

“芜湖造”航空发动机获颁型号合格证

近日,中国民用航空局向芜湖钻石航空发动机有限公司颁发了AEC2.0L航空发动机型号合格证(TC证,编号TC0076E),这标志着“芜湖造”AEC2.0L航空发动机正式成为首个按中国民用航空规章CCAR-33完成适航审定全部流程,并获颁TC证的航空重油活塞发动机。

打破垄断布局两个市场

AEC2.0L型发动机由芜湖企业全正向自主研发,拥有全部知识产权,综合性能比肩国际一流水平。该型排量为2.0升,采用涡轮增压、高压共轨燃油电控系统,多项重要传感器进行了双通道冗余设计,起飞功率为123.5千瓦,干重175公斤,采用液冷冷却方式,大修间隔时间目标为2000小时,适用于钻石DA40/DA42/CA42飞机等航空飞行器,填补中国完全自主的通航通用航空发动机的市场空白。

该款发动机的问世,在提升中国航空活塞发动机产业链上下游研发水平的同时,也打破了国外发动机在国内的技术垄断和使用限制。据介绍,2023年度AEC2.0L型发动机已签约订单100余台,后续将逐步稳定在年产500

台以上。伴随着此次取得的突破,芜湖航空产业园通航整机重点核心部件自主配套率也将达到100%,真正实现“不出园区,便可生产一架国产通用飞机”。

自主研发填补国内空白

据悉,在AEC2.0L航空发动机取证以前,国内尚没有一款自主正向开发、符合现行规章的通航航空发动机,相关型号发动机基本全部依赖进口,国内通用航空产业发展受制于发动机的情况十分普遍。早在2013年,芜湖钻石航空发动机有限公司就依托既有产业基础,以国内自主研发的CA42通航飞机为搭载目标,联合国内技术优势单位,正式开启AEC2.0L发动机的正向开发,力求实现国内通用航空动力产业“零突破”。

今年,AEC2.0L型发动机在芜宣机场首次试飞成功,芜湖钻石航发实现了燃油系统、电控系统、增压器、预热系统四大主要部件全部国产化,在产品的技术、成本、售后等方面,具备全程控制和响应能力,解决了电子控制单元、高压共轨系统、适航技术“卡脖子”问题,填补了国内该领域的多项空白。

芜湖企业首次参与标准制定

AEC2.0L发动机TC证的颁发,不仅凝聚了项目研制团队和审查团队大量的心血和付出,也是中国民航“小发带大发、系统带整机”战略布局的第一个重要节点,在国内航空发动机适航发展领域具有重大的里程碑意义。

2018年2月,芜湖钻石航空发动机有限公司与中国民航适航审定中心签署会议纪要——“结合AEC2.0L发动机项目的研发和取证活动,共同研究、探索与国际接轨的并具有中国民航适航审定特色、适合中国的通用航空发动机发展的适航取证方法和程序”,此项合作赋予了芜湖企业更为重大的任务。

2019年11月,AEC2.0L型发动机适航申请,被中国民航局航空器适航审定司受理。此后,AEC2.0L发动机研制和适航团队与中国民航审定组一起,从概念设计阶段、要求确定阶段、符合性计划制定阶段直至计划实施阶段,在确保安全底线的前提下,探索出一条更符合中国国情的适航认证新标准、新办法、新路径,为后续型号发动机的适航取证工作铺平了道路。

摘自《芜湖日报》

千吨级船舶可从山东直达杭州 京杭运河杭州段二通道建成通航

7月18日上午,京杭运河杭州段二通道通航仪式在杭州八堡船闸举行。这是浙江省保护好、传承好、利用好大运河宝贵遗产的标志性成果,对深入推进世界一流强港和交通强省建设、积极服务和融入新发展格局、推动高质量发展具有重大意义。

大运河是世界上里程最长、工程最大、历史最悠久的人工运河,是“四纵四横两网”国家高等级航道的重要组成部分,也是唯一贯穿我国南北的水运主通道。京杭运河杭州

段二通道的建成通航,打通了浙江省内河千吨级航道网的关键堵点,开辟了联通长江经济带和海上丝绸之路的第二水运通道,是浙江交通史乃至全国运河史上的又一壮举。

据介绍,京杭运河杭州段二通道由新开挖航道段和八堡船闸段组成,起自博陆,终于八堡,全长26.4公里,总投资167.7亿元。二通道的建成通航将全线提升大运河通航能力,千吨级船舶可以满载货物从山东直达杭州,通过八堡船闸进入钱塘江。

摘自《杭州日报》

苏州:2797辆新能源车 船载前往南美

中国新能源汽车大批量出海有了新通道

7月18日,中远海运保供稳链·中国新能源汽车出口专班(苏州港)首航活动在苏州港太仓港区国际集装箱码头举行,中国新能源汽车大批量出海有了新通道。

据了解,执行本次专班首航任务的“GREEN KEMI”轮装载2797辆新能源汽车前往南美。该轮是目前世界最大冰级多用途纸浆船,为中国远洋海运集团有限公司所属中远海运特运刚投入运营的6.8万吨系列纸浆船首制船。

近年来,中国汽车工业蓬勃发展,中远海运集团作为全球最大综合航运公司,全力护航民族汽车品牌顺畅出海,推动苏州港太仓港区成为长三角整车出口核心枢纽基地之一。

面对汽车出口物流瓶颈,中远海运集团联合苏州港打造集装

箱载运整车出口基地,自去年8月开始,凭借个性化、定制化、多样化的整车出口全程供应链解决方案,已从苏州港太仓港区累计出口汽车约8万辆,服务企业近30家。今年上半年,苏州港太仓港区共完成汽车出口17.2万辆,同比增长11.3倍,其中出口新能源汽车9万辆,占比52.3%,为国产汽车出口海外物流保通保畅提供了有力支持。

苏州拥有雄厚的汽车产业链基础,新能源汽车产业发展动能强劲。此次中远海运集团在苏州港太仓港区成立新能源汽车出口专班,将有力提升苏州港太仓港区物流产业链能力,对优化苏州外贸结构,助力苏州打造超万亿汽车产业创新集群具有重大意义。

摘自《苏州日报》

合肥境内拟添一条高速公路

近日,安徽省发改委发布铜陵至商城高速公路巢湖(沐集)至肥西(三河)段工程可行性研究报告审批前公示。

根据公示,铜陵至商城高速公路巢湖(沐集)至肥西(三河)段路线起自巢湖市槐林镇沐集枢纽互通,在建G4221沪武高速公路无为至岳西段、铜陵至商城高速公路无为(塔桥)至巢湖(沐集)段,往西北布设,经庐江县盛桥镇、白山镇、

同大镇,止于肥西县三河镇北,接拟建G9912合肥都市圈环线高速公路南环段,全长约41.1公里。

建设标准为全线采用双向六车道高速公路标准,设计速度120公里/小时,路基宽度34.5米。全线设特大桥6座、大桥6座,设沐集(枢纽)、盛桥、同大、三河北(枢纽)4处互通立交,设白山服务区1处,估算投资81.96亿元。

摘自《合肥日报》

金华市发布快递行业合规指引

系浙江省内首部预防性产业合规指引

7月17日,《金华市快递行业合规指引》对外发布。这是金华市根据相关法律法规,结合当地实际制定的浙江省首部预防性产业合规指引。

金华是快递大市,共有221家快递企业,快递业务量自2020年3月起稳居全国第一,从业人员1.4万余人,为金华发展枢纽经济作出不可替代的贡献。然而,因为量多面广,行业存在诸多共性问题,行业安全基础较为薄弱,行业违法违规行为时有发生。比如实名收寄、开箱验视制度落实不到位问题,曾导致一些企业出现运送禁止寄递物品情况,面临高额处罚,影响正常生产经营。不少快递企业还存在用工不规范问题,很容易引发劳资纠纷,造成不必要的损失。

为找准企业合规的痛点和需求点,金华市企业合规改革工作领导小组办公室多次赴企业走访调研,联合金华市邮政管理局、市公安局、市人社局、市快递行业协会等部门开展座谈,结合监管实际,将“实名收寄”“开箱验视”“安全检查”“信息保护”“人员管理”等29条相关提示列入《指引》。

“快递企业及从业人员未及时收集、录入、报送或者虚报、漏报、瞒报实名收寄信息,或未按规定保存安全协议、安全协议未备

案的,企业将面临5000元以上1万元以下的罚款,直接负责的主管人员和其他直接责任人员面临五千元以下的罚款……”这是《指引》风险防范要点对于实名收寄的提醒。

金华江北中通经理薛建伟说:“以往一些网点容易忽略散户的实名收寄和验视问题,《指引》把相关法律法规和处罚依据清晰地列出来,这样的提醒很及时、很管用。”据介绍,快递行业流程多、业务广,涉及《刑法》《邮政法》《邮件快件实名收寄管理办法》等多部法律法规。因为众多条文散落在不同的法律法规里,在一定程度上影响法律法规的到达率、知晓率。金华市企业合规改革工作领导小组办公室相关负责人说,《指引》就像一本专业的操作手册,将企业可能涉及的法律风险点一一梳理,旨在通过预防性指引,从源头减少违法违规行为的发生。“我们将通过以案释法、合规培训和示范培育等方式,最大限度提高《指引》普及率,进一步激发企业自主合规的内生动力,帮助整个快递行业提高依法经营、依法管理能力,实现企业合规改革从‘一个企业’到‘一个产业’、‘单向要求’到‘双向规范’、‘事后治理’到‘事前预防’的转变。”

摘自《金华日报》

从“每周二列”到“每周四列” 宣城国际陆港今年以来吞吐量超2.2万箱

记者从宣城市浙皖国际陆港供应链管理有限公司了解到,截至7月15日,今年宣城国际陆港累计完成吞吐量超22716标准箱,其中重箱出运11198标准箱。预计本月底,宣城国际陆港吞吐量将超过去年总量。

当天下午,记者来到位于宣州区敬亭山街道巷口桥站的铁路货场。高耸而坚实的龙门吊排列成一道壁垒,色彩鲜明的集装箱整齐摆放。随着集装箱货车的驶入,龙门吊的巨大机械臂敏捷地穿梭于空中,精准抓取一个个集装箱,轻松地将其从货车上抬升到火车上。机器的嗡嗡声、吊具的摩擦声、工人间的呼喊声相互交织在一起,整个吊装现场充满了活力和紧张感。

“目前宣城国际陆港已累计服务宣城市内外企业达155家,为宣城及周边地区外贸企业降低物流成本约1100万元。”宣城市浙皖国际陆港供应链管理有限公司总经理周勇告诉记者,随着服务的企业日益增多,宣城国际陆港持续织密班列密度,从开行之初的约每周一列,稳步增长到目前的每周四列,货源品类也由最初单一卫浴产品发展到现在的太阳能光伏组件、家具、羽绒、新能源汽车配件等品类丰富的高新智造产品。服务的企业除宣城本地企业外,也辐射到了安徽省的合肥、芜湖等地,以及江苏省部分地区。今年以来宣城国际陆港集装箱发送数量实现快速增长。集装箱发送数量的快速增长,不仅体现了宣城国际陆港在物流运输方面的重要作用,也为宣城市外贸出口量的迅速增加提供了强有力的支撑。

“今年,全球最大的集装箱运输公司马士基船公司已经成功实现了海铁联运全程提单签发至宣城,这一新模式标志着宣城站



宣城国际陆港的集装箱整齐摆放准备装车。

点在全球供应链上的地位进一步提升。”周勇表示,该模式突破了传统物流供应链的限制,缩短了货物运输时间,降低了物流成本,提高了客户的满意度。目前地中海等其他船公司也积极推进该模式,预计未来宣城将成为各大航运公司中心起运点链条之一。

“通过宣城国际陆港,我们把出海口搬到了家门口。”宣城市商务局口岸科副科长胡娜娜介绍,针对区位优势明显但交通物

流滞后的现状,宣城市积极开通至宁波舟山港集装箱海铁联运班列,通江达海承载潜力初现。目前,海铁联运作为宣城市外贸物流体系的重要补充,积极探索国际多式联运的新路径、新模式,推动实现内陆与港口联动,打造国际物流公共服务平台和区域性综合物流枢纽,成为融入长三角一体化发展的宣城实践。

摘自《宣城日报》

嘉兴桐乡围绕产业链关键环节构建核心竞争力

加速崛起新材料新能源“双千亿”产业集群

总投资51亿元的储能设备及干式变压器制造项目近日签约落户桐乡经济开发区。该项目瞄准“新能源+储能”赛道,是投资方在长三角地区建设的首个绿色智能制造产业园,全部投产后预计年营业收入将达66亿元,助推桐乡全速挺进新能源产业的“新蓝海”。

领跑新能源产业这个新赛道,围绕新能源产业链、补链、强链,奋力打造千亿级新能源产业集群,桐乡一直在努力。今年5月,总投资201亿元的桐乡时代锂电材料项目开工,该项目规划建设年产20万吨硫酸镍、40万吨锂电三元前驱体和5万吨三元正极材料,具有规模体量大、产业层次高、“链”的特征明显的优势。目前,桐乡时代锂电材料项目已进入桩基建设阶段,预计2026年建成投产,建成后预计年产值超460亿元,为桐乡大力发展新能源汽车产业、补强锂电产业链提供强劲支撑。

据了解,围绕新能源产业链的关键环节,

桐乡锻造了较强的核心竞争力:在新能源材料领域,以华友钴业为核心,形成了“钴盐—三元前驱体—三元正极材料—其他关键配件与添加剂”的锂电材料布局,以振石集团、巨石集团为代表,布局了高性能玻璃纤维、复合材料等风电产业链关键环节;在新能源装备领域,以嘉兴福盈等企业为代表,已布局太阳能光伏发电和组件等光伏产业关键零部件及装备制造环节;在新能源应用领域,以合众新能源汽车为核心,初步形成了从整车到关键零部件、从汽配到车用电子、从软件开发到车路协同的新能源汽车产业生态圈。

“向打造千亿级新能源产业集群的目标迈进,其时已至,其势已成。”桐乡市经信局相关负责人说,经过近年来的快速发展,桐乡新能源产业在上游新材料、中游新能源汽车关键零部件及装备制造、下游新能源应用等方面均有涉及,发展已颇具实力。力争到2025年,

桐乡全市新能源产业规模突破1200亿元,真正把新能源产业打造成重要支柱产业。

而对坐拥桐昆集团、新凤鸣集团、巨石集团、华友钴业、振石集团等多家百亿级企业的桐乡来说,新材料产业一直是其优势主导产业。如今,桐乡在动力电池材料、玻纤复合材料、高性能纤维材料三大新材料主赛道上形成全链式发展优势,拥有规上新材料企业超180家,龙头企业数量居全省八大新材料产业集群首位,新材料产业年产值超1100亿元。

依靠创新驱动,桐乡正加速从“新材料产业大市”迈向“新材料产业创新强市”。桐乡以乌镇实验室为引领,推动新材料产业链与创新链深度融合。目前,桐乡已建成新材料领域省级企业研究院30家、省级新型研发机构2家,构筑了“科技研发在全球、成果转化在桐乡”的新材料产业科创新格局。

摘自《嘉兴日报》