

一体化管理见成效 九里亭公园大变样

你呼我应

3月12日,《松江报》以《休闲公园变成“闹市”亟待部门联动“解题”》为题报道了九里亭街道首个大型开放式绿地频繁出现电瓶车停进公园、跑道上挤满围观广场舞的群众、绿化被碾压到被毁不堪的情况。

报道刊发后,九里亭街道高度重视,加强保安、保洁、保绿措施,进行了一体化管理。目前,公园秩序已逐渐转好,电瓶车入园的情况已被杜绝,之后,九里亭街道将进一步整合社区治理力量,鼓励周围居民一同参与到开放式公园的管理中。

“变化可明显了”

公园里现在随处可见忙碌打扫的保洁员工、仔细巡查的特保人员以及身着志愿者服装的居民,他们分别承担着公园保洁、保安、保绿的责任,维护着公园的整洁有序。

“真的不一样了,和之前比,变化可明显了。”本周一早上10时,天空中下着蒙蒙细雨,附近居民花先生兴致高昂地在九里亭公园跑步,不时向记者感慨着公园的变化。

花先生告诉记者,在九里亭公园刚竣工那段时间,他本打算每晚都来公园运动健身,但没想到跳广场舞、围观、遛狗的居民占据了多数,尤其是公园的“核心”活动广场舞,一旦音乐开始,不仅声音嘈杂,围观群众更是挤占了跑道,“但是现在这种情况好多了,围在跑道上的人明显少了。”

更令花先生感到惊喜的是,原先电瓶车入园的情况也在特保人员的严查下被彻底杜绝。“以



整治后的九里亭公园环境优美,秩序井然。

前很多居民都会把电瓶车推进公园,然后摆个音箱,摆盏灯在车上,但现在只要有人想推车进公园,都会被直接劝阻。”

此外,几乎每走几步路就能看到低头检查垃圾的保洁人员,还有两人一组的志愿者随时维护着公园秩序,劝导居民文明游园。

“鼓励更多居民加入志愿者队伍”

九里亭街道管理办主任周静告诉记者,针对此前居民反映的九里亭公园问题,九里亭街道高度重视,并在第一时间加派管理人手。

值得注意的是,考虑到九里亭公园人流量较

大,单一的管理主体很难有效应对公园内的不文明行为,因此,九里亭街道主动联合社区居民进行管理,在与九里亭居委会商议之后,由居委会召集部分居民以志愿者的角色协同做好公园管理工作。周静表示,未来,九里亭街道会在确保志愿者安全的基础上,鼓励周围更多小区居民加入到公园志愿者的队伍中。

此外,在充分听取群众意见后,九里亭街道将会提升改造公园主要道路的硬件设备,包括灯光、探头等。“后期,我们会积极与上级部门沟通,尽快把九里亭公园移交给我们九里亭街道,继续推进一体化管理。”周静说。



图为2020届松江大学城七校毕业生联合招聘会现场火爆,学生就业需求很大。



记者 蔡斌 摄(本报资料图片)

鼓励松江大学城毕业生留松服务长三角 G60 科创走廊

呼声建议

松江大学城是全国范围内规模较大的综合性大学园区,有上海外国语大学、上海对外经贸大学、上海立信会计金融学院、东华大学、上海工程技术大学、华东政法大学、上海视觉艺术学院7所学校,约有10万名大学生就读,每年有2万余名毕业生。

长三角G60科创走廊已上升为国家战略,是长三角一体化的重要引擎。长三角G60科创走廊高质量健康发展,离不开各类优秀人才。松江大学城的毕业生中,有金融、法务、设计、外贸、语言、工程、纺织等方面优秀人才,是长三角G60科创走廊天然的人才储备库与后备军。但在调研中发现,松江区很少得到松江大学城带来的人才红利,每年有意留在松江的毕业生不足7%,仅占毕业后想去市区的0.1%。

在今年两会期间,松江区政协委员李欣欣、史向阳便对如何鼓励松江大学城更多的优秀毕业生留在松江服务长三角G60科创走廊建设展开深入研究,并提出了关于鼓励松江大学城毕业生留松服务长三角G60科创走廊的建议。

在探索松江大学城毕业生流失的原因问题上,李欣欣发现,首先是大学生对松江区产业不了解,到本地企业实习机会少。读书期间到松江的企业实习是大学生毕业后能留在松江的重要手段,而松江大学城校企合作带来的实习岗位远远不能满足大学生们的需求。大学生对松江区的产业和企业缺乏了解,很少能在松江区得到实习机会。

第二个原因是大学生择业时缺乏社会责任感,对于大学生的就业指导课程流于形式。调研发现,大部分大学生在择业时更重视眼前的工资福利,很少关注自己对社会及产业发展能作出多少贡献。这种抛开社会责任、只追求个人利益的择业观需要通过对学生开展就业指导来解决。调研数据显示,仅有6%的学生认

为大学开设的就业指导课很实用,35%的学生认为没什么实质作用,就业指导课程流于形式,很多是大班授课,缺少针对性的个案交流与互动。

第三个原因是大部分学生反映对松江区政府给予大学生创业的鼓励政策以及长三角G60科创走廊政策不够了解,导致毕业时放弃了留在松江的念头,从而使松江与许多潜在的可用之才失之交臂。

第四个原因是缺乏创业资金,融资渠道有限。对想要留在松江创业的大学生来说,缺少融资所需要的担保能力。无论是银行贷款还是风险投资机构,对大学生的创业融资项目都较为谨慎,再加上政府鼓励大学生创业的政策信息不畅,部分想要在松江创业的大学生或是错过最好的创业时机,或是半途而废,成为大学生创业路上最大的阻碍。

那么,如何鼓励大学城毕业生留松服务长三角G60科创走廊?

第一,加强政府引导作用,提供更多实习机会。建立长三角G60科创走廊与松江大学城的实训基地,与现有企业开展深入的交流合作,实现工作岗位与实训教室相融合、工作岗位与学生技能相融合、工作岗位与教学任务相融合。专业培训老师为学生制订实习方案、安排实习进度、布置实习作业,企业根据学生的专业课程进度与岗位要求,制订详细的用人计划,安排资深员工进行指导,发现问题及时解决,使学生在课堂上所学知识更扎实,专业技能更熟练,并加深学生与企业之间的了解,提高实习结束后留在松江工作的意愿。

第二,健全大学城创业就业指导平台,加快校地合作落地。抓住长三角G60科创走廊发展机遇,结合大学生专业特长与长三角G60科创走廊的人才需求,七所高校可联合建立大学城创业

就业指导平台,将高校各自的“就业创业服务网”合并为“松江大学城就业创业服务网”,开展线上线下同步授课与答疑。开展“走进长三角G60科创走廊”“长三角G60科创走廊人才政策讲座”等活动,让平台指导大学生与长三角G60科创走廊的人才政策、金融服务、重点产业发展及企业人才需求精准对接。课程设置上,对大一二大学生重点进行创业与择业的价值教育,对大三四大学生注重创业技能指导,可联系在松创业就业成功的学长回校言传身教,为毕业后留在松江做好充分准备。搭建松江大学城与长三角G60科创走廊之间的技术合作、人才输送、专利转化、产学研结合的桥梁,借助现有的校地合作平台为毕业生留在松江提供支持。

第三,加强长三角G60科创走廊与松江大学城的双向宣传。建议多使用更为贴近年轻人的地铁站广告、微信等平台,对长三角G60科创走廊的人才政策进行专题解读,答疑互动;在校园网站开设长三角G60科创走廊专栏,向学生展示人才政策、产业发展、优秀企业、紧缺岗位、实习机会;多使用贴近大学生自身情况的数据,以及他们关注的产业发展、工资补助、人才公寓等重点内容;结合企业举行的校园招聘活动,将强势专业、专利成果等向企业展开有针对性的宣传,畅通毕业生与企业的信息对接渠道。

第四,优化大学生创新创业金融环境。对符合长三角G60科创走廊产业需求的大学生创业企业,应鼓励本地金融机构扩大信贷服务面,提高对此类创业初期企业的放贷能力,简化流程。可逐级设立投资引导基金,拓展大学生创业松江分基金支持范围,完善大学生创业企业的信贷奖励与考核制度,按照“政府引导、市场运作、科学决策、严格管理”的原则,拓宽大学生创业企业融资渠道。

本版设有“媒体监督”“你呼我应”“呼声建议”“答疑解惑”“各抒己见”等栏目,您要投诉的问题、遇到的急难事,都可通过区融媒体中心新闻热线37689000,或“上海松江”客户端互动栏目反映,您对

松江经济社会发展的建言以及您撰写的评论文章,也可通过本版邮箱sjbsjiali@163.com发送给我们。想群众所想,解群众所忧,融媒体中心的记者将根据群众意见,投诉展开采访,发挥好舆论监督的作用。

答疑解惑

问:樟馨家园雨污改造工程开始前,物业、楼组长、施工人员曾反复强调完工后会恢复原样,但是后来柏油路面铺好重新画的车位线就不对了,我回家发现车位变小了,打电话给物业和居委会,工作人员均表示这是施工人员私自画的,他们不知道,并表示不会恢复原来车位的大小了。雨污改造是便民的,现在导致居民更不便了。

答:记者从该小区居委会获悉,由于小区在进行雨污水管道改造工程,影响到了小区停车位,考虑到小区本身车位不够,小区物业、居委会、业委会经过商议,重新画了停车位线,宽度为2.5米,符合标准。

问:今年岳阳街道老旧小区修缮都有哪些小区?

答:记者从区住房保障和房屋管理局获悉,今年岳阳街道老旧小区修缮包括:岳阳街道谷阳路以东零星公房修缮工程、岳阳街道谷阳路以西零星公房修缮工程,共涉及44幢楼栋。

问:三新路泰晤士段是一条每小时限速40公里的道路,单向双车道,原来都可以直行,各方向车辆各行其道,一个绿灯就可以全部走完。自从去年把一个车道单独设置为左转弯,导致通行效率降低,车辆经常排起长龙。尤其是弘翔路上月亮河碧园和上泰绅苑两个小区,早高峰时业主车辆都无法进出小区。三新路和弘翔路过往司机意见都很大。为根治这一问题,建议该路口撤销左转弯车道,确保车辆正常通行。

答:记者从交警部门获悉,该路口在有轨电车试运行期间

实行有轨电车专用信号灯,在有轨电车通过路口时,地面信号四面均为红灯,加之有轨电车通过路口后地面信号开放需要一个过程,导致地面交通信号资源浪费,且有部分电瓶车驾驶员无法识别违法交通信号,容易造成安全隐患。经过现场调研后,将原先三新路上实行单向双车道(一条左转+直行,一条直行+右转)改为左转弯独立车道,直行车辆和有轨电车共享直行信号,提高了三新北路主干道的通行效率。综上,改造后,交警支队根据路口实际流量不断优化路口信号配时方案,并对早晚高峰路口通行情况进行不间断评估,目前该路口的信号方案优于原先的信号方案,且通过加装左转弯专用信号,消除了交通冲突点,也减少了交通事故的发生。弘翔路为城市支路,双向各只有一根机动车道,高峰期间因为车辆的集中出行确实存在一定的道路拥堵现象,但这是高峰时段的共性特点,还希望市民理解。下一步交警支队将继续关注好上述路口高峰时段的通行情况,合理优化信号配时,缓解道路拥堵状况。

问:北松公路松卫北路常年拥堵,能不能把车道变成可变车道缓解交通压力?

答:记者从交警支队了解到,松卫北路和北松公路路口目前流量测试下来,左转和直行的流量均相当大,暂未具备设置可变车道的条件和特征。此外,支队将进一步调整信号配比,提高该路口的通行效率,同时将进一步监测通行流量,若达到设置可变车道条件,会向区相关部门提出申请。

毁绿种菜频繁回潮 定期巡查需要加强

媒体监督

近日,韩女士向“上海松江”App反映,她所居住的春峰苑小区频繁出现居民毁绿种菜的情况,尤其是262号和264号居民楼前毁绿种菜情况最为严重。“之前整治过几次,但是总会回潮。”韩女士无奈地表示。

在韩女士的指引下,记者来到现场看到,绿油油的小青菜成片种植,还有几株大蒜苗穿插其中。从地理位置去看,这些种蔬菜的区域外围是一些景观绿化,因此较为隐蔽。

记者走到262号、264号两栋居民楼后方,看到一大片小区绿化林,再往里走便发现,在一些视线盲区,居民种上了不少绿叶菜。或许是为了不被发现,部分绿叶菜周围被围上了一圈围栏,围栏外则种植着几株绿化,如果只是从外朝里看,完全发现不了里面“别有洞天”。

“这里以前也被居民种过菜,后来整治了,但是今年又出现了。”韩女士告诉记者,就在

2019年,春峰苑原先种蔬菜的区域全部换成了麦冬,一些圈养在院子里的活禽也在城管的监督下处理了,但没过几个月就发生回潮现象。后来经过居民再投诉后,城管人员再次到访春峰苑处理,毁绿情况得到了暂时遏制。可现如今,同样的情况再次发生。

随后,记者联系了该小区居委会,很快,一场整治行动便开始了,在物业以及居委会的共同协助下,短短几个小时,大部分绿化被恢复。

小区绿化为何这么容易就变成了居民的菜地?毁绿种菜的行为为何不能彻底杜绝?对此,润峰苑居委会副主任顾晖告诉记者,主要原因是部分来自农村的居民还保留着种菜的习俗。之后居委会、物业上门进一步做好文明劝导的工作,劝说居民爱护小区绿化。另外,每次整治后没有做好“回头看”的工作。“今后我们会以网格为单位,每周定期前往小区的各个角落做好巡查工作,一旦发现问题就会及时联系城管执法单位到现场处置。”顾晖说道。



春峰苑小区出现居民毁绿种菜的情况。