

# 嘉兴首次入围这份榜单,到底有多重要?

6月19日,胡润研究院发布《2023胡润中国新能源产业集聚度城市榜》,列出了新能源产业集聚度最高的中国城市50强,嘉兴首次上榜。

这是胡润研究院连续第二年发布该榜单。该研究院分别对各城市的新能源优质企业集聚度、新能源中小企业集聚度、新能源投资热度等进行信息采集和评分,在综合汇总后得出排名。

能够晋级50强,往往与其所处赛道的高成长性、高热度直接相关,反映了城市创新能力和产业环境的优劣,也直接影响着城市的发展潜力和竞争力。

抢抓新能源产业发展机遇,嘉兴一路高歌猛进。去年,嘉兴市提出了打造长三角城市群重要中心城市,今天的嘉兴,科创产业俱“嘉”,“兴”起了智造创新潮。

瞄准新能源产业,嘉兴有信心。投资圈中流传着这样一句话:“全国光伏看浙江,浙江光伏看嘉兴”。作为细分赛道之一的光伏产业挤满了投资人。北京一名专注新能源的投资人透露:“2022年出差去了几趟嘉兴,就是为了找项目。”

10年前,光伏行业主要价值链掌握在西方手中;10年后,光伏产业链上的各个环节几乎被中国厂商承包。

从短板到优势产业,嘉兴实现从0到1再到N的跨越。

2005年,嘉兴第一家光伏制造企业建成投产。2010年之后,嘉兴光伏行业

进入井喷式发展阶段,分布式光伏应用走到全国前列,创造了光伏发电装机容量占全国近十分之一的成绩。去年,嘉兴光伏产业形成了秀洲、海宁2个产业集聚区,汇聚了隆基、晶科、正泰、福莱特、阿特斯等重点企业。

看着生产线上“走下”一块块光伏板,位于嘉兴国家高新区的嘉兴隆基乐叶光伏科技有限公司总经理刘爱军很是欣慰。

在这里,上下游伙伴集聚,成为隆基多次“牵手”嘉兴很重要的一个原因。“第一节省了运输成本,第二不用囤那么多原材料,第三如果遇到技术问题,直接‘串门’就能面对面沟通,非常方便。伙伴就在身边,心里踏实。”刘爱军说。

良好的产业生态圈,催生了新能源产业“1+1>2”的综合效能。嘉兴隆基发展势如破竹,2022年产值达137.9亿元,2023年1至5月,产值达56.8亿元,同比增长27%。

“风光”无限好,新能源大时代,谁是大赢家?

锂电池新贵,不断朝着产能发力,在锂电池行业火速出圈;后起之秀氢能,产业潜力巨大,作为“终极能源”,未来发展不可小觑……

有人说,从没路的地方踏出来,从只有荆棘的地方开辟出来,才有一条属于自己的新路。对于嘉兴的新能源产业而言,亦是如此。

今年,兰钧新能源科技有限公司再投110亿元,在嘉善经开区新建三期项目,达产后新增年产值400亿元。这距离兰钧二期项目签约,已过去33天。“我们按照产业集群一体化发展思路,为兰钧锂电池项目留出规划空间,大力引进上下游企业。”嘉善经开区有关负责人说,嘉善正向着千亿县的目标昂首迈进,不断拓宽新能源产业新赛道。

从2016年嘉兴引进首家氢燃料电池企业,便奠定了氢能产业发展的基础,2018年以来,嘉兴利用丰富的工业副产氢资源和独特的区位优势,积极布局氢能产业。截至去年底,嘉兴已聚集氢能企业近40家,涉及制氢、提纯、储运、燃料电池关键零部件、加氢站建设、整车等,基本形成较为完整的氢能产业发展生态。

与此同时,嘉兴正不断加快氢能示范应用,成功加入国家燃料电池汽车示范应用上海城市群,截至目前,全市建成加氢站9座,数量居全省第一。

在《2023胡润中国新能源产业集聚度城市榜》上,深圳和上海的优势明显。一方面是有雄厚的城市实力做保证,另一方面与他们的核心企业特征有关。深圳有比亚迪,上海有特斯拉工厂。新能源汽车是一个系统级产品,可以带活产业链上下游的大量企业,对城市的贡献度远远不是汽车产量那么简单。

近年来,嘉兴积极推进汽车产业集聚区基础设施及配套设施建设,确立“113”特色产业基地培育发展格局,打

造具有辨识度的新能源汽车产业链。

三 一产带一链,一链兴一群。

新能源产业以巨大市场需求迎来加速起势的风口期。在这一大背景下,嘉兴全力推进清洁能源示范市建设,擦亮绿色低碳循环发展“金名片”。

这是一个怎样的清洁能源示范市?

嘉兴精心绘制了发展路径。今年以来,嘉兴市围绕能源项目推进、能源供给保障、能源创新示范,系统落实推进省绿色低碳发展和能源保供稳价工程,加快经济绿色低碳转型。2022年全市电力总装机达到1855万千瓦,非化石能源装机占比61.1%,列全省第一,预计2023年占比将提升至62%以上,能源结构进一步优化。

同时,制定《嘉兴市能源绿色低碳发展和“三位一体”保供稳价示范工程2023年实施计划》,围绕扩大有效投资、能源结构优化,谋划能源重大项目43个,总投资超384亿元,年度投资61.3亿元。

走进海盐德业新能源科技有限公司年产25.5GW组串式、储能逆变器建设项目施工现场,一派热火朝天的景象,工人们正忙着打桩建基。该项目总投资20.18亿元,于今年4月开工,预计2025年投产,达产后年产值超100亿元,将打造成为海盐绿能利用示范项目、标杆企业、绿色工厂。

远处,风力发电机轻盈旋转,码头吊机举重若轻,这条黄金海岸线,掩藏着海盐千亿产业的雄心。

摘自《嘉兴日报》

## 1—5月固定资产投资增速全省第一 金华市靠前督帮 助推项目建设加速跑

记者从金华市发改委获悉,1—5月,全市固定资产投资同比增长13%,位居全省第一。4个结构性指标中,3个指标位居全省前二,其中,制造业投资同比增长38.8%,居全省第一;民间项目投资同比增长21.9%,居全省第二;高技术投资同比增长82.5%,居全省第一。

今年以来,金华市牢牢把握“以项目看发展论英雄”理念,紧紧抓住重点项目这个“牛鼻子”,及早谋划、招大引强、靠前督帮,引进一大批好项目大项目,投资结构不断优化,产业基础不断夯实,发展实力不断壮大。

近日,浙江义欣新能源动力电池生产基地项目(一期)第一条生产线首台设备进场安装,标志着项目取得阶段性成功。“在近半年里完成从破土动工到厂房主体工程建设,从最初的黄土地到第一台设备进场,离不开各方共同努力。”项目相关负责人说。作为省重大项目,浙江义欣新能源动力电池生产基地项目(一期)投资约122亿元,预计今年9月底试生产,10月底投产。

重点项目是拉动固定资产投资的重要抓手。自去年四季度开始,金华市按照“锚定五年、谋准三年、扎实干好每一年”的思路,多轮次谋实今年重点项目“一本账”,其中亿元以上重点项目682个、年度计划投资1349亿元,预计带动全年完成固定资产投资2250亿元以上。在项目招引方面,金华市积极走出去、引进来,目前已招引落地10亿元以上制造业项目21个,为高质量发展注入更强驱动力。

为加快项目落地,金华市变“事后晾晒”为“前置亮灯”,5月对各地17个进度滞后的项目进行“亮灯预警”,投资进度低于目标任务80%的亮黄灯,低于目标任务60%的亮红灯,倒逼进度、倒逼责任、倒逼落实,营造全过程赛马比拼的浓厚氛围。目前,13个项目已完成亮灯销号,其余4个项目正加快推进。

为了不让难点拖住项目进度,金华市筛选出需跨市域协调的标志性项目117个,由市四套班子领导牵头一对一联系,突破老大难、啃下硬骨头。同时,市府办督查室和市发改委变“下沉督办”为“督帮一体”,今年以来对5个县(市、区)开展10次实地专项督导,形成具体清单交办各地各相关部门,对项目全生命周期跟踪服务,全链高效推进项目。

今年3月金华市印发《金华市加强重大项目谋划建设十条举措》,进一步完善顶层设计,理顺了项目谋划、前期攻坚、建设实施、考核评价全过程工作机制,对重点项目谋划建设进行闭环管理。据统计,今年1—5月,全市新建项目开工率68%,保持全省第三,提前2个月完成省定目标任务。 摘自《金华日报》

## 编织长三角地区高品质水上“共富线” 京杭运河杭州段二通道开通在即 未来千吨货轮直达杭州

大运河,因运而生,也因运而盛。公元13世纪,马可·波罗面对举世闻名的京杭大运河,曾感慨其“为沿岸许多城市的人民造福无穷”。

如今,这项世界上开凿最早、水道最长的水利工程,将迎来一条至关重要的新航道——京杭运河杭州段二通道。该通道的开通将为杭州城市经济发展注入新活力。

### 助推航道提升 助力经济发展

当前,中国正进入“市市通高铁”时代,全国高铁运营里程超过4万公里,超过世界其他国家的总和。高铁时代,为何还要大力建运河?

“究其根本,水运性价比太高了。”杭州交投船闸管理有限公司相关业务部门负责人介绍,“从经济运价分析,目前大宗货物运输按每公里运价收费,航运价格是远远低于公路和铁路的。”简单来说,水运具有运能大、单位运输成本低、能耗小、污染少等优势,更适合煤炭、钢铁、工业产品等大宗货物运输。

据悉,京杭运河杭州段二通道项目建成后 will完善浙北地区高等级航道网,促进沿线内河港口结构发生变化。同时项目建设成航道加深、加宽,通航船舶吨位由原来的300—500吨级提升为1000吨级,可为船舶节约运输成本,船舶大型化的规模效益和经济性优势将更显著,未来千吨级的船舶可满载货物从山东东营湖南下直达杭州地区,运力将提高40%。



图为八堡船闸

### 钱塘第一闸 开启江河联运新时代

在京杭运河杭州段二通道项目中,八堡船闸是其点睛之笔。

相比于航道,八堡船闸建设进程稍快,已基本完工,目前杭州交投船闸管理有限公司进驻运营。从无人机视角在空中俯瞰,流线形的闸室外观、先进的闸机起落设备……构筑起一座现代化的船闸。

船闸中央,用绿化灌木拼写的“钱塘第一闸”字样格外醒目。作为京杭运河杭州段二通道项目控制性节点,它是国内罕有的双线同期建设的千吨级船闸,也是浙江省迄今规模最大的内河航运枢纽,年单向通过能力可达

4200万吨,是它的“前辈”——三堡双线船闸的近3倍。

杭州交投船闸管理有限公司工作人员告诉记者,待正式通航后,千吨货轮从山东、江苏一路南下,经新航道穿八堡船闸进入钱塘江。之后,向西沿钱塘江中上游航道可至金华、衢州;往东则与杭甬运河相连,借由甬江入海,直抵宁波舟山港。未来,人们记忆中京杭大运河里的运煤船将改道运河杭州段二通道;汛期时容易发生的碰撞、堵船现象也将成为历史。

通达南北,京杭运河杭州段二通道将成为长三角地区高品质水上“共富线”。

摘自《杭州日报》

# 湖州物流装备频现“链上开花”

1至5月新增固投3亿元以上项目8个

记者近日从湖州市经信局获悉,今年以来湖州市物流装备产业招商引资工作进展良好,1至5月,全市新增装备物流装备产业链固投3亿元以上项目8个,完成年度计划的66.7%。

今年湖州市聚焦物流装备产业整体规模再提升的目标,深入排摸重点平台、重点企业,编制“两图两库三清单”,并由市经信局牵头,先后前往国家级物流装备行业协会中物联、长三角G60科创走廊联席办、上海工经联、上海经济团体联合会等单位拜访对接,为平台提供项目线索,力求实现产业链上“开花结果”。

“目前湖州市已成立湖州市物流装备协会,旨在凝聚企业力量,通过产业链招商和以商引商挖掘项目线索。”市经信局负责人表示,上月还邀请100余家市外物

流装备产业链上企业赴吴兴高新区考察交流,旨在实现需求和服务的无缝对接。

为打造更强的产业品牌效应,湖州市还集聚整合长三角G60科创走廊九城市高校、科研、人才等创新资源优势,有效协同产业、资本和平台功能,推动政产学研金等多领域合作,高效整合智能物流装备上下游产业链,进一步打造长三角物流装备产业发展湖州品牌。特别是随着首届中物联仓储技术年会暨物流装备产业链对接大会举办,一批产业、人才和金融项目成功签约,有效提升湖州物流装备产业发展知名度和影响力。

产业影响力的提升,有效拉动企业产销增长。今年上半年,德马科技集团股份有限公司成功收购了滚筒电机制造企业江苏莫安迪科技股份有限公

司。随着这次强强联手,德马科技进一步优化产业布局,强化智能物流装备领先地位,仅上月,企业产值增长31.3%。

湖州市经信局表示,目前,物流装备产业的招商工作形势良好,下半年湖州市将进一步利用与协会、机构建立的友好关系资源,根据重点招引目标企业清单、重点在谈项目清单“两张单子”,按照“每周至少外出一次”的计划安排,由产业链链长带队赴物流装备产业优势城市开展上门对接,提升招商实效。针对产业链重点项目落地,将充分发挥产业链链长制协调作用,推动区县、平台抓好重点在谈项目研究、政策供给和跟踪服务,紧盯重点在谈项目引进进度,督促区县、平台加快要素调度统筹,推动重大项目尽快落地。 摘自《湖州日报》

## 最高奖励5000万元 合肥发布14条政策

近日,合肥市发改委、合肥市财政局印发《2023年合肥市促进经济发展若干政策实施细则(发改部分)》(以下简称“实施细则”),实施细则从支持研发机构建设、推进企业转型升级、加快发展现代农业、完善现代流通体系等八个方面14条具体政策,推动合肥市经济高质量发展。

今年3月,合肥市人民政府办公室印发《合肥市促进经济发展若干政策》。为将政策落实落地,合肥市对政策涉及发改部分的奖补政策申报时间、申报材料、审核及兑现程序进一步明确。

### 支持研发机构建设

合肥市将支持建设国家级产业创新中心、工程研究中心、企业技术中心,按国家拨付资金给予1:1配套补贴;对新认定的省级创新中心、省工程研究中心等,给予50万元的一次性补助。

### 加快发展现代农业

合肥市将对科技兴粮项目进行补贴。对投资额100万元以上的科技兴粮项目,择优按投资额的20%给予最高100万元补贴。

其中,将对实施粮食深加工项目建设,延长粮食产业链,提高粮食附加值的涉粮企业;加大科技应用,实施加工、烘干等关键设备环保、智能、标准化建设或升级改造,提升质量或扩大产能并更好保障市场供给的涉粮企业。按照当年度关键设备采购投入金额的20%,择优给予最高不超过100万元一次性奖补。

### 激励企业扩大规模

实施细则强化绩效导向,资金投入更加突出经济效益和社会效益。在激励企业扩大规模方面,我市将对服务业企业(不含房地产开发、金融、商贸企业)营业收入规模首次达到3亿元以上并增速超过20%,按期升规入统的,分档给予企业管理团队最高120万元奖励。

此外,合肥市将对首次纳入全国统计联网直报平台的规模以上服务业企业(不含房地产开发、金融、商贸企业)给予企业管理团队20万元奖励。

### 提升园区服务水平

实施细则还紧盯重点产业发展的关键环节。在提升园区服务水平方面,合肥市将对市级重大新兴产业基地开展年度综合评估,按不超过基地总数的50%分档给予最高5000万元奖励。

此外,合肥市将对检验检测、会计审计、律所等高端服务业企业超30家且营收超3亿元且保持正增长的新获批市级及以上服务业集聚区,给予获批当年50万元一次性奖励;对市级及以上服务业集聚区,按照集聚企业数量、营收增长等方面开展运营评价,分档给予最高50万元奖励。

### 重点产业链企业贷款贴息

实施细则还规定,对集成电路、新型显示、量子、网络与信息安全等市重点产业链企业通过“政信贷”产品获得1年期以上贷款,给予50%最高200万元利息补贴。对我市重点产业链企业“政信贷”贴息政策兑现实行“免申即享、平台申请、政府审核、结果公示”的管理模式。

据了解,本实施细则自2023年1月1日起施行,有效期2年。

摘自《合肥日报》

◀ 上接第一版

在长三角G60科创走廊国家战略重要平台引领下,松江上下唯实唯干、拼搏奋进,推动经济社会持续实现高质量跨越式发展,“科创、人文、生态”现代化新松江的各项建设如火如荼展开,长三角G60科创走廊在全球科技创新中的竞争力、影响力、吸引力不断提升,值得上饶学习借鉴。当前,上饶正全面学习贯彻党的二十大精神,落实省委关于加快全面对接融入长三角一体化发展的部署要求,加快建设制造强市、打造区域中心,奋力开创现代化大美上饶新篇章。上饶与松江渊源深厚、联系紧密,各领域合作空间和潜力巨大,希望以此次签约为契机,进一步加强两地的战略合作,实现互补共赢,携手推动两地经济社会实现更高质量发展,为更好服务长三角一体化发展国家战略贡献力量。

签约仪式上,双方分别介绍了两地合作推进情况、战略合作协议内容。根据协议,松江区与上饶市将按照聚焦重点、务实创新、开放共赢、协调推进原则,上饶将在松江设立科创飞地等,加强科技合作、链条合作、项目合作和人才合作。

松江区委常委、组织部部长时建英,区委常委、副区长周诚,区政协副主席金冬云,上饶市委常委、组织部部长任海斌,副市长郭峰出席。

◀ 上接第一版

## C919国产大飞机 完成商业首飞

中仿智能科技(上海)股份有限公司位于九亭镇,主要从事航空、船舶、车辆等工程装备领域的仿真技术研究和产品开发,为工程研究、培训训练、科教研学等领域的单位、企业和机构提供模拟器训练系统、仿真验证平台、虚拟仿真软件、虚拟训练系统等产品技术服务和解决方案。目前公司形成了120余项自主知识产权的关键技术,已为超过1500家用户提供专业服务。