时间，同时扩大了垃圾清运的服务半径，减少了维护管理成本。“以前家里装修产生的建筑垃圾，以及种植农作物产生的垃圾只能堆放起来，等着村委会来收，看着很杂乱。”村民王先生告诉记者，如今垃圾收运效率提高了，村里的环境也更好了。

《上海市生活垃圾管理条例》实施已近4年，记者了解到，近年来，泖港镇持续推进垃圾分类工作向纵深发展，在各村配置“泖田绿色小屋”，开展宣传培训、积分兑换、两网融合服务等工作；在各小区配置“泖田绿驿”，作为可回收物交投服务点；开启“店小二”精准服务模式，随叫随到、上门回收；在市民公园新增智能化可回收物回收箱，以“线上预约+线下回收”的回收新模式，提升交投服务的便捷度。

走进消防站 安全驻童心

高乐居民区开展国家安全教育日活动

本报讯（记者 李爽）消防车由哪些部分构成？救火灭火怎么操作？4月15日是全民国家安全教育日，当天，一群来自岳阳街道高乐小区的孩子们在家长的陪同下来到松江消防救援站，参加了一次别开生面的消防培训。

活动现场，孩子们在消防员的讲解和指导下，了解灭火装备知识、体验装备操作、学习灭火小技巧。“我们家小朋友平时特别喜欢消防员，每次在路上看到消防车经过，他都很兴奋，参加这样的体验活动，他非常开心。”市民邹瑜告诉记者。

除了走进消防站参观体验，当天上午，高乐居民区还在小区内开展了国防安全知识讲座，普及生活中常见的国家安全知识，增强居民国家安全意识与素养。

视障人士要乘车 有轨电车来帮忙

本报讯（记者 李光）4月11日清晨6时，视障人士顾亮（化名）刚到荣乐路仓汇路路口，准备乘坐当天的第一班有轨电车，工作人员王凯就迎上来搀扶住他，全程陪同他买票、过闸机、进车厢、找座位，而这样的帮助并不是第一次。

记者了解到，去年的一天，顾亮因为进站问题拨打了有轨电车服务热线，工作人员得知其身体情况后，立即抵达现场为其提供帮助。为了方便顾亮后续乘车，工作人员加了他的微信，常态化为其提供进站引导和票务服务。包括顾亮在内，目前一共有3名类似情况的乘客由松江有轨电车公司工作人员协助乘车。

据悉，为便利残障人士出行，松江有轨电车公司不断完善服务设施、优化服务流程。除在有天桥的站台设无障碍电梯外，其余站台与路面之间均设有斜坡。此外，列车设计上也颇为上心，均采用方便轮椅上下车的低地板设计，且车内均设有轮椅停放区及固定安全带。

“为乘客提供爱心服务是有轨电车一直坚持的特色服务之一。”松江有轨电车公司综合部经理王陈俊表示，如果乘客行动不便、携带较大较重行李、乘车时丢失物品，只需拨打服务热线021-37869988，工作人员将竭力为乘客提供帮助。

广富林郊野公园紫藤盛放

本报讯（记者 宋崇 摄报）融融春日，百花盛开。眼下，广富林郊野公园里的200余株紫藤已进入盛花期，带来一份如梦似幻的紫色浪漫（见下图）。

这片紫藤花架位于广富林郊野公园西南角，长约50米。记者看到，每当微风吹过，盛开的紫藤花仿若万千紫蝶飞舞，又如串串风铃悬垂摆动。而当阳光洒落其间，又好似一条条紫色的小瀑布。“我今天专门来这儿看紫藤花的。”正在游园的市民赵女士告诉记者，“紫藤花特别香，一串一串的，像风铃一样，特别好看。”

据了解，广富林郊野公园的这处紫藤花架种植有“熊野”“清流亭”“西寒多”等多个品种，还有名为“安了寺”的白色罕见品种。每年这个时候，串串花穗挂满枝头，淡紫色的花朵连成一片，形成了一条浪漫的紫色长廊，令人沉醉其间、流连忘返。

天渐热 猫狗躁

4月犬伤门诊接诊量明显增加

本报讯（记者 杨舒涵）“刚刚过去的这个周日，医院犬伤门诊就诊人数达到了220人次，相比冬季一天50人次大幅上升。”据松江区中心医院犬伤门诊主治医师谢东辉介绍，4月以来，天气渐热，猫狗动物活动频繁且易躁动，市民被咬伤、抓伤的概率也随之增加。

4月17日上午10时左右，记者在松江区中心医院急诊犬伤门诊看到，陆续有不少患者前来就诊、接种狂犬病疫苗。有部分患者是被自家养的小猫小狗咬伤，也有不少患者是在逗弄流浪猫、流浪狗时被咬伤。市民沈女士告诉记者，自己就是被流浪猫咬伤的。“我看小猫可爱，还特地买了猫条想喂它，谁知它不领情，反而抓伤了我，我只好赶紧来打疫苗了。”沈女士苦笑道。

谢东辉提醒市民，不要主动招惹陌生的小动物，一旦被带有狂犬病毒的动物所伤，极易感染狂犬病。而狂犬病是一种人兽共患的急性传染病，一旦发病死亡率几乎为100%，因此预防是关键。同时，无论是被流浪猫、狗抓伤，还是被宠物猫、狗抓伤，都要及时处理。

“被猫狗咬伤、抓伤后，可先进行简单处理，将碱性肥皂涂抹在伤口处，再用大量清水冲洗，冲洗时间不低于15分钟，然后及时前往医院就诊。”谢东辉表示，被动物咬伤或者抓伤后，如果伤口只是破皮并没有出血，这种情况属于Ⅱ级暴露，需要注射狂犬疫苗。如果不仅破皮且出现明显出血、渗血则属于Ⅲ级暴露，这种情况除了要打狂犬疫苗，还需注射狂犬病免疫球蛋白或者抗狂犬病血清。狂犬疫苗全程注射完毕后，体内会产生抗体，其免疫有效期为6个月，如果半年内再次被动物咬伤、抓伤者，是不需要再次接种的，但半年后再次被抓伤、咬伤，还是要及时处理伤口、接种疫苗。

“G60”上海佘山半程马拉松比赛本周六开跑

14条线路临时绕改道或缩线 4条线路暂停营运

本报讯（记者 李光）“G60”上海佘山半程马拉松比赛定于4月22日开跑，为确保赛事安全、顺利举办，松江公安分局届时将对部分道路采取临时交通管制措施，松江公交、巴士二公司、青浦巴士、众兴客运将对14条公交线路实施临时绕改道或缩线，并暂停营运4条线路。调整时间自4月22日首班车起至12时止，具体恢复时间以当天交通管制时间为准。

当天，实施临时绕改道线路包括松江公交公司运营的松江15路、松江19路、松江24路、松江33路、松江67路、松江92路、松江94路、松江99路、1802路共9条线路，以及青浦巴士营运的194路、松青线、青车专线共3条线路。巴士二公司下属199路和众兴客运下属松朱线将缩线营运。松江公交公司运营的松江95路、松江96路、松江98路、1801路在赛事期间暂时停运。

松江15路临时双向绕行走向为自松江汽车西站起经辰塔路、文诚路、文涵路、天翔路、辰塔路、弘翔路、三新北路、文翔路、龙腾路、广富林路、嘉松南路至松江客运中心。

松江19路临时绕行走向为自松江火车站起经人民南路、人民北路、思贤路、江学路、文诚路、三新北路、新松江路、辰塔路、文翔路、文涵路、新松江路返程。

松江24路临时绕行走向为：上行自松江客运中心起经嘉松公路、广富林路、谷阳北路、南期昌路、人民北路、新松江路、江学路、文诚路、辰塔路、弘翔路、文涵路、文宇路、三新北路、文翔路、龙腾路、广富林路、人民北路、梅家浜路至松江客运中心；下行由松江客运中心起经嘉松南路、梅家浜路、人民北路、广富林路、龙腾路、文翔路、三新北路、文宇路、文涵路、弘翔路、辰塔路、文诚路、江学路、新松江路、人民北路、南期昌路、谷阳北路、梅家浜路至松江客运中心。

松江33路临时双向绕行走向为自松江汽车东站起经松汇东路、松汇中路、人民北路、新松江路、西林北路、文翔路、龙源路、文汇路、龙腾路、辰花路、嘉松南路、泗陈公路、佘北公路、桃源路至佘山汽车站。

松江67路临时绕行走向为：上行自佘山地铁站起经古楼公路、嘉松南路、泗陈公路、佘北公路、桃源路、佘苑路、横泾路、千新公路、沈砖公路、新宅路、天新路、佘天昆公路、昆港公路、文翔路至小昆山公交枢纽站。下行自小昆山公交枢纽站起经文翔路、昆港公路、佘天昆公路、天新路、新宅路、沈砖公路、千新公路、横泾路、佘苑路、桃源路、佘北公路、泗陈公路、嘉松南路、佘月路、泗凯南路、古楼公路至佘山地铁站。

松江92路临时绕行走向为：上行自佘山地铁站起经嘉松南路、泗陈公路、佘北公路、桃源路、佘苑路、佘新路、千新公路、桃源路至佘山汽车站；下行自佘山汽车站起经桃源路、千新公路、佘新路、佘苑路、桃源路、佘北公路、泗陈公路、嘉松南路、佘月路、泗凯南路、古楼公路至佘山地铁站。

松江94路临时绕行走向为：上行自佘山汽车站起经千新公路、外青松公路、佘北公路、泗陈公路、嘉松南路、佘月路、泗凯南路、古楼公路、横港公路、泗凤公路、鼓浪路、沪松公路、九泾公路、涞坊路、九杜路、涞寅路、沪亭北路至九亭地铁站；下行自九亭地铁站起经沪松公路、九杜路、涞坊路、九泾公路、沪松公路、鼓浪路、泗凤公路、横港公路、古楼公路、嘉松南路、泗陈公路、佘北公路、外青松公路、千新公路至佘山汽车站。

松江99路临时绕行走向为：上行自松江新城地铁站起经通跃路、新松江路、人民北路、文汇路、龙源路、文翔路、文涵路、新松江路、辰塔路、文翔路至文翔路站；下行自文翔路站起经文翔路、龙源路、文汇路、人民北路、新松江路、通跃路至松江新城地铁站。

1802路临时绕行走向为：上行自松江大学城起经龙腾路、广轩路、人民北路、银泽路、嘉松南路、梅家浜路、人民北路、文汇路、龙城路至松江大学城；下行自松江大学城起经龙腾路、文汇路、人民北路、梅家浜路、嘉松南路、银泽路、人民北路、广轩路、龙腾路、文汇路、龙城路至松江大学城。

194路临时双向绕行走向调整为：自松江大学城起经龙腾路、文翔路、嘉松南路、泗陈公路、佘北公路、赵重公路至赵巷站止。临时撤销佘北公路、佘山、森林公园、张朴、沈砖公路外青松公路、佘山欢乐谷6处站点。临时新增嘉松南路林荫新路（佘山地铁站）1处站点。

松青线临时双向绕行走向调整为：自松江汽车东站起经松汇东路、方塔路、环城路、沪松公路、茸兴路、茸平路、沪松公路、沈砖公路、嘉松南路、泗陈公路、佘北公路、外青松公路、青松路、沪青平公路、外青松公路、盈港路至漕盈路站止。临时撤销佘山、外青松公路林荫新路、林荫新路林湖路、林荫新路林绿路4处站点。临时新增佘北公路（佘山）1处站点。

青车专线临时绕行走向调整为自漕盈路站起经盈港路、外青松公路、沪青平公路、青松路、外青松公路、佘北公路、泗陈公路、嘉松南路、沈砖公路、沪松公路、卖新公路、九新公路、新车公路、车亭公路、泖亭路、香闵路、香亭路至车墩长途站止。临时撤销佘山站1处站点。临时新增加佘北公路（佘山）站1处站点。

199路当天6时后缩线营运，从洞泾地铁站开往交大农学院（双向）。临时取消佘山汽车站、桃源路佘苑路、陈坊桥、佘山天文台、佘山森林公园、沈砖公路人民北路（欢乐谷）5处站点。

松朱线当天5时至12时将缩线营运，调整后走向自沈砖公路江秋路站起经沈砖公路、朱枫公路、珠溪路、祥凝浜路至朱家角汽车站止。临时取消松江大学城、文翔路西林北路、文翔路第一人民医院、嘉松公路梅家浜路、百鸟、洞泾地铁站、沈砖公路龙源路、沈砖公路佘天昆路等8处站点。

赛事期间暂停营运线路将根据赛事时间安排，待交通管制结束、道路开放通行后，逐步恢复营运。

荔枝抢“鲜”开卖 价格不太“亲民”

预计5月下旬迎来“黄金购买期”

本报讯（记者 张立）又到荔枝成熟季，记者走访松江水果市场发现，新鲜荔枝已上市。不过，初上市的荔枝售价不低，每公斤在100元至180元。有商家表示，5月下旬荔枝大量上市时，才会迎来“黄金购买期”。

在大润发松江店内，芒果、蓝莓、榴莲等水果琳琅满目，其中，刚上市的荔枝占据了货架的醒目位置。正在选购水果的市民丁女士拿起一盒荔枝细细端详，但面对300克30元的定价，她有些犹豫。“这些荔枝个头看着不小，听说现在的荔枝挺甜的。”最终，抱着试一试的心态，丁女士拿起两盒荔枝放进购物篮。一旁的工作人员告诉记者，4月初开始，卖场内陆续上架来自海南的“桂花香”荔枝。这种荔枝核小、肉厚，而且味道清甜，自带香气，平均每天售出十余盒。

相比之下，一些精品水果店的荔枝售价更高。在一家水果店内，记者看到，一箱1300克的“桂花香”荔枝定价为199元。在另一家商店内，相同品种的荔枝则标出了每公斤158元的零售价。该店工作人员表示，荔枝均为海南空运而来，每天进货20余盒，基本当天售罄。

高昂的价格劝退了不少消费者。“之前花了80元买了一斤荔枝，大约只有20颗，平均4元一颗，的确有点吃不起。”市民陈先生告诉记者。对此，一些大众水果店的商家也直言，由于进价高、购买力低，目前还未开卖荔枝。

有业内人士表示，荔枝产区以海南、广东等省份为主，目前“桂花香”荔枝已上市，而消费者熟悉的“妃子笑”荔枝预计还要等近半个月，待大量荔枝上市后，价格才会迎来“跳水”。

37689000
区融媒体中心新闻热线