



红色丰碑镌刻信仰 时代印记映照初心

——记中国共产党淀山湖工作委员会旧址



□记者 张捷

清晨的阳光像往常一样照到荣景苑小区休闲广场上,广场内一座纪念碑上的文字逐渐清晰:中国共产党淀山湖工作委员会旧址。它默默地伫立在此,无声地向世人展示着中国共产党的一段历史,展示着松江的一段改革故事……

景家堰一民居成为地下党据点

中国共产党淀山湖工作委员会旧址,位于岳阳街道松汇中路972弄41号南侧,其历史渊源可以追溯到1940年。抗日战争期间,在中国共产党江苏省委的领导下,苏南人民与日伪反动势力开展了不屈不挠的斗争。1940年10月,中共淞沪中心县委成立,统一领导黄浦江以西各县(包括青浦、吴江、松江、昆山)的工作。“皖南事变”后,淞沪中心县委在1941年5月改建为路南特委,在松江、金山、青浦地区辖淀山湖、青东、浦南三个工委。1941年7月,中共淀山湖工委正式在上海成立,同年8月,工委机关迁到松江城西的景家堰,其工作范围为松江西北部、青浦西南、昆山南部和吴江县。诸敏是淀山湖工委的第一任书记,周奋、林岑(凌大良)为工委委员。

今年86岁的孙贞燧世代住在景家堰,她说:“当时我伯母把家里的一间房子借给了一名年轻人。听家里老人说,这名年轻人不是我们本地人,他来到松

江后,看中这间房子有个后门,直通缸髻巷,出入方便,便租了这个房子。后来,我们才知道这人是一名共产党地下党员,我们家的房子当时就成为了地下党的办公地点。”

如今,我们已无法确定究竟是谁从孙贞燧的伯母手中租了这样一间房子,做了这样一个据点。但可以肯定的是,无论是淀山湖工委里的哪位革命者,他们都在抗日战争中为了发展抗日力量,壮大党的组织,积极组建武装队伍,与敌伪势力进行了顽强、艰苦的隐蔽斗争。

缝纫机厂建于淀山湖工委旧址

1942年10月,淀山湖工委机关撤离松江,迁往吴江县。1943年,淀山湖工委撤销。“大约是上世纪70年代末80年代初,上海缝纫机四厂松江分厂在此建厂。我们家以前的几间房子被拆掉了,建成了缝纫机厂的行政楼。”孙贞燧回忆道。

1991年7月,上海缝纫机四厂松江分厂在淀山湖工委机关驻地旧址辟建了占地面积160平方米的园林式革命纪念地。1993年10月12日,松江县政府批准中共淀山湖工委旧址为县级文物保护单位,同日,县文物管理委员会在该旧址处立了“松江县级文物保护单位”石碑。同年11月24日,松江县委在此举行“中共淀山湖工作委员会”纪念碑揭牌仪式。“揭牌仪式当天,我们厂职工几乎都在旁边看着,大家用这种‘行注目礼’的方式,一同纪念着在那段历史中奋斗的革命者们。”现家住荣景苑小区、原上海缝纫机四厂松江分厂退休职工陆鼎兴说道。

中共松江县委、县政府在院中央设

置了汉白玉纪念碑,碑座为褚红抛光花岗石,四周有台基,碑上的“中国共产党淀山湖工作委员会旧址”几个大字由诸敏题写。

1938年加入中国共产党的诸敏是中共淀山湖工委第一书记。他于1939年入伍,在抗日战争时期参加了淞沪抗日别动队,还曾参与上海解放相关准备工作。在此期间,他曾两次被捕,面对敌人的威逼利诱、刑讯拷打,诸敏立场坚定,体现了共产党员坚贞不屈的革命气节。

见证松江工厂产业兴衰与变迁

如果说中共淀山湖工委旧址是上海地区中共党史的见证,那么淀山湖工委旧址所在地则见证了中国改革开放后松江工厂产业的兴衰与变迁。史料显示,1964年,上海第四缝纫机厂松江分厂有职工500余人,主要生产配套丰收35型拖拉机的旋耕机和拖斗,总产值124.7万元;1966至1973年间,第四缝纫机厂松江分厂大批量生产南京230汽车前桥部件,其中1967年总产值247万元;1978年全厂有职工608人,生产旋转耕作机4542台,总产值848万元;1985年,该厂生产三线包缝缝纫机3.48万台(套),总产值737万元……这一系列的数字生动地展现出改革开放为松江这片土地带来的产业革新。

淀山湖工委旧址也见证着松江人民生活的巨大变化。

2000年,上海城凯置业有限公司在上海缝纫机四厂松江分厂旧址上建成了现在的荣景苑小区。虽然淀山湖工委驻地建筑已被拆除,但中共淀山湖工委旧址纪

念碑就伫立在小区的休闲小广场内。“经常能看到小区里带着孩子的老人在碑前给孩子们讲着这里的历史。”马路桥居委会工作人员周静说。

2018年,为了提升景家堰附近居民的生活环境,岳阳街道启动了旧街坊改造工程。给旧楼穿上了“新衣”,拓宽两边的道路,平整了水泥路,增设36个停车位,公共视频、路灯等设施一应俱全……一时间,原来狭小的道路变得宽敞了,居民的居住环境也变得更加安全便捷。

缸髻巷是一条紧靠华亭老街的小巷,曾经两侧商铺林立,由于间距过窄,小巷白天采光差,夜间更是昏暗,给两侧商铺带来了不少困扰。后来,在华亭老街美丽街区创建过程中,为缸髻巷安装了16盏路灯,使小巷变得明亮起来……

今年86岁的陆鼎兴是一名文学爱好者,退休后写诗、写文章,经常活跃在马路桥社区举办的各项活动中。“我工作后从老家金山来到了松江,从此就一直没有离开景家堰这片土地。”陆鼎兴说道。

近年来,马路桥社区以“左邻右里连心桥”党建项目为抓手,在“荣景下午茶”“汇民开心园”“门店新之愿”“老宋茶花苑”四个睦邻点以及26个邻里联系点开展睦邻系列活动,积极引导居民参与到社区自治工作中。

“我们的工作是为了提升居民的生活体验,这也是对革命先烈最好的报答。”马路桥居民区党总支书记马春燕说。一代人有一代人的责任与使命,新时代的党员们正用行动传承着红色基因,赓续共产党人的精神血脉,为满足人民对美好生活的向往不断努力前行!

烹制精品党课套餐 送上红色精神食粮 余山镇举行微党课展评活动

本报讯(记者 李于伯)4月12日下午,余山镇举行“百年百人讲党史”微党课展评暨精品微党课基层巡礼启动仪式,从100堂党史课中选出22堂精品课,进一步丰富基层巡礼党课菜单。

今年1月底,余山镇“百年百人讲党史”微党课项目启动,村居、机关企事业单位、“两新”企业各党组织积极响应,党务干部、在职党员、退休党员以及发展对象、入党积极分子等100人踊跃参与。项目以中国共产党人的精神谱系为主题,生动讲述革命故事和新时代故事,掀起了“学党史、迎百年”的热潮,其中12堂微党课进入展评阶段。

来自余山镇镇市综合管理联合党支部的“90后”党员曹峥告诉记者,她将《学习陈云精神风范加强青年党员党性修养》作为微党课的题目,这源于去年前往陈云纪念馆的一次参观学习体验。在馆内,曹峥看到一件跟随了陈云38年的棉背心,上面有32块补丁,这深深打动了她。“陈云同志执守简朴、力戒浮华的坚持让我印象深刻,我们要从优秀前辈身上汲取思想精华,加强青年党员自身的党性修养。”曹峥说。

活动现场,12堂微党课按照“百年党史 筚路蓝缕开天地”“英雄赞歌 红色基因永传承”“不忘初心 使命在肩担当”三大篇章依次展示,大家以讲促学、以学促知、以知促行,讲好讲活了党史故事,营造出“比学赶超”的浓厚氛围,展现了新时代共产党人的风采和走好新长征路的决心。党课展示结束后,现场评选出精品微党课、优秀微党课以及“理论之星”“风采之星”“人气之星”3个单项奖。

活动现场还举行了“百年初心映山红”宣讲团成立仪式和“百年百人讲党史”精品微党课基层巡礼启动仪式。接下来,宣讲团成员将带着当天展评的12堂微党课与另外择优遴选的10堂党课,从本周起至“七一”前下基层巡讲,以“线下基层巡礼+线上视频展播”的形式,推动微党课进机关、进农村、进社区、进企业、进网络,将精品党课套餐送到党员群众家门口。

小昆山镇社区卫生服务中心

新设睡眠门诊和中药熏蒸诊疗

医疗服务接地气 医院才有“烟火气”

□记者 王梅

一个月内新开设两项专病诊疗服务,这是小昆山镇社区卫生服务中心今春刚刚播下的“种子”。而事实上,得益于社区医院内生动力谋发展、上级医院专家下沉传帮带两相结合的“奋进突围”,专病诊疗服务其实早就花开有声。

3月23日中午12时多,开诊时间还未到,小昆山镇社区卫生服务中心睡眠门诊候诊区已经座无虚席,患者们彼此聊着天,看上去相互之间都很熟络。不一会儿,一名医生走了过来,好几个人热情地叫“许医生”。许医生热情地回应:“等很久了?”“还好还好,这还没到上班时间嘛!”人群中有人说。

市民李女士拿到了当天下午第一个号,睡眠不好的她从2月9日开始,每周二都会找“许医生”许赞聊一会儿。3月23日,她的丈夫富先生也跟着来了:“比之前好很多了,就是强迫症有点严重,刚刚过来还一直担心临走没锁门。”富先生发现,自己身边睡眠不好的人有很多,但因此找医生科学干预的人似乎并不多,即便如此,每次陪妻子到小昆山社区卫生服务中心睡眠门诊都要排队,其良好口碑可见一斑。

“我们中医最容易跟患者交朋友,一传十、十传百,人自然就多了。”许赞笑着说,睡眠门诊的患者治疗周期通常都很长,想不熟都难。自2015年专注睡眠干预与诊疗以来,找她诊治睡眠问题的患者多到诊疗本都没地方放了。记者注意到,除了办公桌上成堆的病历本,墙角的文件柜有一层也被塞满了。“病历本放在我这里,患者方便些。”许赞说,有些患者情况好些之后不找她了,病历本也就没来拿了,时间长了纸张都发黄了。

与睡眠门诊一样受欢迎的还有3月份新开的中药熏蒸诊疗服务。“不吃药、不打针,哪里不舒服熏哪里,感觉不像是在看病。”这是大多数患者对熏蒸诊疗服务的评价。然而,“不像是在看病”的诊疗服务自推出以来,几乎场场爆满。

“熏20分钟只要8元钱,熏完感觉特别舒服。”患者陈阿婆说,肩部不舒服是老毛病了,自从第一次体验后就“上瘾”了,熏蒸过后症状也确有减轻。康复治疗师张怡磊介绍,中药熏蒸是将川乌、伸筋草、苏木等中药材熬成药液,通过熏蒸治疗仪加热煮沸,汽化的药液分子在熏蒸过程中直接作用于肌肤,除了吸收效果好,还有按摩的作用,因此患部会很舒服。

值得一提的是,小昆山镇社区卫生服务中心还引进了“陆氏针灸”非遗传承项目。去年9月,师从“陆氏针灸”创始人陆瘦熊之子陆李还教授的中医医师蔡传成为第五代传承弟子。而今,她不仅能够将从陆老先生处学到的部分复合针灸手法运用于临床,还带出了好几名“徒弟”。

目前虽是针灸诊疗服务的“淡季”,但平均下来每天也有十多名患者“登门”。“针灸加火罐的话,耗时半小时左右,施治之前还要询问了解患者的情况。”蔡传说,根据以往的经验,夏天会更忙。

“社区诊疗精准精细,患者才更愿意留在社区就诊。”小昆山镇社区卫生服务中心主任朱玉龙表示,社区医院具备“精耕细作”的优势,接下来,将不断推出更多接地气的诊疗服务,让常见多发病在社区医院就能得到有效治疗。



松江区首批『艺术家驻留目的地』名单公布

用『引进来』推动『走出去』

本报讯(记者 牛立超)文化如水应常流动,人文松江的建设同样需要敞开胸怀,欢迎各界艺术家参与,激活一池春水,让“上海之根”更加枝繁叶茂。日前,松江区公布了首批“艺术家驻留目的地”名单:云间粮仓文创园、上海松江区贤禾美术馆、旺家根雕艺术馆。这三大目的地将持续积极参与松江区各类文化和旅游活动,定期向社会免费开放驻留作品展,开展驻留艺术家讲座、驻留艺术家研讨会等活动。

据介绍,松江区于去年6月启动打造“艺术家驻留目的地”。区文化和旅游局制定了《松江区“艺术家驻留目的地”评审和管理办法(试行)》并开展征集活动,经过实地勘察、专家评估等评审流程,最终确定了首批入选名单。这些驻留目的地将充分发挥载体和平台作用,通过吸引艺术家们“走进来”,根据松江地域特色,深挖松江文化进行创作,再通过他们的作品“走出去”,从而影响更多的艺术爱好者和游客。

首批“艺术家驻留目的地”各具特色。云间粮仓位于松江府城南门,由旧粮仓和旧厂房改造而成,保留着特殊的历史文化记忆。园区内目前已建成“欢喜缘”王汝刚艺术工作室、何曦工作室、挥发艺术中心(艺术家何佰)、云间粮仓涂鸦艺术中心(艺术家施政)。上海松江区贤禾美术馆坐落于鼓浪路上,是上海当代著名画家、摄影家、陶艺家、版画家、书法家等文化艺术界人士聚集之地,也是文化艺术创作与展示平台。旺家根雕艺术馆坐落在洞泾镇,展馆占地1万多平方米,即将完成装修设计,这里将构建一个艺术大师及艺术作品荟萃的生态空间,集根艺、书法绘画、紫砂、龙泉青瓷、宝剑、太极拳院、红木家具、奇石、古玩等于一体,共同开展艺术创作与体验,丰富市民精神文化生活。



新冠肺炎疫苗接种工作启动以来,松江医疗卫生机构与各街镇群策群力打好组合拳,稳妥有序推进接种工作。图为市民在松江大学城体育中心大型临时接种点接种疫苗。

记者 姜辉辉 摄

松江公交枢纽网络越织越密

轨交9号线九亭站公交枢纽计划明年底完工

本报讯(记者 夏埏)轨交9号线九亭站公交枢纽新建工程日前进入全面施工阶段,计划明年12月完工。作为区级枢纽之一,该公交枢纽分地上、地下两部分,地上两层,地下为停车库,规划340个停车位,并接入至少6条公交线路,将更为便捷地服务九亭和九里亭片区。

“建成后不仅可以进一步提升轨交9号线九亭站对周边区域的公交服务水平,完善区域交通集散枢纽功能,还能进一步完善城市管理基础设施和静态交通基础设施,缓解周边的停车难题。”项目施工方相关负责人表示。

根据“十三五”期间拟定的《松江区客运交通枢纽布局专项规划》,松江范围规划形成包含1个市级枢纽、6个区级枢纽和承担连接区、镇、村交通功能的28个节点枢纽的公交枢纽网络,即“1-6-28”公交枢纽。

1个市级枢纽即松江枢纽。未来,

松江枢纽将形成集国铁、城际、普速、地铁、有轨电车、公交车、出租车、社会车辆等多种交通方式于一体的综合交通枢纽,辐射范围由本区覆盖至上海西、南、东部区域。

6个区级枢纽具体包括辰塔路客运中心枢纽、大学城站客运中心枢纽、泗泾枢纽、九亭站枢纽、车墩枢纽、洞泾站枢纽。其中,车墩枢纽已于2018年率先建成启用。

28个节点枢纽的功能相对“专而精”。其中,佘北大居将设一处公交枢纽;泗涇大居规划的2处公交枢纽已建成;在南部新城区域,位于沪杭铁路东侧的铁东生活片区公交枢纽计划开工,预计于今年10月底竣工验收;轨交9号线佘山站公交枢纽项目位于轨交9号线佘山站东侧,建成后将设3条公交线路。此外,漕河泾临港科技城公交枢纽、石湖荡公交枢纽也在筹划中。

2017年起,一批包括公交停保场、公交枢纽、首末站的公交场站,以及结合轨道交通、有轨电车或铁路等交通系统的综合枢纽建设在松江全面铺开。区交通委的一份公交网络枢纽建设清单显示,南永丰公交停保场将于近期开工,华阳桥公交停保场在方案准备阶段,南部新城5个公交首末站正在同步实施……南永丰公交停保场建成后,将成为全区首个、体量最大的专业公交车辆停保场,设500辆公交车充电位,可供全区现有500余辆电动公交车充电、保养、维修等使用。

根据建设清单,全区公交枢纽建设思路有据可循。“既考虑布局方案的科学性,也充分考虑区域现状和既有特点,保障规划的可操作性、可实施性。”区交通委相关负责人表示,全区公交枢纽建设综合考量了市民出行需求和建设可行性,旨在将枢纽网络越织越密。