

# 贵州:山村学生有了“上学专车”

新学期伊始,家住贵州省惠水县断杉镇抵季社区的周飘飘说:“开学的时候,爸妈交了400元车费,我可以坐‘护学专线’回家和返校了。”

记者近期在贵州省多地采访发现,近年来,各地采取开通“护学专线”或“定制校车”的方式,解决了偏远山区农村学生上下学时的安全乘车问题。

2020年秋季学期,为整合资源集中办学,惠水县抵季中学被撤并至断杉中学,学生上下学面临乘车难、费用高和不安等问题。

2022年初,当地党委政府调研发现,群众关于解决学生上下学出行难的呼声很高。同年2月,在惠水县交通局和教育局的帮助下,断杉镇同一家汽车运输公司达成合作,由该公司投入2辆50座的客车,开行了2条单程约18公里的“护学专线”。

2022年4月,断杉镇又新开通4条

“护学专线”。断杉镇党委委员闫亚雄介绍,开通运行一年半以来,“护学专线”在学生家长中的接受度越来越高,目前已有约520名中小学生乘车,且还在持续增加。

贵阳市观山湖区的百花湖镇、金华镇和朱昌镇3个镇都是农村乡镇。2021年春季学期,当地政府在这3个乡镇开通了“定制校车”。

观山湖区交通局运输综合服务中心主任饶之奇介绍,“定制校车”每天早晚开行,每生每次只需支付2块钱,其余60%的车费由政府补贴给公司,每年约1000万元。同时,还免除了脱贫户和其他困难家庭学生的车费。

断杉镇抵季社区居民陈海军说,女儿2022年秋季学期开始乘坐“护学专线”上下学后,他外出务工都更安心了。

据统计,目前惠水县有约2000名学生乘坐“护学专线”上下学,观山湖区则

有约4500名学生乘坐“定制校车”上下学。此外,福泉市、都匀市和贵定县等地,也开通了“定制公交”。

断杉中学政教主任袁廷松介绍,学校以乘车线路为单位,指定了责任心强、责任心强的学生为乘车小队长,负责每周组织学生排队乘车和维护乘车秩序。惠水县交通局副局长李鑫说,县里组建了工作微信群,便于调度车辆,以及沟通、解决遇到的问题。

在观山湖区,当地政府给每辆“定制校车”配了一名随车志愿者。“司机开车的时候,不可能兼顾维护好乘车秩序,我们就面向辖区居民招募了一批随车志愿者,负责维持车上的秩序,让孩子安全出行,让家长安心。”金华镇人大主席宋文菁说。

宋文菁介绍,招募随车志愿者时,相关部门会认真选拔。对履职不认真的志愿者,则会立即更换。为了提高志愿者的工作积极性,当地政府还会给他

们发放补贴,每人每学期5000元。

“我们每个月都会给‘护学专线’的驾驶员进行培训,每4个月对车辆做一次维修保养。”李鑫说,平时还会定期进行道路安全隐患排查和处理。

在饶之奇看来,贵州省近年来加强农村公路建设,为开通“定制校车”提供了基础条件。2019年,贵州省实现了30户以上自然村寨通硬化路,惠及4万个村寨1200万农村人口。

受访对象认为,“定制公交”或“护学专线”作为一项创新事物,需要健全相关机制保障其可持续性发展。在李鑫看来,政府部门在开展相关工作时,不能大包大揽,需要量力而行,扮演好引导者和监管者的角色。

在饶之奇看来,当地党委政府推动是“定制校车”能够持续开行的主要原因。“定制校车”是我们区的10件民生实事之一,这块的资金纳入了民生保障范畴。”

## 金融监管总局优化 保险公司偿付能力监管标准

国家金融监督管理总局近日发布《关于优化保险公司偿付能力监管标准的通知》,在保持综合偿付能力充足率100%和核心偿付能力充足率50%监管标准不变的基础上,根据保险业发展实际,优化保险公司偿付能力监管标准。

通知实施差异化资本监管。要求总资产100亿元以上、2000亿元以下的财产险公司和再保险公司,以及总资产500亿元以上、5000亿元以下的人身险公司,最低资本按照95%计算偿付能力充足率;总资产100亿元以下的财产险公司和再保险公司,以及总资产500亿元以下的人身险公司,最低资本按照90%计算偿付能力充足率。

通知优化资本计量标准,引导保险公司回归保障本源。将保险公司剩余期限10年期以上保单未来盈余计入核心资本的比例,从目前不超过35%提高至不超过40%,鼓励保险公司发展长期保障型产品。

通知优化风险因子,引导保险公司服务实体经济和科技创新。对于保险公司投资沪深300指数成分股,风险因子从0.35调整为0.3;投资科创板上市普通股股票,风险因子从0.45调整为0.4。对于投资公募基金基础设施证券投资基金(REITs)中未穿透的,风险因子从0.6调整为0.5。要求保险公司加强投资收益长期考核,在偿付能力季度报告摘要中公开披露近三年平均的投资收益率和综合投资收益率。

金融监管总局表示,将指导保险公司认真贯彻落实通知要求,提升服务实体经济和人民群众质效。

## 河北雄安新区:数字 技术赋能“未来之城”

2023中国国际数字经济博览会近日在河北石家庄举办。其间,在数字雄安平行论坛上,雄安新区国际互联网数据专用通道正式开通,雄安新区搭建起一条走向世界的“数字通道”。

“雄安新区国际互联网数据专用通道时延降至200毫秒以内,可为企业提供高速、稳定、安全的国际通信资源,有效提升用户跨境信息交互体验,促进跨境电商、软件开发等产业发展。”雄安新区数字办副主任梁智昊说。

据雄安新区党工委委员、管委会副主任于国义介绍,围绕筑牢数字经济基础底座,新区构建起新一代信息技术的“321”支撑体系,即全域IPv6、全域鸿蒙生态、全域感知系统“3个全域”,国际互联网数据专用通道、国家级互联网骨干直联点“2个通道”和边云超协同的城市计算中心“1个中心”。

随着人口规模逐步增长,雄安新区交通压力也随之上升。“绿波带”是中国电信为雄安新区打造“数字道路”的具体应用之一,智慧灯杆可以实时收集路口交通数据,利用大数据和人工智能等技术进行分析和预测,为红绿灯进行智能配时。中电信数字城市科技有限公司项目拓展部总经理赵楠介绍,他们通过建设先进的交通管理系统和智能化的道路设施,助力雄安打造区域级数字道路,目前容东片区153公里数字道路已投入运营。

不只是数字道路,今天的雄安新区数字技术领域创新应用场景层出不穷。本次数博会上,雄安新区还发布了涵盖智慧交通、智慧社区、城市鸿蒙3大类、17个领域的数字城市试点应用场景清单。“这些场景将向各类创新型企业开放,新区将在机制、数据、算力等方面提供服务,共同探索开发新产品、新技术和新应用。”雄安新区数字办主任张强说。

论坛上,与会专家认为雄安新区数字经济领域已形成数字底座、应用场景、产业落地全链条蓬勃发展的新态势。空天信息产业作为数字经济的重要领域,发展前景十分广阔,也是雄安新区布局的重点产业方向。中国卫星网络集团有限公司副总经理刘学林在论坛上介绍,中国星网已在雄安设立多家子公司,并牵头组建中国空天信息和卫星互联网创新联盟,促进产业资源向新区聚集。未来将进一步发挥产业链链长作用,加快建设卫星互联网新型基础设施,推动空天信息标准引领和产业落地。



## 重庆大足:五彩稻田好“丰”景

时下,位于重庆市大足区拾万镇长虹村的隆平五彩田园迎来秋收季,300亩彩色水稻勾勒出金秋好“丰”景。

## 广东大鹏LNG接收站累计进口量突破1亿吨

位于深圳市的广东大鹏液化天然气(LNG)接收站,7日开始接卸6.5万吨进口液化天然气,接卸完成后累计液化天然气进口量突破1亿吨。

目前,广东大鹏LNG接收站已经进口了来自全球25个国家和地区的液化天然气,是我国国内周销量最大、泊位利用率最高的液化天然气接收站之一。

这座接收站的供应范围覆盖广州、深圳、香港等粤港澳大湾区经济总量前六位的城市,用户主要为燃气电厂、城市燃气管网和工业企业,涉及约7000万人口的用气需求。据统计,投产17年来,广东大鹏LNG接收站供应广东省的气量约占广东省同期天然气消费量的40%,省内超过一半的天然气发电机组

由广东大鹏LNG接收站供应。

深圳海关自2006年广东大鹏LNG接收站投产以来,不断优化海关监管流程,探索完善天然气相关检验检测技术,实现液化天然气“边卸边检”,最大程度压缩靠泊作业时间,降低通关成本,保证每一船进口液化天然气顺利卸货、通关。

## 中国公路自行车联赛防城港站开赛

2023年中国公路自行车联赛(防城港站)暨第一届全国学生(青年)运动会自行车(公路)赛测试赛近日在广西防城港市开赛,云南队和黑龙江队选手分别摘得男子、女子城市绕圈淘汰赛冠军。

本次赛事是2023年中国公路自行车联赛第五站,赛事为期5天。比赛首日进行的是男子、女子城市绕圈淘汰赛。赛事起终点均设在防城港市伏波

文化公园,绕圈赛单圈距离7.5公里,男子组10圈,女子组8圈。

经过激烈角逐,云南队的刘金春赢得男子城市绕圈淘汰赛冠军,内蒙古队的张一航和山东队的韩佳君分获二、三名。女子组冠军被黑龙江队的莫贝贝摘得,江苏队的王小云和云南队的李梓瑜分获亚军和季军。

本次赛事由中国自行车运动协会、

广西壮族自治区体育局、防城港市人民政府主办,防城港市文化广电体育和旅游局、共青团防城港市委员会、防城港市教育局承办,广州万达体育发展有限公司运营。

第一届全国学生(青年)运动会将于11月5日至15日在广西举行。根据组委会提供的最新竞赛日程表,公路自行车赛将在开幕式前的11月2日至4日进行。

## 甘肃简牍博物馆开馆 千余枚珍贵简牍走出“深闺”绽放光彩

实证汉代丝绸之路具体走向的“里程简”、18枚简牍组成的“过长沙侯费用簿”……近日,甘肃简牍博物馆举行开馆仪式,千余枚珍贵简牍原件走出“深闺”集中亮相,生动展现两千多年前灿烂中华文明和古丝绸之路繁荣景象。

甘肃是简牍大省,20世纪以来共出土6万多枚简牍,其中汉简居多,占全国汉简总数一半以上。然而由于缺乏展陈场所,这些珍贵简牍文物大多只能“沉睡”在库房里。

据悉,为了更好地保护研究展示简牍这一珍贵文化遗产,甘肃省于2019年在兰州市七里河区新建功能齐全的甘肃简牍博物馆。如今历时4年终于建成开馆,馆藏珍贵简牍文物得以走出“深闺”。

走进布置别致的展厅,2枚“里程简”标识出的一个个驿站“接力”,生动还原出汉代丝绸之路东段、长安至敦煌的具体走向和重要节点,1枚“浮屠简”显示早在东汉初年佛教就在敦煌传播并发展,还有一册由18枚简牍组成的“过长沙侯费用簿”,详细记载了西汉著名外交家常惠带领300多人使团经过敦煌悬泉置时的饮食情况,可以让人“一窥”丝绸之路商旅往来情景。此外,史书中记载的解忧公主、冯夫人等历史人物和汉代边防戍卒的日常生活也“活跃”在此次展出的简文里。

“这些书写在汉简上的生动内容,以小见大,弥足珍贵,填补了许多史籍记载‘盲区’,再现了汉代边防防御体系和丝绸之路繁荣景象。”甘肃简牍博物馆馆长朱建军说。

据悉,自9月9日起,甘肃简牍博物馆正式向公众开放,展厅常设“简牍时代”“简述丝路”“边塞人家”“书于简帛”四大展陈,通过实物展示、图文解说、影像互动、场景复原等展示手段,为公众全面、生动地展现甘肃简牍里的丝路文化与中华智慧。

## 天津至北京大兴国际机场 铁路启动联调联试

记者近日从天津市交通运输委员会获悉,天津至北京大兴国际机场铁路(以下称“津兴城际铁路”)正式进入联调联试阶段。

津兴城际铁路是京津冀协同发展的重大基础设施项目之一,起于天津西站,终至北京大兴国际机场,建成后将进一步完善北京大兴国际机场集疏运网络,助力打造“轨道上的京津冀”。

天津市交通运输委员会铁路建设处处长尹相君介绍,津兴城际铁路于2020年开工建设,2022年9月全线桥梁贯通;2023年4月完成全线铺轨,5月完成永清东站、安次站站房装饰装修,6月实现正线贯通。今年7月,津兴城际铁路进入验收阶段,目前已完成静态验收,具备联调联试条件。

据了解,联调联试是新铁路线正式运营前对各个系统最全面的检验和测试,采用检测列车、综合检测列车、测试动车组和相关检测设备进行综合测试,评价和验证牵引供电、接触网、通信、信号、客服、灾害监测等系统性能,验证轨道、道岔、路基、桥梁、隧道等结构工程的适用性,评价综合接地、电磁环境等设备设施是否满足标准要求,从而为全线各业务系统和整体系统的调试、优化提供技术支持,使各系统和整体系统的功能及性能达到设计要求。

尹相君表示,联调联试工作顺利完成,津兴城际铁路将进入运行试验阶段,预计2023年底正式开通运营,进一步优化京津冀地区铁路网布局,带动沿线区域经济社会发展。

◀ 上接第一版

进一步创新体制机制,围绕关键核心技术攻关、未来技术和未来产业的培育、推动科技金融产业的共同发展,探索出新的路径、新的方向,为长三角G60科创走廊建设作出新的贡献。

区委常委、组织部部长时建英,国

## 牢牢把握国家战略主动 持续创造长三角G60科创走廊逆境中高质量发展新奇迹

家推进G60科创走廊建设专班办公室主任、长三角G60联席办主任、区委常委、副区长刘福升出席。

区委、区政府各部、委、办、局党政主要负责同志,区人大各专委会、常委会各工委、室主要负责同志,区政协秘

书长办公室主任、专委会主任及各专门委员会主要负责同志,G60创新研究中心主要负责同志,区委巡察办主任、巡察组组长,区工、青、妇等人民团体主要负责同志,经开区、佘山度假区松江管委

会、各镇、街道党政主要负责同志,区

属国有企业主要负责同志,G60九城市专题研讨班、2023-2027年第二期处级干部轮训班、第21期中青班全体学员出席。九城市组织部门和党校系统的相关领导在各城市分会场线上参加了开班仪式。

会上,与会人员共同观看了松江教育专题视频,与会领导为受到表彰的优秀教师们颁奖,教师代表作了交流发言。

区领导钱秋萍、顾洁燕、赵宏卫出席。

◀ 上接第一版

王靖强调,要主动服务长三角G60科创走廊国家战略,全面准确把握新时代教育发展的新要求新任务。要把把握长三角G60科创走廊引领松江高质量发展的历史机遇,明确新时代松江教育强区的战略目标,加快补齐松江教育

## 我区召开庆祝第三十九个教师节大会

事业发展短板,更好回应松江人民对优质均衡教育的新期盼,推动教育事业在新起点上实现新跨越。

王靖指出,要加快构建高质量教育体系,奋力书写松江教育跨越式发展的崭新答卷。要坚持德育为先全面推进

素质教育,推进高质量幼儿园建设及学前教育普及普惠,促进义务教育优质均衡发展,打造一流高中集群,构筑职业教育与产业发展相融互促的良好格局,努力构建与松江城市发展战略定位相匹配、让松江人民满意的高质量教

育体系。