

# “智慧物流”时代,你的快递怎样送?

打开数字化物流平台,上千辆货车的实时行车轨迹一目了然;全自动分拣线上,一件件快递飞速闪过,系统自动抓取面单信息;包裹“乘坐”无人配送小车,根据系统提示的牌号,自动来到你家门前……智慧物流时代,科技为生活开启了无限可能。

6月16日至21日,由商务部、海关总署、河北省政府主办的2023中国·廊坊国际经济贸易洽谈会在河北廊坊举办。作为一届以商贸物流为主题的展会,大会期间各种现代物流新装备、新场景悉数亮相,惹人关注。

## 平台数字化

“平台显示,目前在外运输货车1300辆,暂时熄火380辆,空车待返回210辆……”本次洽谈会期间,一家企业展示了这套数字化物流平台,系统内实时更新的数据让企业随时了解车辆信息,及时指挥调度。

“从卡车到库,到备货装车、转运上路,直至空箱返回,依托定位技术和大数据处理系统,全流程智能化,实现人员、设备定位管理,每辆车的行车轨迹一目了然。”一汽物流智能物流技术研究院高级主任师高跃峰说。

曾经车辆调度主要靠人,不仅费时费

力,还面临货车空载率高等问题。与会企业代表表示,随着数字化物流平台的广泛使用,手写记录、电话协调、现场派车早已成为过去式,如今从接单派车到运费结算,通过在线平台就能全部完成。

数字化平台不仅为企业管理提供方便,也给消费者带来实惠。顺丰科技智慧供应链副总监事颖称,新时代的智慧供应链是涵盖供应商、总仓、区域仓、线上电商、线下门店、末端客户的全流程供应链,落脚点是客户需求。

有了数字化平台,刚刚结束的电商大促,物流配送效率大大提升。通过预售大数据,物流企业提前把爆款商品布置在消费者附近的区域仓,一些地方将“次日达”“当日达”提升到“半日达”。

## 仓储自动化

智能仓库内,自动导引运输车搭载几百公斤货物自如“行走”;出仓前,货物拣选不再靠人举着单据、围着货架满场跑,而是由机器人参与完成;快递卸下后,全自动分拣线上的条码识别计算程序启动,称重、读码、分拣由设备自动完成。

随着科技的发展,智能机器人在各个领域的应用越来越广泛。大会上,搬运机器人、智能穿梭车机器人、配送机器

人……各类智能机器人纷纷登场,成为一道夺目的风景。

“研究发现,自动立库、自动导引运输车、自主移动机器人、工业级无人驾驶成为近十年最火的物流装备。”京东物流智能园区专家刘滨说,智慧物流正由简单室内场景转向室外复杂场景,依靠多设备协同实现全局无人化。

“过去快递分拣靠工人手持终端逐一扫码,再送至对应区域,不仅费时费力,还容易出错。”圆通速递北方总部基地负责人俞林说,现在“分拣神器”五面装有摄像头,系统智能识别条码信息、自动转向,如同有了“聪明的脑”和“灵巧的手”,不用人工操作。

如今,高度自动化的无人仓库里,单件商品拣货时间仅需10秒,拣选准确率可达99%。中国仓储与配送协会智慧物流分会会长荀卫表示,传感器、自动分拣、射频识别、定位系统等先进技术日新月异,智能仓储迎来无限可能。

## 配送智能化

一个身高不足一米、黑白相间的“小家伙”,搭载着快递,以1.5米/秒的速度自主行驶,遇到行人、障碍物自动刹车避让,到达电梯口自己“按电梯”……大会上,顺丰展示的一台楼宇

配送机器人吸引了很多人的目光。

受人力、交通、政策等因素的影响,“最后一公里”一直是物流配送的难题。有资料显示,“最后一公里”末端配送成本几乎占整个物流成本的30%,偏远山区往往更高。

在本届大会室外展厅,摆放着一架1:3缩比的大型无人货运飞机。它最大载重5吨,最远航线2600公里,能广泛应用于快递、生鲜等高端物流运输,为山区物流和应急配送提供便利。

“安全、效率、价格是助推智慧物流时代加速到来的三大因素。”刘滨称,无人解决偏远山区配送的“最后一公里”,配送机器人深入园区楼宇将服务从“最后一公里”延伸至“最后一米”。

专家表示,物流末端服务运营模式不断创新,无人配送成为新趋势。无人车、无人机、快递塔、智能柜、菜鸟小盒等“黑科技”推陈出新,物流业正面临前所未有的深刻变革,正在由“汗水型”向“智慧型”转变。

国家发改委综合运输研究所所长汪鸣表示,智慧物流不是简单地给物流插上“智慧翅膀”,而是使物流发生脱胎换骨的改变,使物流成为我国现代产业体系建设中重要的基础力量、战略力量和引领力量。

## 长征六号运载火箭年度首发告捷

6月20日上午,我国在太原卫星发射中心使用长征六号运载火箭,成功将试验二十五号卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功,长六型号本年度的首发任务告捷。本次发射的长征六号运载火箭有何特点,又有哪些措施保障本次发射任务安全顺利?

长征六号运载火箭是由航天科技集团八院抓总研制的低温液体三级运载火箭,具备发射多种类型、不同轨道要求卫星的能力,可实施一箭单星或多星发射。其太阳同步圆轨道运载能力可达1吨(轨道高度700公里)。

为适应卫星在整流罩内布局和接口要求,本次发射任务根据卫星的整体构型研制了一款支架,为卫星提供有效的“托举+支撑”。同时,在卫星的分离方式上,长征六号运载火箭首次采用了由四个组件构成的点式连接分离装置,具有重量轻、功能集约的特点,此外,其单个组件所具备的双冗余

功能,也提高了分离可靠性。

针对火箭转场至发射区后卫星操作项目较多的特点,型号团队组织火箭双方的设计、操作人员开展了专题交流,对操作的时机、流程、工具、注意事项等逐一进行确认。同时,安排专门的操作演练,优化操作流程,确保在实际操作中时间可控、安全顺利。

6月份的太原卫星发射中心,正值雷雨天气偏多的季节,型号团队在发射场开展了对夏季发射风险的再识别、再分析、再确认工作。根据长征六号运载火箭“三平”测发模式、无依托发射等特点,开展防雨防雷的专题复查,包括防雨防雷措施有效性、各项措施的实物落实情况、发射前拆拆雨时机等,形成表格化的检查确认文件,确保火箭满足雷雨季节发射前操作及发射要求。

本次发射的试验二十五号卫星由航天科技集团五院航天东方红卫星有限公司研制,主要用于开展新型对地观测技术试验。



## 猴痘监测预警体系我国多渠道构建

近期,随着亚洲部分地区出现猴痘病例增多趋势,我国北京、广州等个别城市也出现了少数病例,国家卫生健康委、国家疾控局组织专家进行解读。中国疾控中心卫生应急中心有关负责人表示,我国多渠道构建猴痘监测预警体系,持续开展风险评估和及时报告,下一步将加强对重点人群健康教育,推进重点人群做好防范、及时就诊。

中国疾控中心卫生应急中心副主任、研究员施国庆表示,猴痘是由猴痘病毒感染所致的人兽共患病毒性传染病,猴痘病毒主要通过破损的皮肤和黏膜进入人体。根据世界卫生组织报告,2022年5月份以来的猴痘疫情,感染人群基本是有男男性行为的人群,以及他们的关联人群。

据悉,为及早发现病人,我国多渠道构建猴痘监测预警体系,包括做好入境人员监测;要求全国医疗机构皮肤科门诊、艾滋病咨询检测门诊发现猴痘样病人后及时询问流行病学史,及时采集标本送相关实验室检测;对重点人群,例如有男男性行为的人群进行健康教育,明确一旦出现症状要及时就诊。

根据《猴痘防控技术指南(2022年版)》,为预防感染猴痘病毒,出入境人员和涉疫地区人员,需关注所在国的猴痘疫情信息,在猴痘地方性流行地区,尽量避免与啮齿类动物和灵长类动物(包括患病或死亡的动物)接触。同时,疫区回国人员需注意自我健康监测,出现皮疹等状况时,应主动就医并告知接诊医生疫区旅行史,以助于诊断和治疗。

## “天象剧场”推出“端午档”两部“大片”等你来观赏

天文科普专家介绍,6月22日天宇将上演两个有趣天象,一个是西边天空的金星伴月,一个是南方天空的“飞龙在天”。

继5月23日之后,阔别一月之久的蛾眉月再次来到明亮的金星附近,上演金星伴月。

中国天文学会会员、天津市天文学会理事赖迪辉介绍,这是今年最后一次欣赏“昏星”姿态的金星与蛾眉月近距离相伴的良机。在6月4日迎来东大距之后,金星的相位开始逐渐变小,同时视直径逐渐增大,因此亮度会不断增强,到本次金星伴月时,金星的亮度已经达到-4.6等,在夜空中非常夺目,也让这幕“星月童话”变得异常醒目。

值得一提的是,届时在蛾眉月左下

方、金星左上方不远处,还有一颗微微泛红的星星,这就是神秘的火星,亮度约为1.7等。这三个明亮的天体在夜空中组成了一个呈细长状的“等腰三角形”,格外引人注目。

“在光污染较为严重的城市,公众凭借肉眼只能看到金星和月亮,要想看到亮度较低的火星,建议选择光污染较低的地方,更利于观测和拍照。”赖迪辉说。

6月22日恰逢端午节,当晚,苍龙七宿会升至正南中天,亦称“飞龙在天”,仿佛是在天空中举行了龙舟赛一般。

赖迪辉介绍,经过长期观测,我国古人先后选择了黄道、天球赤道附近的二十八个星宿作为“坐标”。二十八星宿中,每七宿为一组:东方为苍龙,南方为朱雀,西方为白虎,北方为玄武。东方苍龙包含了

角、亢、房、心、尾、箕七宿,生动地勾勒出一条龙的形象;角宿作龙头,亢宿为脖颈,心宿为胸膛,房宿为龙腹,心宿是龙身,尾宿和箕宿共同代表龙尾。

苍龙七宿是我国古人用来判定季节的重要星宿:农历二月初,角宿从东方地平线升起,就是大家熟知的“二月二,龙抬头”,提醒人们到了播种的季节;到了夏季,入夜后,这条“龙”就会完整地升至空中;到了秋季,“龙角”又会逐渐隐入地平线以下。

“以京津冀地区为例,端午这天,大约在22时左右,苍龙七宿会升至正南中天。端午假期,不少人选择郊区游、农村游,这些地方光污染小,如果天气晴好,完全可以欣赏到苍龙七宿的身姿。”赖迪辉说。

◀ 上接第一版

## 九城市远程虚拟窗口实现全覆盖

属地工作人员“手把手”远程指导办事人在异地窗口完成办事,架起帮助企业、群众跨越业务鸿沟的桥梁。企业和群众在就近政务窗口就能获得与属地窗口“同质同效”服务,助力长三角跨省通办迈上新台阶。

据了解,2018年9月28日,长三角G60科创走廊九城市率先实现30个涉企事项“一网受理、九城通办”,被国务

院确定为长三角地区政务服务“一网通办”试点区域。截至目前,跨区域可办事项数量已经超过178项,办件累计突破100万件,大幅降低市场主体制度性交易成本,提高了科创要素流动和配置效率,为长三角一体化高质量发展注入强劲动力。

今年5月25日,推进长三角G60科创走廊科创生态建设大会在策源地

松江区举行,大会审议了《长三角G60科创走廊加强协同创新持续优化营商环境行动方案(2023—2025年)》,明确将继续深化长三角G60科创走廊“一网通办”试点工作和专窗功能,创新服务模式,探索建设远程虚拟政务服务大厅并建立健全相关制度,推动长三角地区政务服务线上线下一体化融合发展。

## 2023年熊猫中心首只熊猫宝宝在卧龙神树坪基地出生

中国大熊猫保护研究中心6月20日对外公布,5月29日,大熊猫“鑫鑫”在卧龙神树坪基地顺利诞下一只幼崽。这是今年熊猫中心圈养大熊猫产下的第一只幼崽,预示着该中心大熊猫正式进入“产崽季”。

“今年2月下旬,雌性大熊猫‘鑫鑫’和雄性大熊猫‘华阳’自然交配成功。过了两个月左右,‘鑫鑫’出现减食、活动量增大等妊娠表现,5月28日出现产前烦躁的行为,5月29日22时51分诞下一只幼崽。”中国大熊猫保护研究中心卧龙神树坪基地繁育园园长杨长江说。

“‘鑫鑫’产崽经验丰富,整个生产过程非常顺利。在饲养员的悉心照料下,目前母子健康状况良好。接近满月的幼崽,体重已达721.8克。初步判定,这只幼崽为雌性。”中国大熊猫保护研究中心卧龙神树坪基地主任魏荣平介绍说。

据悉,大熊猫“鑫鑫”进入妊娠后期后,熊猫中心繁育团队每天24小时轮流值班,通过远程视频监控和现场观察,全程监测“鑫鑫”生理行为、生产育幼,及时分析研判大熊猫及其幼崽健康状况。

熊猫中心自上世纪90年代攻克大熊猫繁育难题后,创建了世界最大的大熊猫人工圈养种群。通过加强谱系管理、划定核心圈养种群、科学制订大熊猫配对计划等优生优育技术,实现了圈养种群从数量优先到质量优先的转变和可持续发展。通过提升大熊猫饲养管理水平,开展野化培训放归和野外引种等方面研究,为大熊猫国家公园建设提供坚强科技支撑。

## 一季度我国银行办理非现金支付1277.53万亿元

中国人民银行6月20日发布数据显示,一季度,全国银行共办理非现金支付业务1145.87亿笔,金额1277.53万亿元,同比分别增长18.46%和11.1%。

中国人民银行相关人士介绍,一季度,我国支付体系运行平稳,银行账户数量、非现金支付业务量、支付系统业务量等总体保持增长。

支付业务统计数据显示,一季度,全国共发生银行卡交易1118.39亿笔,金额292.9万亿元,同比分别增长18.75%和10.57%。一季度末,银行卡授信总额为22.18万亿元,环比增长0.18%。

中国人民银行相关人士表示,银行电子支付业务量有所增长。一季度,银行共处理电子支付业务831.82万亿元,其中移动支付业务144.6万亿元,同比增长9.9%。

此外,我国非银行支付机构处理网络支付业务2665.01亿笔,金额84.66万亿元,同比分别增长11.97%、11.34%。

## 今年内蒙古投资59亿元建设395万亩高标准农田

今年,内蒙古投资59亿元建设395万亩高标准农田,为保障国家粮食安全提供更加坚实的支撑。这是记者6月20日在内蒙古自治区政府新闻发布会上获悉的。

内蒙古自治区农牧厅副厅长武向良在新闻发布会上介绍,内蒙古及时出台设立建设管护专项奖励资金等多项利好政策,建立政策保障、全链条质量管控、资金保障体系,在永久基本农田保护区、粮食生产功能区和重要农产品生产保护区优先实施高标准农田建设,确保“建设一片、成功一片、发挥效益一片”。

记者在巴彦淖尔市临河区干召庙镇看到,当地建设的高标准农田示范区呈网格状布局,主干道两侧分布着集中连片的耕地,灌渠、排水沟、防护林配套齐全。干召庙镇副镇长贾迎春说:“我们利用秋收后、春播前的空闲时间抓紧开展高标准农田建设,将8.9万亩分散种植的碎片化耕地改造成为‘田成方、树成林、渠相通、路相连’的高标准农田,亩均增产粮食10%以上。”

目前,内蒙古已建成5000多万亩高标准农田,探索形成大兴安岭区域喷灌滴灌等6大区域高效节水灌溉模式,逐步树立限制使用地下水、高效使用地表水、集蓄利用“天上水”的节水灌溉理念。