

新桥职校联合企业将高新技术引入日喀则二职

捐建人工智能机器人数字化实验室

本报讯(记者 姜辉 通讯员 傅原 摄影)上海市松江区新桥职业技术学校联合企业援建的人工智能机器人数字化实训室让日喀则第二中等职业技术学校的学生有了新的专业技能的学习环境。日前,实训室中e·DO机器人课程在松江、日喀则两地教师的共同努力下投入到正常教学中(见右图)。据悉,整个实训室建设项目预计7月中旬全部完工并投入使用,将成为“松江职教+G60企业”互动援藏、辐射引领的新名片。

据介绍,本次e·DO智能机器人的引入属日喀则市首例,对日喀则二职专业教师及新桥职校援教日喀则二职的老师、该项目的联络员沈懿来说是一个新的挑战。e·DO机器人是一台独特、模块化、拥有六个空间自由度的机器人,通过平板可以直观操作它的运动。设备到达日喀则二职后,沈懿带领供电专业教师一同调试设备,用最基础、最直观的方式帮助二职的老师了解机器人,并掌握如何操作机器人。

据了解,援藏工作中,沈懿发现日喀则二职专业建设比较薄弱,学生实践操作能力有待提升。他向新桥职校汇报了该校渴望将长三角高新技术引入课堂的真切需求。学校经过多方研讨,决定携手校企合作优秀基地企业——柯马(上海)工程有限公司共建人工智能机器人数字化实训室。该项目同时得到松江区教育局、上海市第二批“万名教师支教计划”援藏工作队的大力支持。北京华航唯实机器人科技股份有限公司提供编程软件、线上培训课程等资源。

为进一步加快日喀则第二中等职业技术学校向智能化专业转型,人工智能机器人数字化实训室配有1台e·DO机器人、20台e·DO



Cube虚拟机器人及整套线上、线下课程。学生可通过平板电脑操控机器人完成搬运、绘图等多项实用功能。实训室功能可扩展、可持续,设备可向微工厂升级,实训资源可借助新桥职校机器人专业建设、区级校企合作基地成果不断扩容提升。实训室可用于职校生机器人实训、初中生职业体验、高中生创新实验。

二职供电专业正朝着智能化转型,机器人的到来填补了实训设备的空缺。学生们对新来的设备表现出极大的热情,在动手操作阶段跃跃欲试,都想在第一时间操作机器人。同学

们表示,以前都是通过网络了解机器人,这次能亲手操作机器人十分激动。除日常开展机器人理论、实训教学外,沈懿也与供电专业教师一同编写适合日喀则二职的校本教材,并着手开发智能机器人相关教学资源。

新桥职校相关部门表示,此次人工智能机器人数字化实训室项目建设不单单是一次捐赠,它也为日喀则二职与松江职业教育建立了一座沟通交流的桥梁。新桥职校将在各方面协助日喀则二职专业智能化转型,让人工智能为雪域高原插上腾飞的翅膀。

九城新闻

合肥举办区块链产业高峰论坛

助力合肥数字经济发展再上新台阶,“合纵链横·价值链成”合肥区块链产业高峰论坛日前在合肥高新区举行,并进行全程线上直播。

记者了解到,合肥高新区高度重视以区块链为代表的新一代信息技术产业发展,不仅引进腾讯等数十家中国IT百强企业,还自主培育了一批区块链创新企业。截至目前,合肥高新区累积落户区块链技术企业上百家,申请区块链相关专利391件,主营业务基本覆盖区块链全产业链,成为安徽省乃至长三角地区区块链产业发展的创新高地。

论坛上,与会嘉宾围绕区块链技术在智慧城市、供应链金融、物联网、数据治理以及城市治理等方面的应用,腾讯云区块链产品总监邵兵、众安链联合创始人褚维国、摩联科技创始人林瑶、下笔有神CTO王登辉、高山科技高级合伙人刘睿等均做了主题分享。而在随后的圆桌论坛上,腾讯云区块链产品总监邵兵、中科院合肥研究院信息中心副主任赵赫、亿康科技CTO郑雨贝、简苏科技CTO解曼、合肥新青罗副总裁黄荔等还一起交流探讨区块链技术如何助推

产业经济数字化发展,让线上线下很多观众深受启发。

自2015年起,腾讯便开始关注区块链技术并进行自主研发,率先提出区块链降低信任成本、提升协同效率的前景。为此,合肥市也将与腾讯携手,展开更宽更深领域的合作,加快推动区块链技术和产业创新发展。

腾讯众创空间(合肥)有关负责人表示,希望通过此次活动,引入腾讯系生态企业和创业资源,为本地企业提供交流平台,从而助力合肥高新区数字经济的发展。

据了解,腾讯众创空间(合肥)由合肥高新区、腾讯开放平台及合肥新青罗三方联合共建,与腾讯众创生态、腾讯产业生态、腾讯品牌生态等保持无缝对接。自运营以来,空间累计吸引入驻创业团队160余个,其中国家级高新技术企业8家,目前在孵企业超70家。

此次活动由合肥高新区管委会、中共合肥市委网信办、合肥市数据资源局指导,合肥市大数据资产运营有限公司、腾讯众创空间(合肥)主办,合肥新青罗网络科技有限公司、安徽高山科技有限公司承办。

来源:合肥日报

前沿科技

仙途智能无人驾驶清扫车又有新探索

通过郑州新郑国际机场「路考」

本报讯(记者 梁锋)松江企业上海仙途智能科技有限公司(以下简称仙途智能)无人驾驶清扫车日前在郑州新郑国际机场进行了首期无人驾驶测试,并通过路考考核。

此次测试项目依据《上海市智能网联汽车封闭道路测试与评价规程》制订,测试了包括特定场景作业、紧急制动、行人车辆避让、贴边清扫等项目。

机场属开放道路,无明显车道线,地面特征少,这对定位算法提出了挑战;机场场景中可能损伤航空器的跑道异物,如金属零件、防水塑料布、碎石块等,也需无人驾驶的感知与规划系统做出特定识别与应对。

由于机场养护管制等原因,在实际场地路测调试时间仅有4天,累计时长约17小时。上海仙途智能依托此前在港口、园区、隧道、高架等多个场景运行的技术积累,以及工程师团队的快速迭代开发,无人驾驶清扫车顺利通过了各项测试,印证了自身系统在新场景下的可用与可靠。

在低速作业场景中,仙途智能将融合高精度工业相机、激光雷达等传感器数据,对于小于10厘米的各种跑道异物进行检测。随着传感器技术演化、精度提升,配置方案的演进以及深度学习算法迭代,识别算法将更加准确,可有效减少跑道异物造成的航班延误、延误等事故的发生。

据了解,河南新郑国际机场位于河南郑州,地处中原腹地,位于我国最繁忙的京广航路的中部,又在沿海地区和西部地区结合部分,是我国重要的干线机场及空中交通枢纽,亦是国际航空货运枢纽。去年,机场共起降航班17.86万架次,旅客吞吐量达2140.67万人次;二期扩建仍在进行中。机场是无人环卫十分理想的运营场景:繁忙的航线业务,催生了跑道高效智能清扫的需求。此外适合运营的场景还很多,包括候机厅、工作区、停机坪、生活区等。

“此次与新郑机场的测试是我们对应用场景的又一积极探索,未来公司将无人化逐步覆盖机场内各个场景中,助力新郑机场智慧化建设。”仙途智能相关负责人表示。

举办大型峰会 推介科创G60

服务G60

本报讯(记者 梁锋)“2021高效加工与先进制造技术发展峰会”日前在上海举办,这是由松江区投资促进服务中心支持举办的。

据悉,会议聚焦“高效生产,制造升级”这一主题,吸引了300多名来自航空、汽车、模具、船舶、自动化等多个行业的企业高管、专家,他们齐聚一堂,就稳步迈向大规模柔性生产、智能自动生产的未来工业如何提升生产

效率,降低制造成本,加速优质产品的创新和管理展开讨论,共同探究高效的先进加工解决方案。

举办这样大型的峰会是推介长三角G60科创走廊的绝佳时机。区投促中心精心设置长三角G60科创走廊推介专区,介绍区域产业经济优势,宣传长三角G60科创走廊营商环境,围绕招商引资新成效、抓住产业新机遇、开展合作新方向等方面,与从事先进制造行业人员和专家学者交流互动,吸引更多的优质企业和项目落户松江新城,推进长三角G60科创走廊高质量发展。

正泰电气500千伏变压器 通过高效认证

本报讯(记者 梁锋)正泰电气股份有限公司研制的400兆伏安/500千伏单相自耦电力变压器日前顺利通过中国质量认证中心(简称CQC)和苏州电器科学研究院(简称苏科院)能效认证。这是正泰电气在行业内率先取得500千伏级变压器的高能效等级认证报告。

据正泰电气相关技术人员介绍,该变压器负载损耗仅为517.72千瓦,较国标11型变压器降低10%;空载损耗更是低至66.011千瓦,较国标11型变压器降低45%。该变压器各项参数全面满足二级能效标准,可广泛应用于电网、大型发电企业等,为用户在全寿命周期内实现更低运行成本。

该变压器于2016年通过了突发短路试验,在当时全球通过该试验的500千伏变压器中,其容量等级引起了业内广泛关注,短路性能亦

被中国机械工业联合会的专家组评定为具备国际领先水平。

6月初,正泰电气研制的另一型号变压器SZ-12500/35-NX1通过了CQC与中国电科院武汉分院一级能效标准电力变压器认证,其空载损耗、负载损耗分别比国标11型下降46%及12%,在更多的行业领域帮助用户降低变压器的运行成本,实现节能减排目标。

输电线路中产生的电能损失占到总输电量的5%~10%,其中,电力变压器是主要的能耗损失设备之一。随着“双碳”目标的持续推进,以及社会发展对于用电需求的持续增长,正泰电气股份有限公司致力于打造一款能满足高能效标准的电力变压器,协助用户建设更加安全、可靠、绿色、高效、智能的现代化电网,助力碳中和、碳达峰目标早日实现。

通用汽车“全球供应商质量表现优秀奖”颁奖

保隆科技连续第六次上榜

展翅G60

本报讯(记者 梁锋)上海保隆汽车科技股份有限公司(以下简称保隆科技)荣获2020年度通用汽车“全球供应商质量表现优秀奖”,这是公司气门嘴产品自2014年起连续第6次获奖,也是汽车排气系统产品连续第2年获此殊荣。

通用汽车作为全球整车制造业巨头,对供应商有非常严苛且全面系统的要求,“全球供应商质量表现优秀奖”评审委员会由通用汽车全球采购、质量、物流等部门的专家组成,从产

品质量、物流、管理、体系、公司运营状况、综合成本以及新项目获得情况和供货量等多维度对供应商综合评价,且要求逐年提高,反映了供应商的全面质量管理水平。

去年,新冠肺炎疫情肆虐全球,保隆科技积极投入防疫,保障了快速复工复产,并采取有效的必要措施,保证了产品安全交付,同时严格管控成本费用,克服了恶劣外部环境带来的巨大挑战。保隆科技气门嘴产品去年度保持零PPM(百万件不良率)的优异成绩,供应了通用汽车在全球9个国家逾20家工厂需求,年供货量近千万支。汽车排气系统中的排气尾管和后保尾管产品也配套了通用汽车在北美等地区的全球多款热销车型。

总投资超15亿元 美国生物医药项目落户苏州

苏州高新区日前与美国Quergen公司签订项目合作协议,成立苏州复恩特药业有限公司,一期、二期计划总投资15亿元以上,建设全球制药中心、中国区肿瘤研发中心等。

Quergen公司2012年成立于美国密歇根州,由生物医学行业国际顶级专家团队组建,是世界再生医学领域快速崛起的独角兽企业,估值近10亿美元。公司与复旦大学生物医学联合实验室共建了中美再生医学联合实验室,自主研发了QQ-蛋白质诱导原位组织重编程技术等三项突破性原创核心技术,研发出“肿瘤细胞转换癌症治疗法”“蛋白质诱导再生医学治疗法”两种创新疗法。公司肿瘤管线已完成临床前实验并申请了FDA临床试验许可,即将进入临床阶段。

根据合作协议,Quergen公司在苏州高新区成立苏州复恩特药业有限公司,项目一期总投资5亿元,建设全球制药中心、中国区肿瘤研发中心,并作为未来融资和上市主体,致力于成为中国抗肿瘤药物领域的领军企

业,主要开展抗胰腺癌药和抗乳腺癌药的研发、临床试验报批、临床试验等工作。项目二期计划投资10亿元以上,建设3万平方米厂房,建成现代化的大型生物医药制造厂,从事规模化生物医药。

苏州营商环境优、比较优势强,创新活力迸发,发展态势强劲,今年已有18家A股上市公司、数量位居全国第三,其中科创板上市公司12家、数量位居全国第一。特别是在生物医药方面,苏州将其作为“一号产业”倾力打造,提供了最强政策支持,成功获批首个国家生物药技术创新中心,集聚众多优秀企业、大院大所和高层次人才,形成了国内领先的产业生态、创新生态。Quergen公司联合国内外科研力量,积极开展技术攻关,取得一系列创新成果。苏州将继续为项目建设提供最优服务保障,并积极营造宽容氛围,持续大力支持创新,不断完善公共服务配套,满足各类人才需求,助力企业加快发展,更好服务广大患者。

来源:苏州日报

长三角又一重磅规划出台 杭德城铁等项目位列其中

近日,国家发展改革委印发《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》(以下简称《规划》),共涉及63个重大交通项目,总投资达到1.36万亿元。其中,杭德城际铁路、宁杭高铁二通道项目被列入其中。湖州至安吉市域铁路被列为远期布局项目。

杭州至德清城际铁路项目里程为31公里,估算投资104亿元,线路起自杭州仁和,终于德清高铁站。项目建成后,将促进长三角一体化战略、杭州都市圈、大湾区发展大战略纵深发展,促进德清经济、产业等多方面的全新升级,拉动周边区域的协同发展。

宁杭高铁二通道是《规划》中城际铁路网宁杭轴的重要铁路项

目。根据前期研究情况,该项目是从规划的宁宣铁路高淳站引线,往南新建高淳至杭州西站铁路,途经安徽郎溪、广德、安吉最终抵达杭州西站。该项目估算投资259亿元,里程约160公里。其中,安吉县境内约40公里。该项目建成后,安吉至杭州的车程将缩短至20分钟以内,杭安两地同城化发展又进了一大步。

作为杭州都市圈的两大节点,近年来,德清与安吉不断深化与沪杭全方位、多层次、宽领域的合作交流,加大接轨沪杭工作力度,不断推进资源共享、产业相依,构建杭州都市圈快速轨道交通网络,打造杭州一小时交通圈,促进同城化发展。

来源:杭州日报