

走进养猪场,不见一头猪?

地处钱塘江源头的衢州市是浙江省养猪大市,养猪业曾一度占到当地农业总产值三分之一。然而,养猪带来的污染也一度让钱塘江源头拉响生态警报。2014年,浙江全面实施“五水共治”,衢州瞄准首要污染源,治水先治猪。如今,衢州仍是养猪大市,只是养法大不一样了。

不是一概不能养,关键看怎么养

“如果不说,你们肯定猜不到这是年出栏量10多万头的猪舍。”站在一片金灿灿的油菜花田前,衢州市畜牧兽医局局长毛杨仓指着不远处一栋9层高的灰楼说,“以往这种距离早就臭气熏天了,现在要不是刚出栏一批猪,你很难闻到一点猪舍的味道。”

这和几年前半月谈记者采访时的场景形成鲜明对比,当时每天早上都是被猪叫醒的,有些养猪户家里苍蝇多得跟养蜜蜂似的。养几头母猪,生几窝小猪,猪屎猪粪大多直排。这是昔日衢州大部

分养猪户的状态。那时,衢州市有31条垃圾河、52条臭黑河,21个省控断面中,Ⅲ类以下水质近半。

2014年,衢州实施生猪养殖转型升级计划,强力推进禁养限养区养殖场(户)关停退养。“下游要喝水,上游也要吃饭。”毛杨仓说,猪不是一概不能养,关键要看怎么养。

“这是我们公司一期养殖楼,可以做到4万多头存栏量,外排气体不臭。”天蓬集团总经理王利通说,楼房外层进行了保温、防尘、除臭、消音等多重处理,顶层专门用于废气处理及能源回收利用。栏舍中产生的废气分层分区集中流向顶层废气处理区,经三层除尘、除臭后达标排放。

高楼猪场,外人“难见一头猪”

采访中,半月谈记者注意到一个有趣的细节:在一间存栏量4万多头的猪场,采访了3个多小时,一头猪没见到。工作人员说,如果要进入猪场采访,要先

隔离一天,并进行两次检测,通过后正式进入前还要洗澡并蒸半小时桑拿。

衢江区农业农村局畜牧兽医站站长童纲立说,传统猪场与外界接触较多,不能很好阻断疫病传播。“高楼猪场”不一样,人、猪、物、料等均有专用通道,每层楼实行全封闭网格化管理,一个楼层相当于一个独立猪场。管理人员进入时都要经过严格洗浴、消毒,去除身上可能携带的病毒。

“猪场选址也在防疫上进行了充分考量,公司的母猪区三面环山、四面环水,形成一个天然的防疫屏障。”衢州市三易美丽生态农业有限公司工作人员管宇说,从育肥区到母猪区要通过两片水域交接的位置,单独铺了一条路,基本做到跟外界环境不接触,外面还有松树林和山体作为屏障。

大美山生猪养殖场总经理董洪明养了30多年猪。“如今猪场对生物安全的要求高得多。”董洪明说,“你们现在走过的地方,一会儿都要全部消毒。”

机器人巡查,自动化喂养

过去依靠饲养员养猪,如今也大不一样了。搭载着传感器和摄像头的自动巡检机器人在不同楼层间穿梭忙碌,巡查记录猪生长环境和生长状况。楼内的温湿度控制、饲料喂水、猪体测温等环节也实现了自动化。

数字化赋能生猪养殖,让董洪明的儿子决心大学毕业后返乡管理家庭养猪场。中国农业大学动物医学专业毕业的董振远现在负责农场的生产管理、数据统计。“以前母猪生小猪家人就要熬夜,现在都是数字化管理,既节省了半个人工,安全系数也更高。”他说。

无菌的环境,精准调控的温度、湿度,科学设置的饲料喂水……一系列智能化精准控制为猪生长提供了最优环境。“现在是靠设备去养猪,人管设备,我们需要更多的是设备工程师、软件工程师,来提升整个猪场的运营,让设备真正满足猪的需要,使效率最大化,效益最大化。”毛杨仓说。



我国科学家重新描绘了银河系旋臂结构

我国科学家日前提出对银河系旋臂形态的新认识:银河系由内部对称两旋臂和外部多条不规则旋臂组成,更像是一个普通多旋臂星系,而非之前被广泛接受的四条旋臂均从内到外的特殊形态。

记者从中国科学院获悉,该研究由中科院紫金山天文台研究员徐烨团队与中科院国家天文台团队合作完成,相关成果日前在国际学术期刊《天体物理学杂志》上发表。

据介绍,宇宙中旋涡星系的形态

主要分为宏象、多旋臂和絮状三种旋臂结构。在类银河系的多旋臂星系中,较为常见的是内部两旋臂和外部多旋臂的形态(约占83%),四条旋臂均从内到外的形态是非常罕见的(约占2%),而此前天文学界普遍认为银河系正是属于这后一种特殊形态。

“由于人类身处银河系中,多重结构在视线方向重叠,使得我们无法从‘鸟瞰’角度直接观察银河系的形态。”徐烨介绍,研究团队综合利用目前所能获得的全部高精度天体测量数据,

利用天体脉泽、年轻恒星和疏散星团等作为定位旋臂的“灯塔”,对银河系旋臂结构进行了重新描绘。

研究结果表明,银河系具有多旋臂形态,其内部由英仙臂和矩尺臂两条旋臂对称向外延伸,在外部分叉并形成半人马臂、人马臂、船底臂和本地臂等多条长而不规则的旋臂段。

“这一结果使银河系看起来不再特殊。研究团队正在为将来更高精度的测量积极准备,希望最终揭开银河系旋臂结构的庐山真面目。”徐烨说。



图为广西百色边境管理支队民警正在对查获的活体龙虾进行清点。

广西百色查获两千余只涉嫌走私大龙虾

广西边检总站百色边境管理支队5月16日对外通报,该支队安宁边境派出所近期在边境辖区查获一批涉嫌走私入境的活体大龙虾,数量超过2000只。

据了解,5月3日,安宁边境派出所民警在边境开展巡逻踏查时,发现边境某界碑附近散落一堆泡沫箱并伴有异味。民警开箱检查后发现箱内全是活体大龙虾。由于案发地点位于边境,现

场及周边无任何人员,也未发现这批大龙虾任何合法有效手续,警方初步判断这批活体大龙虾为走私入境物品。

经民警清点查验,现场92个泡沫箱内共装有大龙虾2000多只,总重量约2吨。初步估算,涉案金额约36万元人民币。

目前,这批活体大龙虾已按规定移交相关部门,案件正在进一步调查处理中。

记者5月15日从教育部获悉,教育部于今年5月至8月开展2023届高校毕业生就业“百日冲刺”行动,部署精准拓展市场性岗位、加快政策性岗位招录、做好针对性就业指导、加强重点群体就业帮扶、健全就业监测机制等五项行动任务,全力促进2023届高校毕业生高质量充分就业。

教育部要求,“百日冲刺”期间,各地各高校要针对还未落实去向毕业生的情况,有针对性地拓展市场岗位,更好匹配毕业生的就业需求,提升访企拓岗的实效性和供需匹配度。各地各高校要持续开展“万企进校园”活动,充分用好“互联网+就业”资源,为未落实就业去向的毕业生提供相匹配的岗位信息。

各地各高校还要积极配合有关部门抓紧推进政策性岗位招录进程,确保如期完成政策性岗位招录。同时做好组织动员,大力引导高校毕业生赴基层就业,积极参与“特岗计划”“三支一扶”“西部计划”等基层服务项目。

此外,针对2023届多数毕业生受疫情影响外出实习实践相对较少、部分毕业生“求稳”和“慢就业”等情况,各地各高校还应通过组织就业实习实践活动、组织开展大学生职业规划大赛等方式,有针对性地开展就业指导,采取有效措施,引导毕业生积极求职、尽早就业。

教育部开展二〇二三年高校毕业生就业“百日冲刺”行动

4月份以来河南发生飞絮火情900余起

随着气温持续升高,很多地方又飘起了杨柳絮。来自河南省消防救援总队的数据显示,4月份以来,河南已发生杨柳絮引发的火情900余起。专家提醒,各地应严格火源管控,及时清理杨柳絮,防止发生火灾。

河南省消防救援总队防火监督处副处长王新凯介绍,杨柳絮火灾有三大特点:一是杨柳絮极易被点燃,乱扔烟头、儿童玩火、电火花飞溅等,都能够引燃杨柳絮;二是蔓延迅速,杨柳絮含有大量纤维和油脂,一旦被引燃,火势蔓延速度极快;三是扑救困难,杨柳絮着火会随风飘散形成飞火,如果附着到其他易燃可燃物上,又会引燃其他物品。

杨柳絮是杨柳树种子传播和繁育后代的一种自然现象。每年四五月份是杨柳絮飘飞的高峰期,也是飞絮火情的高发期。不少地方采用喷水雾化、给杨柳树注射抑制剂等措施降低飞絮影响。

为防范飞絮火灾发生,王新凯提醒,首先要严格火源管控,野营、野餐等必须管好火种、火源,严禁乱扔烟头、儿童玩火和随意点燃杨柳絮;其次要及时清理处置容易产生杨柳絮的区域,特别是要严防杨柳絮堆积。

此外,随着各地气温持续升高,小麦正趋于成熟。河南消防部门提醒,各地要提高警惕,严防飞絮引发农田火灾。

蜃(hòu)来,4.5亿年前的海洋“萌系霸主”

4.5亿年前,原始鱼类刚刚问世,恐龙尚未成为陆地霸主,安吉古蜃(hòu)就作为“萌系霸主”存在于海洋中了。中国科学院南京地质古生物研究所与英国古生物学者合作在浙江省安吉县发现了它的化石,这是迄今中国发现的最古老的板足蜃类动物,相关研究成果近日发表在国际古生物期刊《古生物学杂志》上。

安吉古蜃属于远古重要节肢动物板足蜃中的一种,板足蜃类动物生活在淡水或海水中,以往发现的板足蜃形态类似现在的蝎子,所以又被称为海蝎,新发现的安吉古蜃形态更加圆润可爱。从化石上看,完整的安吉古蜃身体长度约15厘米,它们头部轮廓圆滑,躯干前粗后细,分为多节,整体形态类似一根圆润的棒槌,只有尾部拖着尖刺状尾巴和前端伸出的多对钳子昭示着它们曾是远古海洋中的凶猛肉食动物。时至今日,蜃仍然保留着原始样貌,从它体内提取的蜃试剂可广泛用于制药、临床以及科研等领域,一些疫苗的研发和生产,也需要蜃试剂检测。目前,世界上仅存4种蜃,即美洲蜃和亚洲地区的中国蜃、南方蜃、圆尾蜃。2021年2月,中国蜃和圆尾蜃被列为国家二级重点保护野生动物。



研究人员复原的古蜃。

上月国内航线旅客运输规模超疫情前水平

4月份,我国航空运输市场继续稳健恢复,国内航线旅客运输规模超疫情前水平,较2019年同期增长3.4%。

“民航恢复发展的势头良好,当前航班量已恢复至2019年同期的96%左右。随着暑运到来,航班量还将持续增长。”民航局航空安全办公室副主任李勇在发布会上称。

数据显示,4月份,民航全行业完成运输总周转量93.1亿吨公里,环比增长7.3%,同比增长214.5%,恢复至2019年同期的88.6%;民航旅客运输规模继续回升,完成旅客运输量5027.5万人次,环

比增长10.0%,同比增长537.9%,恢复至2019年同期的94.6%;民航货邮运输规模保持基本稳定,完成货邮运输量54.5万吨,环比下降1.4%,同比增长29.5%,恢复至2019年同期的90.6%。

4月份,民航航班效益指标也普遍提升。全行业飞机日利用率为8.2小时,环比提升0.7小时,同比提升6.0小时。

航空运输市场持续恢复的同时,基础设施建设力度也在加大。

今年以来,民航局制定印发《民航重大基础设施项目实施方案(2023年)》和《重点推进前期工作机场项目清单》,定

期组织开展重大项目调度,按照“开工一批、建设一批、建成一批、储备一批”的原则,推动规划重点项目加快实施。

民航局综合司副司长孙文生介绍,截至今年4月底,广州、深圳、西安、重庆等国际枢纽机场,以及厦门新机场和济南、太原、南宁、长沙等区域枢纽机场改扩建工程加快建设,巴里坤、昭通等机场项目新开工建设,大连新机场、南昌机场改扩建以及一批新建支线机场项目前期工作加快推进。

此外,重庆、广州等枢纽机场改扩建配套空管工程加快建设,民航空管管制

能力提升项目开工前准备工作加快开展。民航大学新校区、飞行学院天府校区、民航科技创新示范区等项目建设以及中国民航智慧监管服务项目稳步推进,成都双流、广州白云机场联合运行场景示范项目加快实施。

从国际市场来看,目前,中国民航在中亚五国主要围绕机场建设、民航领域产品及设备出口类项目开展合作,正在开展的机场新建及改扩建类项目共计17个。已有10家航空公司开通中国至中亚五国航线航班。

孙文生透露,近期民航局与中亚五国商签共建“空中丝绸之路”谅解备忘录,并计划研究编制共建“空中丝绸之路”规划纲要,持续提升民航领域合作质量和效益。