

跨省游或超疫情前同期 松江本地游亦颇有人气

# “五一”假期市民出游热情高涨



广富林文化遗址已成为松江的热门打卡地。

记者 张立 摄

本报讯(记者 张立)“五一”假期在即,市民出游热情高涨,旅行需求提前释放。记者从松江区各大旅行社获悉,目前松江的跨省游订单已追平2019

年同期,值得一提的是,今年选择来松江的游客也不在少数,“五一”期间松江旅游咨询量从3月起便开始上升,广富林文化遗址、上海辰山植物园、上海醉

白池公园等都是热门景点,郊区游成为上海旅游业“新宠”。

“你好,我想在5月2日来松江一日游,还可以预订吗?”一大早,位于荣乐中路的全联旅行社内,咨询电话不断响起,工作人员康成萍刚放下电话,就忙不迭回复起微信消息来。“平均一个上午就要接十几个电话。”她告诉记者,“不同于以往集中于跨省、出境游,现在很多周边城市、市中心的游客都会想来松江玩。”截至目前,该旅行社已有2000人次预定小长假本地游项目,现有预定量已与2019年同期持平。“临近假期,咨询本地游的人数越来越多,预计将比2019年同期增长几成。”康成萍表示,“建议有需要的市民尽量提前一周左右预订。”

与此同时,国内游的热度也在这个小长假反超出境游。从目前预定情况来看,上海周边游的需求出现井喷,此外,长沙、云南、海南等长线游订单量也明显增加。相比之下,今年预定

出境游的松江游客虽然不少,但热度却不如往年,对此,有旅行社工作人员表示,出现该现象的原因主要为部分出境游的航线没有完全恢复,且节假日期间的机酒价格较贵,因此性价比高的国内游、郊区游便成为多数市民的主要选择。

出游逐步升温,多个景区也纷纷发出安全出行和文明旅游的提示。记者在走访中了解到,松江各大景区已经早在基础设施上做好准备,在假期前完善旅游标识标牌、制定高峰期应急预案等。此外,志愿者服务队也将根据实际情况,协助景区做好文明引导、咨询查询等相关服务,及时劝诫不文明行为,维护旅游秩序。

市民出游时,也需注意个人出行安全,对于可预见的高峰期,可以合理选择出行时间与方式;自驾游的市民应听从指挥,有序停放车辆,避免交通违法行为的发生,出门前要提前关注交通出行提示。



## 在生态林里偷倒垃圾 当事人被罚还绿于民

本报讯(记者 张小小)经过九亭城管中队和松江区九亭镇农副总公司的介入,偷倒垃圾者终于乖乖地将位于姚北路农场生态林里的垃圾清理干净,目前已还绿于民。

市民梁先生日前在“上海松江”客户端“互动-我要报料”栏目留言,反映生态林里发现不少垃圾。“天气马上转热了,生活垃圾堆放时间长了容易发臭,希望有关部门及时整治干净。”他还建议在路口设置障碍,阻止电瓶车进入,起到防止偷倒垃圾的作用。

接到梁先生反映后,记者前往现场实地查看。该生态林位于中心路与顺庆路交叉口,从路口顺着庙泾港向里走,沿岸绿荫环绕,鸟鸣阵阵。前行200米,靠近树林的道路旁出现了几袋白色垃圾,与周边环境格格不入。“之前看到过有人骑着电瓶车进入林地,顺手把车上的垃圾扔进了树林里。”正在附近散步的市民张先生告诉记者,这种情况虽然偶发但容易引发“破窗效应”,他担心如果未能及时处置,会让更多路过的行人跟风效仿,导致生态林变“垃圾场”。

记者随后与九亭镇城管中队取得联系。经队员核实,林中垃圾由附近一家公司丢弃,公司负责人表示垃圾长期由外来“杂工”张某负责处置。张某在接受质询时辩解,因公司租约到期正计划搬走,园区物业不允许他再将垃圾投入园区垃圾点所致。随后,张某又承认,是自己为图便利,携带垃圾偷倒在了生态林中。执法人员对张某采取了行政处罚措施,并现场监督其将偷倒的垃圾和周边其他垃圾一并清理,对于物业也进行了宣传教育,要求其严管严控园区产出的垃圾。

关于后续的管理措施,松江区九亭镇农副总公司副总经理张辉表示,今后将加派人手,不定时巡查林地,“一旦发现偷倒垃圾者,将配合政府职能部门追究其法律责任”。

## 小区东门关太早 居民回家绕路多 北场居委会:已延长开放时间

本报讯(记者 张小小 摄影)“小区东门只在早晚高峰限时开放,太不方便了!最近正门前在修路,能否考虑24小时开放东门?”“上海松江”客户端“互动-我要报料”栏目日前收到市民吴先生留言。

吴先生家住九亭镇北场社区,一天上午,他送完孩子上学回到小区时,发现小区东门已经关闭,故而不得不绕道北门再进小区,多花了半个小时。“平日大概8点半能回来,那天恰好堵车比较严重,所以回来晚了。”吴先生无奈地说。

记者随后联系北场居委会,工作人员称,小区东门一般是不开放的,由于北门前的雪家桥路于3月中旬开始翻修,实行单向通行,为方便居民出行,才临时开放了东门。

次日早晨7时多,记者来到北场社区,看到东门处车来车往(见下图),但8时一过,车流量明显回落,再过半小时,驶出小区的车辆更是寥寥无几。据了解,小区里目前有居民1000余户、约2600人,汽车约700辆,小区东门的开放时间为早晨6时30分至8时30分、下午5时至7时。

“考虑到特殊时期居民的实际需求,我们已将东门关闭时间延后半小时。”居委会工作人员回应称,由于长期开放小区大门需要增派守岗人员,按照小区目前实际通行需求,暂时不考虑24小时开放东门。



37689000 区融媒体中心新闻热线

### 答疑解惑

问:家中孩子今年下半年即将上幼儿园,入园之前需要做哪些准备工作?

答:4月12日,上海市教委公布《关于做好2023年本市学前教育阶段适龄幼儿入园工作的通知》。入园工作分为三个阶段,4月20日至27日,适龄幼儿监护人进行幼儿网上入园信息登记。5月8日开始,家长进行网上报名和验证,5月底前基本完成报名验证工作。适龄幼儿家长可登录“上海一网通办”网站或“随申办市民云”App,或通过微信、支付宝“随申办”小程序,办理入园信息登记和报名验证。7月15日前,各区基本完成幼儿入园工作,并向符合条件的家长发放通知。

问:洞泾镇蔡家浜东路、陆家圈路、长兴东路东段、振业路等路段长期存在大货车违停情况,不仅加速道路破损,更影响了道路交通安全,希望相关部门重拳整治。

答:洞泾镇城运中心解释,停车位不足、缺少非机动车隔离等硬件设施是造成违停的主要原因。此外,辖区交警警力不足,次干路、支路也缺乏有力管控。日前,洞泾镇召开了交通整治动员部署会,严查占道停车、乱停乱放等违法行为,并已在八亩浜路、倪家路、双喜路、中泾浜路、中心路等机耕路的入口,安装了限高杆、公共视频等。下一步,将对部分路段加装非机动车隔离栏及监控设备,对重点路段进一步规划停车设施,解决停车位不足的问题。

问:都说“春眠不觉晓”,近来总是感觉非常困乏。但是连着几天,午休躺着睡半个多小时,醒过来依然十分疲惫。想问问有什么办法能够更加有效解乏吗?

答:躺着午睡是大忌,容易伤胃、伤颈椎、伤眼睛,也极易导致手臂血液循环受阻。科学午睡可以有效缓解疲劳,建议时长以15~30分钟为宜,在深度睡眠发生之前醒来,这样可以快速恢复身体能量和大脑活力,也能清醒、高效地投入到接下来的工作中。午睡姿势以躺着睡最为合适,如果条件不允许,就只能坐着睡了,找个有靠背的椅子,备好U形枕,午睡时套在脖子上,让颈椎充分放松,也不失为一个不错的选择。此外,饭后不要马上就睡,可在饭后先进行10分钟以上的小幅度活动,然后再午睡。(记者 张小小 整理)



## 居民自治激活力 癞痢草地换新颜 车墩镇祥东社区居民有了“一米花园”

本报讯(记者 李梦硕)崭新的步道、姹紫嫣红的花朵、可爱的雕塑装饰,还有各类儿童游乐设施……近期,车墩镇祥东小区内的社区花园——“花语祥园”投入使用,居民们认领了自己的“一米花园”,共同参与社区花园的维护与治理。

“花语祥园”总占地面积约900平方米,由儿童乐园、绿化种植区以及休闲过道三部分构成。其中,休闲过道区由被破坏的草皮改建而成,新设了9个花廊,是居民前往河边步道的最佳路径。周静告诉记者,小区东

面河边有一条650米长的步道,是居民散步休闲的常去之地,部分居民为图方便,以前经常横穿绿化带,时间一长,草皮就被踩得光秃秃的。“因此,我们就想着打造一个社区花园,建一条通往步道的小路。”周静说。

在“花语祥园”的儿童乐园区,配备有秋千、转椅、蘑菇桌椅和动物雕塑;在绿化种植区,种植有月季、木绣球等十余种植物。“我经常来这里浇水除草,还会与小区合唱团的朋友们花园里唱歌。”从市区搬来的居民范阿姨说。“我们组织居民以亲子家庭为单位,按抽签

顺序选择‘责任田’。”祥东居民区党支部书记周静说,居民们在绿化种植区有了自己的“一米花园”后,居民自治的主动性得到充分发挥,大家便将花园的管理工作承包了下来。

近年来,为提升社区环境,加强社区治安,祥东居民区党支部围绕“党建引领,区域统筹,多方参与,自治共治”理念,探索出一种“自下而上”的社区治理新模式,“花语祥园”便是这一模式的缩影。“通过自治,让居民成为社区规划、管理的主体,增强居民的文明意识、环境意识、家园意识。”周静说。



左图:小区合唱团在“一米花园”里唱歌。右图:居民们在花园里浇水除草。记者 李梦硕 摄

立足长三角G60科创走廊建设,做好“引才”“留才”“用才”,为此,政协委员彭以辉建议——

## 探索新的职业技能人才培养机制

### 人民建议

长三角G60科创走廊不断深入推进,离不开高端技术人才的培养。松江作为全市“1+N”产教融合试点区,正积极加强职业教育、高等教育、继续教育协同创新,加快构建现代职业教育体系,促进产教融合和科教融合。但是在不断创新和完善过程中,职业人才培养也面临不少困境。对此,松江区政协委员彭以辉代表区知联会建言,要立足长三角G60科创走廊建设,探索新的职业技能人才培养机制,加大职业技能人才培养力度,做好“引才、留才、用才”。

如今,松江的高品质职业人才生态正逐步形成,但不足之处也较为明显,不仅是萎缩的技能人才输出与旺盛的市场需求形成反差,而且在培养过程中,欠缺的课程设置与新兴的产业需求也存在差异;在制度体系上,培训补贴与培训激励契合度有待提升。

为破解这些难题,彭以辉建议,在顶层设计方面,要针对性扩大外地户籍生源输入,充分利用科创学院优势,加大中高职贯通、中本贯通培养政策宣传力度,在现有招生政策下,积极组织多种形式的与外地院校对接与合作,扩大招生规模,大量吸收外地生源进入松江职业教育体系。日常职业教育课程的设置要更“科学化”,建议充分结合长三角G60科创走廊产业特点,积极推进职业学校、社会培训机构课程转型升级,充分发挥职业教育集团及行业组织作用,实现职教、职训课程与产业发展前瞻性匹配。大力培养战略性新兴产业亟需的专业技术技能人才,强化学以致用、引导就业。推进中等与高等职业教育在专业设置、课程内容、教学方式等方面的衔接。

彭以辉认为,要想留住人才,就需要进一步提升职业教育的吸引力。建议充分利用长三角G60科创走廊人才政策,就亟需的中高级技术人才制定对应的评分体系,改善其医疗、居住、子女持续教育的条件;针对战略性新兴产业作出重大贡献的中高

级技术人才,在各类奖项评定上给予优先考虑;对获得“区首席技师”“松江工匠”“上海工匠”等荣誉称号的高技能人才加大奖励力度,支持各街镇、经开区按各自产业特点评比技能工匠、技术能手。

此外,彭以辉建议积极鼓励各行业头部企业、行业规范标准制定企业参与上海市企业职业技能等级认定机构的认定,加快公司内部及全区职业技能人才的培养选拔和队伍建设。同时,调整人才教育与职业培训补贴模式,将涉及地方教育附加专项资金开展的企业职工职业培训(包括线上培训)由“向企业补贴”调整为“直接向个人补贴”,凭劳动合同、一年社保、税单和培训单据,个人在“上海人社”App或区就业中心培训窗口直接办理补贴申领。

针对进一步用好人才,彭以辉建议,依托人才构建起常态化交流平台,促进校、企、政信息互通和资源互通,提升职业技能人才培养匹配度,从而探索新的职业技能人才培养机制。

(记者 张立 整理)