

7月1日起,史上最严排放“国六b”标准正式实施—— 嘉兴车市影响几何?

近日,备受关注的“国六b”政策终于靴子落地。工业和信息化部等五部门联合发布《关于实施汽车国六排放标准有关事宜的公告》称,自2023年7月1日起,全国范围全面实施国六排放标准6b阶段,禁止生产、进口、销售不符合国六排放标准6b阶段的汽车。

随着“国六b”的全面实施,会对嘉兴车市带来哪些变化?是否会引发油车新一轮的降价?是否会加速新能源汽车推广?

车企表现从从容容 政策对已上牌车辆影响不大

“国六标准”是为防治机动车污染排放、改善环境空气质量制定的标准,包含“国六a”和“国六b”两个排放限值方案。其中“国六a”标准于2020年就已开始实施,而本次的“国六b”指的是国六标准第二阶段,7月1日起执行。

“国六b”标准的排放限值较“国六a”更加严格,一氧化碳、非甲烷碳氢化合物、氮氧化物及其PM细颗粒物等排放标准限值较“国六a”降低了30%至50%。因其复杂性和标准门槛大于“欧六”标准,因此在发布之初也被业内称为“全球最严排放标准”。

“国六b”虽已开始实施,但市场和产业的标准却并不限于眼下。

“自国六标准发布起,多数企业直接按照‘国六b’标准要求进行产品研发和生产,业内相当于提前实施了‘国六b’标准,目前‘国六b’车辆已占领市场主要份额。”嘉兴汽车商贸园市场部负责人郑超群表示。

近日记者也就国六标准车型库存及销售情况等问题,采访了神龙汽车(含东风雪铁龙、东风标致)、一汽-大众等车企。神龙汽车日前回应称,不排除经销商存在不合标车型库存,但现在所产车型均符合标准。一汽-大众相关负责人表示,“国六b非RDE车型在陆续切换中”。采访中,大多数经销商表示“国六a”车型库存不高,近期可以基本清完。

同时,考虑到车企和市场压力,政策也针对部

分实际行驶污染物排放试验(即RDE试验)报告结果为“仅监测”等轻型汽车,给予半年销售过渡期,允许销售至2023年12月31日。

“目前来看,这个半年时间的缓冲期足够了,给车企释放库存和进入‘高标准市场’留足了时间。”郑超群表示,大多数车企都还比较从容,不太焦虑。

那“国六b”的执行,对于目前正在使用中但不符合新标准的汽车又有何影响?

业内人士称,一般而言,只要之前已经上牌的汽车,能够正常年检,符合排放标准,没有强制报废等情况的,就能正常上路,目前的国四、国五、国六车都能开。而且根据环保部公布的《轻型汽车污染物排放限值及测量方法(中国第六阶段)》要求,2025年7月1日前,家用车依然会沿用国五标准进行环保年检。因此,“国六b”标准实施后,排放标准达标的国四、国五车还可以放心驾驶。但如果是购买新车的话,还是建议购买“国六b”车型或者新能源车辆。

降价潮难再现 价格体系有望趋稳

尽管车企逐步完成“国六b”排放标准切换,但在该政策落地前,大量待消化的库存车还是引发了车市波动,并在今年3月触发价格战。

据悉,今年3月,全国有超30家汽车品牌、上百款车型参与降价,多地政府也相继出台鼓励汽车消费政策。在引发本轮促销的背后,正是由于前期市场积压了不少未满足RDE标准的国六排放标准车型。

业内人士分析,在“国六b”排放标准实施的背景下,当前市场上销售的“国六a”车型数量已较为有限,并且大多数已通过降价促销等方式实现了库存的大规模出清,在本月和下月的时间内基本可以正常消化掉,并且由于半年销售过渡期的设置,业内预计不会出现大幅度集中降价情况。

一位合资品牌经销商对记者表示,尤其是过渡期的设置能够减小车企和经销商的去库存压力,避免市场价格体系剧烈震荡,有助于消除消费者观望情绪,对于后续汽车生产将有较好的促进作用,同时也将带动汽车零部件企业出货量提升,

体现了相关部门对于汽车行业的政策关怀。

嘉兴学院经济学教授余明龙分析认为,即使7月1日前“国六a”库存车仍需大幅降价清库,也不会对市场价格体系造成冲击,一是其规模很小,二是淘汰车型降价促销本是正常规律。部分企业还可以通过促销“国六a”库存车来提升品牌热度。

加速转型新能源赛道 推动产业绿色迭代

随着“国六b”排放标准的全面实施,对促进燃油车市场迭代升级以及新能源车市场有着积极推动作用。

据嘉兴市统计局数据显示,1至5月嘉兴全市汽车零售额112.53亿元,同比增长15.7%。其中新能源汽车板块“大发神威”,新能源汽车零售额达28.48亿元,同比增长1.06倍。

近期,嘉兴也趁着“618”大促再掀购车狂潮,百家汽车品牌商齐发力,还有千万消费券火热助阵。如今,走在嘉兴的大街上,悬挂绿色渐变号牌的新能源汽车随处可见,可见市民对新能源汽车的认可度正在不断提高,在不少家庭中,一辆燃油车、一辆新能源汽车慢慢成为“标配”。

同时,随着一系列鼓励汽车消费,特别是支持新能源汽车消费的政策推出,推动产业加快向绿色、智能升级。此外,工业和信息化部等部门已连续3年开展新能源汽车下乡活动,引导新能源汽车消费市场下沉。

而在造车成本方面,近期碳酸锂等价格的下跌,有利于新能源车企推出更具性价比的车型,也将利好销量。

“国六b”新政对燃油车车辆排放有着更高的要求,车企将采用更加先进的技术、材料和装备来生产符合法规的新车型,因此会造成成本的升高,车辆成本的提升或许会拉高车辆的售价。

产业升级是大势所趋,机动车排放标准的切换升级,也会淘汰一些实力不足、研发掉队的品牌。不论是排放标准的实施还是促进消费政策的推出,都将进一步带动整个汽车产业绿色转型,加快新能源汽车推广应用。 摘自《嘉兴日报》



筑巢引凤

湖州市人才创业港近日进入土建收尾、市政铺装、苗木进场阶段,预计今年10月竣工验收。该项目总投资约13.6亿元,是集人才孵化、创业投资、商务配套于一体的现代化新型产业园区,也是西塞科学谷的重要组成部分,将打造全国知名、省级标杆的人才发展平台,为湖州加速构建人才最优生态补上重要一环。 摘自《湖州日报》

建设区域型平台、行业型平台、企业级平台 宣城聚焦重点平台建设 带动企业加速转型

今年以来,宣城市聚焦重点工业互联网平台建设,加快推动中小微企业数字化转型步伐。

建设区域型平台。推动宣城“工业大脑”成立5G工业互联网创新中心,支持发布iWorkOS工业操作系统,实现工业软件自主研发和运维。目前,该平台已入驻企业310户。

建设行业型平台。帮助捷图电子成功争创省级行业型工业互联网平台,该平台连接上游协同制造工厂及供应商超过2500家。推动中鼎、司尔特等龙头企业优化和建设行业型平台,带动上下游中小微企业“规模化”转型。

建设企业级平台。以推动数字化改造为抓手带动企业加快平台建设。建立2023年数字化转型项目库,梳理316个数字化转型项目入库,组织专家团队分类施策指导,已启动对121个项目的数字化改造,全年对引导入库的重点企业开展数字化改造全覆盖。该市已有博瑞特等5户企业创成省级企业级工业互联网平台,数量居安徽省第4位。

推动与羚羊合作。积极推进羚羊宣城子分公司落地,联合羚羊平台开展工业互联网深度赋能园区行动。组织6375户企业入驻羚羊平台,发布科研融资等需求431条。 摘自《宣城日报》

苏州高新区打造千亿级 一流光子产业创新集群

金橙子中国研发总部日前在苏州高新区太湖科学城功能片区开工建设。

北京金橙子科技股份有限公司成立于2004年,2022年在科创板上市,是一家高新技术企业。苏州金橙子激光技术有限公司2020年在苏州高新区成立,是北京金橙子的全资子公司。几年来,苏州金橙子在柔性激光加工等光电子信息领域突破“卡脖子”技术,为区域产业发展升级作出积极贡献。

此次投资建设的金橙子集团科技研发总部,总投资3亿元,规划建筑面积约3.8万平方米,项目预计2025年投产,将主要进行激光柔性智能制造控制平台及高精密数字振镜的研发及产业化。

为了服务好该项目,太湖科学城功能片区招商部门严格按照“拿地即开工”的要求,从项目土地成交到拿到施工许可证,只用不到10个工作日。接下来,太湖科学城功能片区将加快建设世界级光子创新中心,助力打造千亿级全国一流光子产业创新集群。 摘自《苏州日报》

“一日取三证、拿地即开工”

杭州工业项目“拿地即开工”模式全覆盖

“以前,3本证要分开申请3次,来回分别跑规划审批和不动产窗口才办得下来,现在竟然在一个窗口提交一次申请就能办,并且1天就拿到了!”近日,杭州高新区(滨江)物联网产业园内两块工业用地成功出让,宏杉科技、神甲科技两家拿地企业完成成交确认当日,项目方案公示图立即挂出,公示结束第一时间“喜提”建设用地规划许可证、不动产权证、建设工程规划许可证“三证”,一位负责跑审批的工作人员在拿证后高兴地说。

以高新区(滨江)此次“三证齐发”为标志,杭州市工业项目从拿地到“三证齐发”的时间再次刷新,跑出了投资项目审批的“新速度”。

今后工业项目“三证齐发”将在杭州实现常态化办理。日前,杭州市规划和自然资源局专门发布了《关于推动工业项目“拿地即开工”全覆盖工作的通知》。

根据《通知》,杭州全市范围内以出让方式取得国有建设用地使用权的新增工业用地项目,可向属地规划资源分局申请同步办理建设用地规划许可证、不动产权证(国有建设用地使用权)、建设工程规划许可证,实现“三证齐发”;同时,各分局可依据项目实际情况,采用“带方案出让”“方案模拟审查”双轨并行模式,开展“三证齐发”工作,为投资项目“拿地即开工”创造必要条件。

杭州如何实现“三证齐发”?

“这主要源于政府端重塑了规划资源审批流程和业务模式,以前是企业走到哪个环节政府再去审查某个环节,现在是规划资源部门靠前服务,手把手带着企业‘跑’审批。”杭州市规划和自然资源局相关负责人介绍,此次滨江的两宗地,均在土地出让前,由规划资源部门提前介入,实现方案设计、服务、审查“三提前”,推动土地摘牌、方案公示“两并行”,公示期间同步开展签订土地合同、支付土地出让金、土地移交协议、权籍调查等有关工作,待公示结束后,即可办理“三证”,大大节省了企业等待的时间。

杭州市规划和自然资源局在“土地码”工业项目审批服务改革的基础上,持续向内挖潜改革空间,开发了审批系统“三证齐发一窗受理”收件端口,进一步贯通与不动产登记系统的数据共享渠道,以“土地码”作为项目身份证,将土地出让合同、交地协议书、建设用地规划许可证等前期审批资料以电子数据形式共享至“工程规划许可证”核发及“不动产权证书”办理环节,实现“企业一次申请,部门一窗受理,全流程系统流转”,做到企业只跑一次即享“三证齐发”。

优化营商环境是高质量发展的第一生命线。“目前《通知》在十城区全面铺开,三县(市)参照执行。”杭州市规划和自然资源局负责人表示,将持续深化主题执行,加大“三证齐发”业务宣传推广力度,为建设单位提供事前、事中、事后全过程“陪伴式”服务,并定期对工业项目“拿地即开工”工作持续动态跟踪、业务指导和监督检查,扎实推动杭州市工业项目“拿地即开工”,持续助推工业经济稳健提质,助力打赢经济翻身仗。 摘自《杭州日报》

◀ 上接第一版

区政协六届二十次 主席(扩大)会议召开

要充分肯定松江推进全国市域社会治理现代化取得的成效,同时也要进一步总结提炼,创造松江经验;要充分聚焦社会治理的难点,坚持问题导向,不断提升社会治理现代化水平和精准精细管理水平;要充分发挥政协优势,坚持深耕一线、加强联动,助力松江市域社会治理高水平发展。

区委常委、政法委书记陈晓军,区政协副主席李正、赵宏卫、金冬云、陶明参加。

◀ 上接第一版

岳阳街道社区党群 服务中心新址启用

加快构建区域化党建新格局;要注重党建引领,以高质量党建引领高质量发展、创造高品质生活,以实际行动打造更多鲜活生动的“岳阳样本”,不断满足人民群众对美好生活的向往。

会议正式启用了岳阳街道社区党群服务中心新址,成立“初心堂”宣讲团,并发布《“圈”出美好生活——中心服务手册》。会前,与会人员参观了岳阳街道社区党群服务中心的功能布置和活动开展情况。

◀ 上接第一版

算好节约集约“土地账” 做好乡村振兴“大文章”

行走在泖港的广袤沃土上,到处是一派热气腾腾的发展景象,以家庭农场、休闲农场为基础的五厍田园综合体,集合了农产品展销、传统文化展示、特色民宿等旅游功能。下一步,通过多村落统筹开发,构建花、田、水、村共融的总体格局,真正形成企业带头、村民深度参与、共享发展红利的局面。筹划中的胡光村、腰泾村田园艺术村项目,以现状存量宅基地为载体,打造既有浦

南特色又充满乡村风韵的乡村田园艺术村,探索“以文塑旅、以旅彰文”的文旅融合之路。

此外,泖港镇在全域土地综合整治的过程中将整体实施生态修复,对泖港镇内黄浦江上游约6平方公里的水源涵养林区域实施自然修复,在确保耕地保护任务的前提下,实现开发边界外林地、河湖水面增加。同时,区域内林地以自然恢复为主,并规划慢行道、简易

休息点等配套设施,逐步体现林地生态价值。区规划资源局相关负责人表示,以泖港全域土地综合整治试点为契机,围绕空间优化、资源整合和价值提升,整体推进农用地整理、建设用地整理、生态保护修复和历史文化保护,由点及面推动乡村高质量发展和高品质生活,努力为全国提供以全域土地综合整治为抓手的超大城市乡村地区建设“松江方案”。

◀ 上接第一版

为航空产业集群补链强链贡献“松江力量”

上海恒脉陶瓷技术有限公司总经理曹育兵表示。

值得一提的是,在国之重器C919大飞机研发和生产过程中,长

三角G60科创走廊九城市通过“1+7+n”产业联盟体系,将上千家企业纳入大飞机供应商储备库,为大飞机装机设备领域输送的合格(潜

◀ 上接第一版

——至2025年,通过聚焦“一核二线”,加快松江枢纽TOD商业项目开发以及轨道交通9号线沿线、沪松公路大道沿线商业改造提升。通过

聚焦“两区三路”,推动以经开区西部园区商业配套产城融合建设,推动以中山中路为核心的老城区商业改造,以新松江路和广富林路为核心的松江新城商业能级提升,满足市民消费升级需求。松江区经委副主任刘勇介绍,除了塞纳左岸广场、飞航广场、

新理想广场、黎明广场以及松江商城等老牌商业体在政府部门支持下,也在与市场方接洽改造升级事宜。

实现存量更新的同时,围绕“一核二线”“两区三路”,松江区还将通过打造一批商业新地标,提升松江新城商业能级,高品质建设广富林文化遗址等特色商业街,推动“松江枢纽”、松江新城北片区商业地块两个区域级商业中心的打造,形成商旅文体融合发展态势。