

“骑行”老北京城:探索古都回响“中轴线”之美

正值暑期,来自美国罗德学院的学生埃莉诺·格蕾丝·埃尔斯沃思与来自不同国家的伙伴骑行北京,穿越中轴线,领略这座古都的历史文化魅力。

埃莉诺学习中文已约6年,但这是她第一次来北京。在北京大学,她兴奋地说:“骑行课为我提供了一个真正探索北京城的好机会,让我亲身感受到这座古都如此迷人。”

埃莉诺所说的“骑行课”名为“骑行老北京城:探索千年古都回响”,是北京大学国际暑期学校2023年度新开设的全英文课程,包括北京历史文化以及骑行技巧、骑行法规、车辆维修等理论教学和实践活动与竞赛项目。

“希望能让各国大学生们在骑行中感受北京古都的悠久历史,包括古代建筑的恢弘和文化,以不同的视角探索城市之美、自然之美。”课程负责人、北京大学体育教研部运动人体科学教学实验室主任、中国大学生体育协会自行车分会

常务副秘书长卢福泉博士说。

他介绍,这门暑期课规划6条代表性骑行路线,引领学生探索北京作为金、元、明、清等朝代首都时的历史和文化。这些线路上不仅有故宫、天坛公园、景山公园等热门景区,还分布有众多博物馆、会馆、戏楼、剧院和名人故居。

骑行课获得了各国学生的欢迎。在第一个班满员后,因为报名人数太多,北大新增了一个班。来自中国、美国、法国、瑞典、澳大利亚、马来西亚等7个国家和地区的51名学生获得了宝贵的体验机会。

随着“北京中轴线”被推荐作为中国2024年世界文化遗产申报项目,北京目前正积极开展北京中轴线的申遗工作。因此,北京中轴线也成为此次骑行课设置的重点骑行线路之一。

北京中轴线始建于13世纪,全长7.8公里,展现了中国古人“居中而治、以中为尊”的理念,串联起了众多文物古迹。

在北大的课堂上,卢福泉用流利的英语,为学生们介绍北京城的历史和布局,以及北京中轴线的相关知识。课堂上还专门为学生们准备了北京中轴线的相关书籍。

连日来,他带领学生们穿过中轴线上的天坛、正阳门、天安门、故宫、景山、钟鼓楼等中轴线上10多个重要节点,并进入其中部分景点内参观。

骑行过程中,金中都公园和元大都城垣遗址公园最让埃莉诺着迷。“你能看到,数百年前的古老遗迹和繁华的现代都市并存,人们仍然关心着它。我坐在那里就好像穿越时空般奇妙,这一切太酷了。”

法国卢浮宫学院的大学生加布里埃尔·巴纳戈所学的专业是艺术史,此行对中国的历史文化和建筑非常感兴趣。

“中轴线给了我一种不同的感觉。它是许多伟大建筑的集合,建筑本身除了外观美丽,还有很多功能性的考虑,比

如穿过城市的能源供应等,置身其中让我感觉到它们的伟大。”他说。

新加坡国立大学学生姜雅童认为,骑行是一种“流动性”的体验,一站站的经过,对北京的印象也越来越深刻。北京古建上的色彩、宫殿建筑屋顶檐角的小兽,都给她强烈的冲击,“好像每一块砖、每一片瓦都有很多故事”。

“要想真正探索城市,就不能困于书斋教室。”一直喜欢研究中国历史文化的卢福泉,在骑行中耐心地为学生们讲述传统建筑背后的故事。

一个月的骑行课,让各国大学生们爱上了北京这座城市,也在他们心底种下了一颗种子。

“我永远不会忘记这些天我在北京所看到的一切,一切都是如此美丽。”课程结束,即将离开北京的埃莉诺恋恋不舍地说:“中国人重视历史并乐于分享文化,这里还有非常多值得探索和了解的地方。如果有机会,我一定会再来。”

“赣湘驿家”促“两地一家”

一段交界路,一方省界碑,一座崭新的“赣湘驿家”,坐落在湖南、江西两省交界之处,青山绿水之间。来自两个村庄的30多个孩子正在室内跟着志愿者学习趣味知识。

湖南省攸县皇图岭镇界联村,与江西省萍乡市湘东区东桥镇界头村,因不可分割的地理位置而血脉相连——两村方言一致、通婚通商多见,一度都以“界头村”命名。两村也曾因争抢地皮与水源等产生过纠纷。

“我从2008年起担任村干部,做的最多的工作就是调解纠纷。”界联村党总支书记谭三促说,在若干次调解工作中,他与界头村党总支书记王锋建立了密切联系。

去年的一次沟通中,王锋提出,界头村入围了江西省在国省干道推广的“公路+休闲驿站”项目,两村是否可以共同建设一个驿站,既能方便附近居民与过路驾驶员,也能为双方的沟通交流搭建平台,在假期里还能能为两个村子的孩子开办读书等志愿活动。

双方想法不谋而合。界联村确定了选址,完成了前期土方工程。界头村依托项目,建设驿站主体建筑与休闲广场,还安装了汽车充电桩供过往车辆使用。从2022年6月开工以来,历时一年多,“赣湘驿家”于今年7月1日正式投入使用。

在“赣湘驿家”,老矛盾得以“柔性解决”。今年7月,有界头村村民反映,界联村稻田上方的无人机在喷洒农药时,有农药洒到了界头村村民的荷塘里,导致部分莲子受到损害。

“我们把双方约到‘赣湘驿家’调解,以帮助受损村民施肥并分担部分损失的形式,化解了这一矛盾。”谭三促说,事情虽小,却体现了文明乡风的进步。

沟通,不仅带来了和谐,还产生了合作。今年以来,界联村向界头村输出了香芋种植的技术和农资,双方共同发展香芋产业。谭三促与王锋计划,明年将种植面积扩大到1000亩左右,并合作成立一家香芋深加工工厂。

“以‘赣湘驿家’为起点,我们双方都希望做到共防共治、产业融合、资源共享。”谭三促说。

夜幕降临,“赣湘驿家”的前坪又热闹了起来。这里成为了两村举办各类活动的共有场地,村民们在此散步、跳广场舞、纳凉聊天。人们操着同样的方言互相问候,就像再熟悉不过的一家人。

山东种粮大户的“卖粮经”

盛夏的一天,见到张玉明时,他正在镇上的武城县众祥农业发展有限公司“粮食商行”窗口,对去年存入商行的存粮进行提取结算。“去年存了一年定期,现在到期了,总共161.61吨,按照存入时每斤1.55元的价钱结算,卖了50多万元。”他笑着对记者说。

今年50岁的张玉明是山东省武城县刘王庄村种粮大户,种了300多亩地。去年小麦丰收后,他便把小麦从地头直接拉到了众祥农业公司“粮食商行”,烘干后以一年定期方式进行存储售卖。

对于为啥选择这样的卖粮方式,有着多年种地卖粮经验的张玉明有自己的盘算。“在‘粮食商行’存一年,除了能锁定价格外,商行还给运费补贴、分红收益,另外还送小麦玉米种子。”他说,比起小麦收获后现场就卖掉,仅运费补贴加上分红收益,就能多收入1.6万元。

位于鲁西北的武城县是产粮大县,2019年底,武城借助成为山东省财政金融政策融合支持乡村振兴战略制度试点的契机,对接县内有能力的新型农业经营主体,探索建立“粮食商行”。众祥农业公司成为首个入选的农业经营主体。

众祥农业公司总经理、“粮食商行”负责人耿兆江说,“粮食商行”将传统耕、种、管、收农业社会化服务进行延伸,为农户提供代烘干、代存储和收购服务。“农户可结合自身情况,像银行存钱一样选择‘活期型、定期型、入股型’等不同的存储方式,存粮时间越长收益越高。”

耿兆江介绍,活期型只补贴农户运费,但可提供代销售服务;存一年定期,可获得运费补贴、分红收益和小麦玉米种子;入股型则以6个月为期限,商行收取最高每斤3分钱的仓储费用,最终根据市场价进行结算。

这让农户存粮卖粮有了更多选择。“2021年我尝试了一下,选择了存一年定期,多卖了不少钱。”张玉明说,“粮食商行”解决了困扰他多年的粮食晾晒难、存储难问题,既省时省力,还实现了增收。尝到好处后,他此后年年把小麦、玉米都存到“粮食商行”。

武城县农业农村局局长王凤广说,“粮食商行”在解决农民“晒粮储粮难”和“潮粮售卖难”的同时,还在一定程度上避免了粮食产后损耗和小农户自行存储致使霉变而产生的粮食质量问题,实现了粮食增值、农户增收和节粮减损。

今年众祥农业公司“粮食商行”已收购小麦8000多吨,代存储3000余吨,服务600余户小农户和种粮大户。“商行收购潮粮后先烘干再存储,可以将粮食损耗降低8%到10%,商行服务的农户亩均增收130多元。”耿兆江说。

本版摘自新华社

黑龙江牡丹江积极开展受灾地区生产生活恢复工作

连日来,受台风“杜苏芮”“卡努”连续影响,强降雨侵袭黑龙江牡丹江地区,部分区域出现严重内涝。暴雨过后,当地积极推进灾区生产生活恢复,排水通路、防疫消杀、保险定损、农技指导……灾后各项重建工作正在有条不紊进行中。

台风过后,在牡丹江绥芬河市阜宁镇,村屯道路、河道出现不同程度的淤泥残留和杂物堆积,影响村屯环境卫生,给村民出行带来不便。阜宁镇积极组织各村开展道路清理和河道疏通工作,确保道路无杂物、河道排水顺畅,还原村屯环境整洁原貌。阜宁镇党委书记曲修季说,截至目前,辖区共疏通水渠、河道及道路20余条,力争在最短时间内恢复群众生产生活秩序。

当前处于灾后防疫关键阶段,为防止因灾导致传染病发生、保障居民居住环境卫生安全,连日来,牡丹江海林市派出消杀队伍,对受灾乡镇进行全面消杀与防疫指导。同时,积极开展灾后健康知识宣传,指导群众做好环境消毒工作和个人饮食卫生,筑牢群众健康屏障。

记者在海林市长汀镇火龙村看到,大片的玉米被洪水冲倒,有些已处于绝产状态。当地种粮大户陈荣君说,强降雨给自己带来较大损失,天气平稳后,他给保险机构打电话,介绍了自己的受灾情况。

接到电话后,阳光农业相互保险公司工作人员第一时间来到现场,借助无人机等设备,开展现场查勘工作。

“灾害发生后,我们迅速启动大灾应急预案,坚持快速查勘、快速定损、快速理赔的工作原则,开通绿色通道,简化理赔流程,启动预付机制,安抚农户情绪,切实做好灾后保险理赔服务。”阳光农业相互保险公司牡丹江中心支公司总经理李刚说。

台风发生后,牡丹江市林口县部分乡镇受到洪涝灾害影响,群众的正常生产生活用电受到影响,国网林口县供电公司全力开展防汛保电工作,包括应急抢修人员、物资、车辆、电力线路、配电变压器数量、风险点分布情况做到全面掌握,根据不同线路和不同区域供电特点,制定“一线一预案”“一区一预案”,细化“关、停、限、避”措施。

在牡丹江穆稜市,当地100多名农技人员组成30个庄稼医疗小分队,深入8个乡镇受灾地区,对过水农田进行体检,根据不同灾情为农田“开方抓药”,进行科技疗伤,帮助农民减少损失。

穆稜市农业技术推广中心副主任李宜江介绍,为帮助粮农及早弥补洪水给农田带来的伤害,穆稜市农业技术专家与当地种粮大户结对帮扶,开通24小时服务热线,及时解答他们遇到的各种问题。针对偏远山区,农技人员将到田间地头进行技术指导,及时帮助农户建立切实可行的方案,最大限度降低灾害影响。



尼玛卓玛(右)与村民一起品尝新制成的莓茶。

让莓茶飘香勒布沟的门巴族姑娘

西藏自治区错那市勒布沟地处喜马拉雅山脉南麓,藏语意为“好地方”,平均海拔2400米左右,是门巴族群众的主要聚居地之一。这里高山深壑,耕地稀少。

毕业于西藏农牧学院林学专业的门巴族姑娘尼玛卓玛,是土生土长的勒布沟人,在错那市贡日门巴族乡斯木村担任村干部。2022年,安徽省援藏工作队为增加当地群众收入、带动乡村振兴,在斯木村引种了10余亩莓茶。尼玛卓玛对这种作物十分感兴趣,从土地流转、整地、施肥到种植、采摘全程参与,学习新的技术,并传授给同事和乡亲们。

近年来,西藏农牧业蓬勃发展。除了西藏本地原有的牦牛、青稞、藏羊、特色奶业等优势产业外,一大批来自内地的农牧业新品种、新技术也得到推广应用,形成了一批高原上的新型农牧业产业,围绕产业发展诞生了一批“新农人”。他们扎根西藏,为巩固拓展雪域高原脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接贡献着自己的力量。

莓茶,学名显齿蛇葡萄,原产于湖南张家界,是近年来十分流行的健康饮品,其种植效益远高于目前勒布沟的传统绿茶。通过试饮,尼玛卓玛感觉莓茶口感不错。“刚入口的时候挺苦,但是回味甜甜的,特别好。”她说。

在勒布沟,莓茶一年可采摘四到五次,预计年亩产干茶100斤。安徽省援藏干部王天柱告诉尼玛卓玛,由于勒布沟自然条件优越,所产的莓茶质量上乘,每亩产值可达6万元以上。

了解到这些信息以后,尼玛卓玛全心投入了莓茶的试种、试采和制作工艺的学习实践中。她说:“援藏工作队给我们带来这么好的产业,我们一定要努力让莓茶在勒布沟生根,让家乡的群众能靠种植莓茶致富,让更多人喝到勒布沟香气扑鼻的莓茶。”

截至目前,勒布沟试植了30亩莓茶,预计2023年可带动200多人就业,农牧民收入可增加300多万元。

汽车“摇篮”不断创新向未来

八月,天朗气清,位于吉林省长春市的中国第一汽车集团有限公司(原第一汽车制造厂)厂区内绿意盎然。一汽过完70岁生日不久,厂区内一片热火朝天的生产景象,机器轰鸣,货运车辆穿行于厂区和车间。

2018年,第一汽车制造厂被列入首批中国工业遗产保护名录。光阴流转,拥有70年历史的老厂区并未被淘汰。多年间,老厂区为满足现代化生产需求多次翻修,增设了新产线、新设备,升级了新技术,焕发蓬勃生机。

走进模具钳工冯斌工作的一汽解放冲压车间,一条条生产线正在高速运转。据介绍,这座冲压车间始建于1954年,在第五开间内,一台年代感十足的老式压力机引人注目。这台压力机1955年安装于第一汽车制造厂车身厂,1956年7月投入使用,至今已近70年。

最早,这台压力机为第一代解放车生产车头翼子板等产品,现在则用于生产J6等现有车型的内饰板,工作状态良

好。2010年,这台压力机进行了符合现在生产工艺的修磨更新。

老设备翻新、自动化改造……虽然解放冲压车间还在老厂房,但内里已发生翻天覆地的变化,设备、技术在不断革新。

在距离解放冲压车间不远,于2019年完成改造升级的红旗工厂H总装车间内,生产线上机械手臂挥舞运作,AGV搬运机器人穿行其间,各生产工序中都有智能机器人的身影。据相关负责人介绍,车间目前智能工位已达80%,生产效率和产品质量得以跃升。

经过70年发展,一汽已建立东北、华北、华东、华南、西南五大生产基地,拥有红旗、解放、奔腾等自主品牌和一汽-大众、一汽丰田等合资品牌,累计产销汽车超过5500万辆。当前,一汽正紧跟汽车产业电动化、智能化等发展趋势,以高水平科技自立自强驱动企业发展。