

# 邀君来苏州 携手探江南

## 2023苏州国际旅游节系列活动发布“最苏州”文旅榜单提供游乐指南 20条主题游线路助你畅游全城

6月20日,盘门景区水上舞台热闹非凡,2023苏州国际旅游节系列活动在此发布。作为第五届中国苏州江南文化艺术·国际旅游节的重要板块,活动发布“最苏州”文旅榜单和主题游线路等内容,进一步点燃文旅消费活力,激发市民、游客的旅游热情。市领导金洁、查颖冬出席活动。

今年“五一”假期,苏州接待游客919万余人次,按可比口径较2019年同期增长近30%。面向即将到来的端午假期和暑期旅游旺季,苏州市文化广电和旅游局适时发布文旅消费指南类的榜单,并精心组织一大批主题游产品,为市民、游客畅游苏州提供更多选择。

基于游客关注的多维文旅要素,立足苏州特色文旅资源,市文广旅局综合运用大数据分析及专家评审等评审机制,形成游玩场所、文博体验、休闲度假、

夜宿栖居等类别的“最苏州”文旅榜单。其中,拙政园在“景区十强榜”排名第一,观前街在“街区十强榜”高居榜首,周庄古镇摘得“古镇十强榜”头名,苏州博物馆在“文博十强榜”居首位,越溪街道旺山村领衔“旅游乡村十强榜”,苏州W酒店则是“酒店十强榜”的第一名。

作为旅游六要素之一,“吃”是重要的旅游吸引物。市文广旅局专门为市民、游客制作了一份“脍炙人口·深夜食堂”苏州城区十大吃货夜市推荐榜,榜单上不仅有金阊学士街、沧浪滚绣坊等古城里的老牌夜市,也有独墅湖文荟广场这样的新晋深夜美食“出圈地”。

近日,苏州轨道交通11号线试乘活动吸引众人参与。这条新线路串联苏州、昆山和上海,为苏沪同城化、长三角一体化发展增添助力,也让苏沪间的旅游交流有了新通道。昨晚,坐落在上海

地铁11号线东端的上海迪士尼度假区的代表受邀来到盘门景区的活动现场,发布了米奇、米妮打卡拙政园的视频,期待更多人因两城轨道交通(地铁)11号线的联通而常来常往,“从迪士尼出发,下一站苏州”乘着地铁逛苏州。

“四季苏州,最是江南”主题游产品在昨晚的活动中正式发布。相关产品分人文主题游、生态景观游两大类,各有五小类10条线路,串联起遍布全市的优质文旅资源。人文主题游的10条线路涉及水城文化、街巷文化、园林文化、水乡文化、运河文化等主题,生态景观游的10条线路包括山林野趣、湖岛休闲、乡村漫游、江鲜寻味、都市桃源等主题。

盘门景区内水上舞台精彩不断上演的同时,景区外环古城河上的“君到苏州号”等11艘主题游船如一条彩带在水面延展,以江南水乡独具特色的方式展示

苏州各地代表性文旅元素,发出“来苏州旅游都挺好”的邀约。

据介绍,2023苏州国际旅游节系列活动将持续至7月底。活动期间,按照“客分三类、时分四季”精准营销思路,市文广旅局将开展包括“苏州人游苏州”新线路体验在内的2023年夏天苏州旅游季的各项活动,持续推进“来苏州旅游都挺好”客源市场推广和“到中国,游苏州”国际市场推广,打响“四季苏州,最是江南”旅游品牌。与此同时,江南农耕文化园水世界音乐节、“遇尚·夜宴”尚湖夜公园、震泽夏季水果采摘季等文旅节庆活动正在全市各地举行,为市民、游客提供消暑纳凉、乡村休闲的好去处。“君到苏州”文旅促销季也会同步推出,市文广旅局将配备100万元文旅消费券,并引导全市文旅企业开展优惠促销,共同打造文旅惠民爆款产品。  
摘自《苏州日报》

## 金华义乌首座第三代换电站 落户苏溪

近日,落户于苏溪的换电站是金华市义乌市首座蔚来汽车第三代换电站,标志着苏溪镇这座现代化美丽城镇新能源有车的“生活美”,又向前迈出了一大步。

换电站主要功能就是为新能源汽车通过换电模式进行快速补能,而这种换电就是进行电池更换。随着义乌市新能源汽车保有量的增加,此前义乌市已有11座换电站。其中第二代换电站,每天只能满足300辆新能源车的换电服务,每次换电时间需要4.5分钟。

金华蔚来汽车能源负责人戴彤辉说:“第三代换电站采用全自动换电服务模式,用户自助下单完成换电全过程,换电时间相较于第二代换电站缩短20%,每次仅需3.5分钟;电池数量从13块增加到21块,每天可满足400辆以上汽车的换电服务,大大提升‘蔚来换电’的服务能力。今年,我们还将以义乌持续布局7至8座第三代换电站,以方便用户补能。”

义乌市首座第三代换电站为何选择在苏溪镇?义乌恒风新能源公司工作人员吴高航说:“苏溪是现代化美丽城镇,经济发展强劲,新能源车增量迅猛,此项目的落地不仅离不开苏溪镇政府的大力支持,而且还是政企深度合作的一个缩影。未来恒风新能源公司将以此次为契机,深耕本土新能源市场,积极开展多元化合作,努力打造‘恒风充换电’品牌效应,更好地服务广大市民。”

此外,在第三代换电站落成后,义乌恒风新能源公司还将在苏溪江滨停车场北侧配套安装恒风充电桩,打造一个充换电一体化站点,进一步满足广大新能源车主的需求。

苏溪江滨停车场第三代换电站正在加紧调试,预计半个月后新能源车就可入场充换电。  
摘自《金华日报》



6月20日,无人机拍摄的肥东白龙机场。

## 1.5小时飞黄山 体验价99元 肥东白龙机场获取通用机场使用许可证

6月20日上午,安徽省通航控股集团举行肥东白龙机场颁证暨省应急航空应急救援“皖中基地”授牌仪式,标志着安徽省规模最大的通用机场正式获取通用机场使用许可证并投入运营,为进一步推动全省通用航空产业“飞起来”“热起来”奠定了坚实基础。

仪式上,民航安徽监管局为肥东白龙机场颁证,意味着肥东白龙机场已具备正式开航条件。

“肥东白龙机场取得使用许可证,意味着可以正式开展短途的航空运输、航空培训等,还可以开展航空科普教育、跳伞等活动,未来考运动类的驾照、直升机的飞行员执照,都可以在白龙机场实现。”省通航控股集团副总经

济师、合肥肥东白龙通用机场管理有限公司总经理张耐红介绍。

目前,省通航控股集团下属长三角(安徽)快线通用航空公司正全力推进开航前各项筹备工作,有望在今年7月开通合肥至黄山低空旅游航线。

“下个月,我们计划开通合肥至黄山航线,单程飞行时间约1.5小时,单程票价300元起,前期体验票价单程99元。”长三角(安徽)快线通用航空公司市场业务经理廖曦介绍,合肥至黄山航线的飞机前期可载6名乘客,后续还将与省内其他城市通航。

肥东白龙机场位于肥东县白龙镇双庙村,总投资3.8亿元,去年10月通过竣工验收,由安徽省通航控股集团建

设运营,是目前安徽省内规模最大、保障设施最完备的2B级A1类通用机场。

肥东白龙机场作为安徽省区域通用航空服务中心建设主要载体,也是安徽省融入长三角一体化发展的旗舰标杆型通用机场,投入运营后将开展航空短途运输、航空应急救援、农林植保、航空培训、航空观光旅游、航空文化运动、航空科普教育等多领域业务,同时也承担皖中区域航空应急救援职责。

“长三角通航机场之间的短途运输持续开展,为长三角城市带来很多便利,我们首先飞起来,再飞出去,白龙机场也将继续完善建设,为城市通航发展作出贡献。”张耐红说。  
摘自《合肥日报》

## 37个项目集中签约 总投资225亿元 杭州市上城区将打造“数字能源港”

重大项目“跑起来”,经济发展“热起来”。6月20日,杭州市上城区举办二季度重大项目集中签约活动暨数字能源发展论坛,现场共有37个重点招商项目集中签约,涉及总投资225亿元,涵盖央企、国企及世界500强企业总部、功能总部等。

今年以来,上城区“3+2”产业优势持续放大,“双招双引”成效显著,截至目前,已累计落地亿元以上产业项目134个。其中备受年轻一族期待的,湖滨商圈的工联CC接下来将打造一个潮玩样板店——曹社殿。“店里主要集中全球100多个知名潮牌和设计师品牌的系列作品,并采用明星与达人直播、店铺品牌直播、竞拍直播等全域销售模式。”曹社殿直播经济项目联合创始人、执行总裁张晨说,选址湖滨,正是看中这里对年轻人的吸引力。

值得关注的还有中兴新长三角总部项目,此次拟在钱塘智慧城落地长三角产业管理总部、产业投资总部、钱塘江新材料研究院、元数科技产业创新中心四大板块,未来预计年度税收可达近亿元。在钱塘智慧城管委会主任贾元元看来,中兴新长三角总部项目的落地,将对智慧城数字能源产业的发展将起到非常大的引领作用。

另外,当天上城区还正式发布了杭州智慧城数字能源港打造计划——该计划旨在持续推动数字能源技术创新,助力现代绿色能源体系构建。

近年来,上城区高度重视数字能源产业的发展,并以钱塘智慧城为重点平台,积极探索数字能源的创新应用和示范推广,目前已聚集海兴电力、威星智能、巨星科技等重点企业,形成了由龙头企业引领、准上市企业梯队助推、专精特新、隐形冠军等企业百花争艳的发展格局。今年上半年,东方电气光伏产业全球总部、东方电气长三角创新研究院均落地智慧城,项目总投资超过20亿元,预计未来十年将形成千亿产业规模。

未来,上城区将依托钱塘智慧城,重点打造杭州智慧城数字能源港,加速构建“总部+智造”的功能型总部基地,形成集技术研发、系统集成、零部件制造和应用服务于一体的数字能源产业链,努力使数字能源产业成为上城都市工业的金名片。  
摘自《杭州日报》

## 湖州合作区成效显现 宣城合作区正在筹备

# “长三角之心”产业合作硕果累累

位于湖州市安吉县最北端的天子湖镇,曾由于位置偏远、产业薄弱,被当地老百姓称为安吉的“北大荒”。紧邻天子湖镇的长兴县泗安镇也曾面临同样处境,被称为长兴的“西伯利亚”。

然而,去年这两个乡镇的工业投资、固定资产投资却实现了100%以上的爆发式增长,一大批10亿元级、50亿元级的产业项目争相落地。

是什么让“北大荒”成了香饽饽,让“西伯利亚”成了投资热土?带着这些疑问,记者来到了长三角(湖州)产业合作区(以下简称:湖州合作区)一探究竟。

### 合作区成了高端制造业集聚地

长三角(湖州)产业合作区于去年1月正式揭牌,规划面积86.9平方公里,包括安吉天子湖镇和长兴泗安镇的部分区域。湖州合作区成立后,对两个乡镇原有的低小散产业进行优化提升,腾笼换鸟,确立了新能源汽车及关键零部件和高端装备制造两大主导产业,由湖州合作区统一开展招商引资。

总投资56亿元的浙江利群精密制造有限公司制造项目是湖州合作区招引的第一个固定资产投资50亿元以上的项目。该项目从江苏盐城引进,落地湖州合作区泗安片区,总用地418亩,达产后可实现年销售收入40亿元以上,税收1.2亿元以上,带动社会就业2000人以上。目前,该项目一期工程已经建成投产,二期工程正在开工建设。

长兴(湖州)产业合作区管委会主任王伟新介绍,挂牌一年多来,湖州合作区累计招引3亿元以上项目32个,新能源汽车及关键零部件、高端装备制造两大主导产业正在形成集聚之势。

### 一体化东风为合作区带来新机遇

两个过去只有一些低端产业的乡镇,如今能吸引长三角这么多投资项目落地,天时、地利、人和缺一不可。

所谓天时,指的是长三角一体化国家战略的东风。建立长三角产业合作区,是2020年在湖州召开的长三角三省一市主要领导座谈会的重要成果。上个

月,浙江省又专门出台了12条政策,支持湖州合作区高质量发展。

所谓地利,指的是区位和资源禀赋。“在长三角核心区,像湖州合作区这样连片上万亩的土地资源已经非常稀少。对于新能源汽车、高端装备制造等产业来说,用地保障是非常关键的一个因素。”湖州合作区相关负责人介绍,随着申苏浙皖高速公路改扩建工程、合肥至温州高速公路等重要交通项目的推进,湖州合作区的区位优势正在不断显现。

所谓人和,指的是完善的体制和服务保障。目前,湖州合作区共有140多名工作人员,来自市、县、乡镇三个层级,建立了“招商专员护航至项目开工,项目专员跟进至竣工投产,联合专员全程服务后期运营”的项目全周期服务机制。入驻企业可按照同等就高的原则,在人才、工业经济等方面享受湖州合作区和属地的优惠政策。

### “一地六县(市)”跨省合作渐入佳境

湖州合作区所在的这片土地,被外

界称为“长三角之心”。

这里是长三角三省一市的交会处,江苏宜兴市、溧阳市,浙江长兴县、安吉县,安徽广德市、郎溪县以及上海的“飞地”白茅岭农场均位于这片区域。长三角一体化上升为国家战略后,在三省一市的共同推动下,“一地六县(市)”有了一个新的名字——长三角产业合作区。

这是目前长三角唯一一个涉及三省一市的跨省产业合作平台,与上海青浦、江苏吴江、浙江嘉善组成的长三角生态绿色一体化发展示范区隔着太湖东西呼应。随着“一地六县(市)”中第一个“吃螃蟹”的湖州合作区初见成效,更大范围的合作也正在推进。

“其实不只是产业合作,长三角‘一地六县(市)’在联合执法、文旅推介、教育民生等诸多领域都有着良好的合作基础,并签订了一系列合作协议。”苏皖合作示范区广德片区管委会副主任刘佳透露,目前长三角(宣城)产业合作区正在筹备当中。

浙江省发展改革委副主任骆方豪介绍,未来浙江将全力推动湖州合作区与江苏宜兴、溧阳,安徽广德、郎溪建立跨省市合作机制,强化沟通衔接,协调推进湖州合作区重大改革及重大项目建设,重点支持湖州合作区与高校、科研院所共建科创载体,与上海临港集团等高能级园区合作,打造长三角科技成果转化集聚区。  
摘自《湖州日报》