

碧海“银滩”的宜居三变

在山东威海乳山市区东南海滨,海岸沙滩宽阔绵长,沙质细腻松软、洁白如银,“银滩”因此而得名。作为山东省海岸带资源条件最为优越的岸段之一,这里历来是度假、康养胜地。

过去,滨海房地产一度是银滩经济发展的主导产业,但曾遍布大江南北的“银滩海景房”也给当地带来不少发展的烦恼。记者采访发现,乳山市近年来致力于推动银滩从旅游度假区向宜居新城转型,全面优化银滩生产、生活、生态布局,推动精致城市建设。

环境之变: 将海岸线还景于民

清新的滨海生态环境是银滩吸引外地游客的名片。但过去一段时间里,海岸线上零散的海参、牡蛎养殖,让游客不能尽情亲海。

“我家就住在海边,以前岸线上的养殖安置区不仅影响美观,垃圾堆放、污水处理等问题也需要解决。渔业生产活动加上台风、风暴潮等自然灾害的侵蚀,对海岸带的生态资源带来了损伤。”银滩海景花园小区居民闫毅说。

居民有意愿,政府有行动。从2020年开始,乳山开始整治修复这段海岸线,并建设多个滨海休闲公园。乳山市滨海新区(银滩旅游度假区)管委会副主任赵磊说:“一方面,为了把海岸线腾出来,我

们引导养殖户从生态核心区外迁至产业聚集区;另一方面,为了让海岸线美起来,我们在原有区域同步建设占地面积450亩的休闲公园,打造‘水清、岸绿、滩净、湾美’的生态岸线。”

如今漫步银滩沿海一线,从最东部的洋村口大桥到最西部的潮汐湖湿地公园,全长21.7公里的休闲公园、岸线景观“连珠成线”,为人们提供了休闲、娱乐和亲水的空间。

据介绍,乳山逐步建立起严格的海岸线保护机制,大力实施海岸带综合整治与修复工程。变化体现在一连串的数据里:3.1万平方米沿海违建、1.4万亩禁养区养殖筏架被全部拆除,900多亩牡蛎养殖区集中搬迁;1000亩盐碱滩涂被改造,14公里砂质岸线、400多万平方米湿地被修复……

生活之变: 让民生配套健全、便捷

城市基础设施配套完善一直是银滩努力的方向。赵磊说:“随着银滩常住居民日益增多,群众从衣食住行各方面,对我们提出了新要求、新期盼。”

在银滩冬季供暖上,乳山因地制宜探索实施了燃气取暖、电取暖、空气源热泵、地源热泵取暖等多种供暖方式,来满足业主冬季居住需求。今年,银滩又启动了热源提升项目,改造供暖小区换热

站29个,供暖管道1800米,供暖覆盖面还将持续扩大。

在银滩部分新建小区,开发商除了预留地暖供热管道外,还通过免费配套增设燃气壁挂炉、空气源热泵等设施,满足小区居民分散供暖需求。来自河北的李丽说,每年春节假期她都会过来陪老人住半个月。以前她选择在周边集中供暖的公寓租住,现在她购置的海景房可以燃气取暖,打开开关就能随时调控室内温度,可以随走随停。

“银滩周边有3所省级规范化九年一贯制学校,在校学生3300多人,其中外地学生人数达到1600多人,占比已经过半数。”乳山市教体局相关负责人介绍。考虑到外地居民的教育需求,乳山市高标准重新规划建成了省级规范化九年一贯制中心学校——白沙滩镇初级中学,对外来居民采取优惠措施,即便没在当地落户也可办理学籍。

在满足居民健康养生需求方面,乳山以市人民医院和市中医院为重点,乳山市人民医院滨海新区院区、银滩医院为基础的紧密型医共体,增设6个社区医疗所,成立12个医疗巡诊团,引进了一批康养企业,形成了居家、社区、医养结合等多种康养模式。

此外,乳山还启动了莱荣高铁、乳山口跨海大桥等重大基础设施项目,开通

了直达周边青岛、烟台机场的机场巴士;金鼎隐秀商贸城和西部利群阳光海岸综合体商业配套项目有序推进,银滩“15分钟生活圈”正在形成。

产业之变: 促进房地产市场健康发展

近年来,乳山进一步规范银滩海景房销售管理,对在售楼项目全面推行“六步购房法”,设立购房“五天冷静期”,加强从看房、签约到售后的海景房销售全链条监管,有效减少了购房纠纷。

同时,行业监督不断加强。新成立的滨海新区房地产市场专项整治工作组专班,定期开展房地产市场秩序常态化专项整治工作,重点围绕流动摊点、中介机构、广告宣传等方面,开展常态化、全覆盖的联合执法检查,进一步整顿和规范滨海新区房地产市场秩序,促进房地产市场健康发展。

此外,乳山还做活文旅经济,让居民、游客对银滩有牵挂,“来了不想走,走了常惦记”。据介绍,“风从海上来”等一批文旅项目和特色夜市、啤酒音乐节以点带面带动起夜经济消费聚集区;马拉松、桨板、沿海骑行、沙滩排球等体育赛事也为这里汇聚人气;随着多类型文艺队伍不断整合,社区文化艺术节、书画艺术节、摄影展等群众文化活动活跃了银滩文化氛围。

京津冀实现二百三十四个服务事项『跨省通办』

京津冀三地推动179项政务服务事项“同事同标”,234个服务事项实现“跨省通办”,200余项“京津冀+雄安”政务服务事项实现“移动办”,建立“京津冀+雄安”12345热线合作。这是记者从京津冀营商环境协同专题工作组获悉的最新数据。

京津冀地区,地缘相接、人缘相亲,地域一体、文化一脉,具备相互融合、协同发展的天然基础。

2022年9月,三地签署京津冀营商环境“1+5”合作框架协议,以推进体制机制创新为核心,重点围绕降低制度性交易成本、全面提高区域要素协同配置效率,提出改革任务,在重点领域改革加快推进,成效初显。

北京市发展改革委营商环境政策处处长张腾介绍,三地推动区域商事制度协同互认,推进京津冀企业开办、变更、注销政策一致和流程统一,北京市通州区与河北省北三县实现营业执照异地“办、发、领”。推动跨境贸易协同开放,推动三地空港、陆港、海港互联互通,实现257家重点企业名单“三关”互认,三地通关效率和便利度显著提升。推动知识产权保护资源共享,签署京津冀知识产权公共服务行动计划,在专利审查、案件审判、海外维权等方面开展协同保护,9.2万条涉案专利数据实现共享。

跨境营商环境方面优化成效显著。北京市商务局相关负责人介绍,京津冀“单一窗口”实现用户体系互认,“京津冀协同服务”应用功能向三地企业提供北京空运国际物流、天津海运国际物流和河北铁路国际物流业务功能及数据应用服务。“下一步,将深化京津冀口岸合作和通关协作,推动京津冀通关物流信息互联互通,完善‘通道+枢纽+网络’物流体系,强化区域商贸物流基础设施建设协同合作。”

江苏江阴:智能化布局充电站 缓解新能源汽车车主里程焦虑

由于充电站分布不均,里程焦虑成为不少新能源汽车车主的痛点。江苏省江阴市创新建立新能源运行监控平台,实现智能化布局充电站,有效破解这一难题。

记者在国网江阴市供电公司的新能源运行监控平台上看到,各处汽车充电站相关数据全部呈现在平台上。譬如,西外环路电动汽车充电站9月份充电量为7.5万千瓦时,充电次数2133次,累计完成充电量80万千瓦时。

“这些数据为统筹充电站布局提供了有效支撑。”江阴市新能源汽车推广办负责人说,电动汽车充电站以前依靠人工选址,主观性强,而新能源运行监控平台积累了大量电力能源大数据,能够有效解决充电站在哪建、如何建的问题。

据介绍,借助新能源运行监控平台,相关部门可以了解各充电站点充电数据,对一些布局不太合理的充电站点进行调整,让充电桩资源发挥更大效益,助力“1.5公里充电服务圈”建设。截至2023年上半年,江阴新能源汽车约3.6万辆,已建设电动汽车充电站280座,充电桩1580个。

另外,江阴市新能源运行监控平台还接入江阴全域范围内风能、光伏、储能用户数据,开展风、光资源开发潜力研究,服务新能源企业建站选址。同时,该平台还通过谐波监测,充分发挥新能源在迎峰度夏、迎峰度冬期间的保供能力。

国网江阴市供电公司有关负责人说,目前,新能源运行监控平台已接入江阴市的872户新能源企业数据,公司还将开发更多智慧用能和增值服务,满足新能源高质量发展需求。

昆仑山脉海拔最高的 气象站正式建成

记者从中国科学院大气物理研究所获悉,我国科考团队日前在昆仑山脉海拔5896米的卧龙岗山顶成功建设了多要素自动气象站,这是目前昆仑山脉海拔最高的气象站。至此,青藏高原北坡中昆仑山地区阶梯式气象观测网基本建设完成。

“位于青藏高原北坡的昆仑山是西风-季风协同作用和高原水汽能量演变的关键区域。明确与气候变化相关的水汽能量演变,并揭示其变化机制和影响,是当前重要的科学前沿。”中国科学院大气物理研究所研究员陆日宇说。

据介绍,卧龙岗位于西风和季风两支大气环流交换的主通道上,卧龙岗气象观测站可实测对流层中层500百帕多种气象要素值,将为研究高海拔天气过程、气候变化,及昆仑山独特的降水特征提供珍贵气象资料。

卧龙岗气象观测站由中国科学院大气物理研究所和新疆维吾尔自治区气象局组建的科考团队搭建,科考队员克服恶劣天气和高原反应的影响,用近3个月完成了站点搭建和设备调试。气象站将在第二次青藏科考“气候变化与西风-季风协同作用”科学考察任务框架下开展观测。

本版摘自新华社

新疆达坂城实现全『绿电』供应

一轮峨眉月自雪山背后缓缓升起,家住新疆乌鲁木齐市达坂城区西沟乡水磨村的许耀打开电灯开关,家里如往常一样明亮温暖。与以往不同的是,现在他家使用的电,全部是风力发电产生的“绿电”。

不久前,和许耀一样居住在达坂城区各乡镇街道的6万余人及厂矿企业,用电全部由“绿色”风电供应。

国网乌鲁木齐供电公司副总工程师、电力调度控制中心主任周建邦介绍,“绿电”是指生产过程中二氧化碳排放量趋近于零的电能,得益于110千伏绿原达坂城分散式风电场近期调试发电,当地7座变电站实现100%“绿电”供应,达坂城区用电全部来自新能源发电。

达坂城三面环山,气流在峡谷地带汇聚,每年6级大风天气有200多天,当地老百姓称“一年一场风,从春刮到冬”。这里风能年蕴藏量250亿千瓦时,理论风电总装机达1500万千瓦。

1989年10月底,在丹麦和我国技术人员共同努力下,达坂城第一个风电场建成投运,我国风电事业快速发展。30余年过去,我国风电并网装机容量突破3亿千瓦,连续12年位居世界第一。达坂城的风电场现已增至58个,逾千架风机犹如白色森林铺满整个山谷。

为落实“双碳”目标,加快能源产业绿色低碳转型,位于丝绸之路经济带核心区的乌鲁木齐近年来不断推动风电、光伏等清洁能源提速升级,打造新疆千万千瓦级清洁能源基地。国网乌鲁木齐供电公司最新统计,截至目前,乌鲁木齐新能源装机容量494万千瓦,其中风电达456万千瓦,预计今年新增新能源装机183万千瓦,盐湖南风电、草湖风电220千伏送出配套输变电工程先后投运,新能源消纳能力大幅提升。

源源不断的“绿电”踏上新疆至东中部地区的数条特高压输电线路,“点亮”更多省份的万家灯火、街道楼宇、企业厂矿。刚刚结束的杭州亚运会,竞赛场馆100%由绿色电能供应,“绿电”交易电量达3.94亿千瓦时。国网新疆电力有限公司介绍,其中1.7亿千瓦时“绿电”来自新疆转动的风机和大片太阳能发电板。

如今在达坂城,天山博格达峰洁白巍峨,美丽如画的湿地上候鸟徜徉嬉戏,世居于此的农牧民安家乐业、风机下放牧,一条条乡村振兴路被“绿电”点亮,一个个工业创新项目赶上“绿色”浪潮。



图为花江峡谷大桥5号主塔。

花江峡谷大桥全部主塔完成封顶

随着花江峡谷大桥六枝岸5号主塔完成混凝土浇筑,10月24日,花江峡谷大桥主塔已全部顺利封顶,为下一步通车奠定了坚实基础。

花江峡谷大桥位于贵州省安顺市关岭布依族苗族自治县花江镇,是贵州六枝至安龙高速公路的控制性工程

之一,也是贵州首座在设计阶段就将桥旅融合理念纳入其中的大桥。

六安高速七标段项目负责人王朝国介绍,从桩基础施工到主塔封顶,一共耗时670余天,接下来大桥将进入上部构造施工,预计大桥将于2025年完工。此前,大桥安龙岸的主塔已于

今年4月完成封顶。

花江峡谷大桥全长2890米,主桥为跨径1420米的钢桁梁悬索桥,主桥桥面与谷底的北盘江距离达625米。大桥建成后,将超越杭瑞高速公路上的北盘江大桥,成为世界第一高桥,并将两岸的通行时间从70分钟缩短至1分钟左右。

乡村振兴中的美好“黔”景

金秋十月,位于贵州省贵阳市城郊的乌当区新堡乡新堡村色彩斑斓。眼下,相继采收的稻田金黄一片,悬挂枝头的秋梨个头饱满,道路两旁的小雏菊次第开放……当地因地制宜逐渐发展起来的特色产业正推动着乡村振兴。

这段时间,新堡村驻村选调生王天羽比较忙碌:对接特色农产品销售、举办乡村“采摘游”活动、监控蜜蜂养殖情况……他随身携带的工作本上,密密麻麻地记录着工作计划。

“今年初,村里对零散土地进行适度整合,把原本分散的水田、旱地经与村民协商后‘调换’,在不改变原有土地权属的基础上,小田变大田,为适度规模化发展产业打下了基础。”谈到变化,王天羽提到了年初的一项改革。

这是乌当区今年为助推农业高质量发展探索的一项重要改革举措,名叫“三一”模式,即采取“一户一田一农场”的资源配置方式,通过“调换、租赁、入股”等方式整合零散的土地资源,激发群众适度规模化发展特色产业的积极性。

新堡村党支部书记王攻武认为,这样的举措瞄准了贵州山区土地分散、农业“小打小闹”的“痛点”。

目前,新堡村探索土地适度规模化经营的改革成效逐步显现,全村首批建成的5个农场逐渐发展起来。在调整后的连片土地里,新堡村不仅种上了上百亩西瓜,还为村里举行秋梨“采摘游”等特色活动留足了用地空间。

作为其中一个农场负责人的村民林正福介绍,适度规模化的土地经营,让西瓜等特色产业有竞争力。村里还积极帮助技术指导、拓展销售,并不断吸引游客进村摘鲜果、吃农家菜,围绕产业的整体收益都不错。

“推动乡村振兴发展,要逐渐探索从治理乡村向经营乡村转变,通过整合乡村产业、资源、人才等,改变经营主体小、产业规模小、市场竞争弱的局面,推动乡村一二三产业融合发展。”王天羽说。

大力发展特色产业、做好农业精深加工是贵州建设乡村振兴美好“黔”景

的重要抓手。今年初,贵州组织了66个脱贫县分别选定1至2个特色优势产业作为主导产业,并将特色产业发展纳入农业现代化和乡村振兴“五大行动”重点部署。

刺梨,是贵州这些年重点发展的12个农业特色优势产业之一。位于六盘水水城区的贵州初好农业科技开发有限公司生产车间里,从农户手中收购的新鲜刺梨,经过多道工序后,成了营养丰富的刺梨饮品。

该公司相关生产负责人表示,通过精深加工,不仅解决了刺梨难以保存的问题,还将此前无人问津的“野山果”逐渐打造成名优产品。

不只是刺梨,包括辣椒、茶叶等贵州多个特色农产品,通过融合发展、精深加工,逐渐从初级农产品转变为附加值较高的特色农业商品。

相关数据显示,贵州农产品加工转化率达59%。去年,贵州省级以上农业产业化重点龙头企业达1200家,农民专业合作社达6.39万家。