

全国累计报告接种新冠疫苗超过1亿剂次



3月28日举行的国务院联防联控机制新闻发布会正式宣布,截至3月27日24时,全国累计报告接种新冠病毒疫苗超过1亿剂次。国家卫健委官网也第一时间发布各

地累计接种最新数据为10241.7万剂次。自3月24日我国启动新冠疫苗接种“日报制”以来,每日新增接种均超300万剂次。

国家卫健委新闻发言人米锋介绍,根据国际疫情形势以及传染病防控的经验总结,加快疫苗接种,是当前有力的防控手段。我国正在安全、有序加快推进新冠疫苗接种。国家卫健委已经向部分省份派出工作组,支持和指导当地开展疫苗接种工作。

中国疾控中心免疫规划首席专家王华庆表示,国家卫健委已组织国家免疫规划专家咨询委员会制定出台了《新冠病毒疫苗接种技术指南》,供预防接种单位在新冠病毒疫苗接种过程中遵守。

针对新冠病毒灭活疫苗2剂接种间隔问题,《指南》明确,建议2剂之间的接种间隔大于等于3周,第2剂在8周内尽早完成接种。关于不同疫苗产品能否替换的问题,《指南》建议用同一个疫苗产品完成接种,如遇疫苗受种者异地接种等特殊情况,无法用同一个疫苗产品完成接种

时,可采用相同种类的其他生产单位的疫苗产品完成接种。

国家卫生健康委疾控局副局长吴良有在发布会上表示,下一步将继续做好重点地区、重点人群的接种工作,一方面拓展接种服务能力,优化疫苗配送流程,提高流转和运输效率,科学安排疫苗周转数量,不得积压库存,通过多种方式增加接种点和接种台数量,满足群众接种需求;另一方面将加强部门联动,协调工业和信息化部门加强疫苗保障供应。

“根据国家的总体部署和安排,各地按照应接尽接、梯次推进、突出重点、保障安全的原则,做好重点地区和重点行业人群的接种工作,集中力量在疫情发生风险高的大中型城市、口岸城市、边境地区开展接种。”吴良有介绍,将先期安排机关企事业单位人员、高等院校学生及教职工、大型商超服务人员等人群接种疫苗,稳步推进60岁以上、慢性病人等接种,提高疫苗接种覆盖率。 (源自新华社)

苏伊士运河堵塞会让世界经济有多痛?

“船、箱、货,全都在错误的地方!”最近几天,全球供应链上每个环节的从业者都发出类似感叹。

一艘长约400米、悬挂巴拿马国旗的重型集装箱货轮当地时间3月23日起堵在苏伊士运河航道,其后等待通行的船只目前已超过300艘。作为世界最重要的海运通道之一,苏伊士运河堵塞让全球供应链“如鲠在喉”。

苏伊士运河堵塞会让世界经济有多痛?这取决于运河疏通工作进度,更取决于全球供应链在新冠疫情冲击下的脆弱程度。

救援团队在社交媒体上创建账号“苏伊士运河挖掘机”。账号简介说:“尽最大努力,但无法保证什么。”这反映了目前挖掘疏通工作仍充满不确定性,甚至寄希望于潮水涨到一定高度以托起搁浅货轮。

数据显示,全球海运物流中,约15%的货船要经过苏伊士运河。丹麦“海运情报”咨询公司首席执行官拉尔斯·延森表示,每天约有30艘重型货船通过苏伊士运河,堵塞一天就意味着5.5万个集装箱延迟交付。德国保险巨头安联集团估算,苏伊士运河堵塞或令全球贸易每周损失60亿美元至100亿美元。

苏伊士运河管理方表示,货船可以自行选择等待还是绕行非洲南端的好望角。不过,目前没有船只选择绕行。等待,不确定何时能通行,每天都要付出额外成本;但绕行则意味着要付出数周的额外航程及连带成本。

由于对苏伊士运河海运渠道依赖度较高,欧洲市场已明显感受到物流受阻带来的不便。多家欧洲家居、家电零售商均表示有货物堵在运河中,将导致延迟交付。一旦情况迟迟得不到缓解,可能导致物价上涨。

不仅零售业“痛”,制造业也一样。国际评级机构穆迪分析,由于欧洲制造业特别是汽车零件供应商,一直奉行“准时制库存管理”以最大化资本效率,不会大量囤积原材料。在这种情况下,物流一旦受阻,可能导致生产中断。

疫情冲击下,零售业、制造业原本就是损失较大的行业。随着经济逐步恢复,这些行业刚刚有所恢复,特别是消费者疫情居家期间有



改善生活条件的需求,给零售业带来“曙光”,但运河堵塞让零售商一时“无米下锅”。

不仅如此,如果堵塞延续,大量货船无法周转,必将导致海运费率提高,增加全球贸易成本,导致连锁反应。去年下半年以来,国际海运市场受集装箱短缺、贸易复苏等因素影响,运力本已经十分紧张,海运价格已处于高位。苏伊士运河堵塞无异于向海运市场“伤口上撒盐”。

与此同时,运输延误也将产生大量保险赔付请求,让从事海运保险的金融机构承压,或将引发再保险等领域动荡。

另外,也有市场人士担心国际原油及其他大宗商品价格会因苏伊士运河堵塞暴涨。最近几天,国际油价显著上涨。纽约商品交易所5月交货的轻质原油期货和5月交货的伦敦布伦特原油期货价格均已超过每桶60美元。

不过,业内人士表示,市场担忧供应链的情绪加剧,导致油价上涨,但欧洲多国为应对新一轮疫情收紧防控措施仍会抑制原油需求,再加上美国等产油国运输渠道未受影响,国际油价上行空间有限。

有专家表示,苏伊士运河堵塞让本就受疫情严重冲击的全球贸易“雪上加霜”。与此同时,这起事件也给全球贸易“提醒”,不能过分依赖海运,不要“把鸡蛋放在同一个篮子里”,要推动类似中欧班列等陆上物流体系建设,另外,运河堵塞造成物流缺口,可能导致制造业改变目前原材料库存体系,增加“存货”以避免类似情况再次发生。 (源自新华社)

为期三年的扫黑除恶专项斗争圆满收官 人民群众对平安建设满意度提升

记者从中央政法委获悉,2020年人民群众对平安建设的满意度达98.4%,较上一年上升1.02个百分点;公安部最新数据显示,2020年全国八类主要刑事案件数量下降8.7%。这“一升一降”的成绩单,既反映出社会治安环境的显著改善,也折射出扫黑除恶专项斗争取得的丰硕成果。

2018年1月,中共中央、国务院发出《关于开展扫黑除恶专项斗争的通知》。3年来,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,各地区各部门科学谋划、精心组织、周密实施,打赢了扫黑除恶专项斗争攻坚战,保障了人民安居乐业、社会安定有序、国家长治久安,进一步巩固了党的执政基础。

老百姓痛恨什么、厌恶什么,就打击什么、铲除什么。3年来,扫黑除恶专项斗争打击锋芒始终对准群众反映强烈的各类黑恶势力。云南孙小果案、湖南新晃“操场埋尸案”、海南昌江黄鸿发家族涉黑案……不论时间跨度多长,不论案情有多复杂、不论背后“保护伞”层级多高、“关系网”多密,都要让黑恶势力受到依法严惩。

为确保健康发展,专项斗争打出了“组合拳”:督导督办,党中央先后组织三轮中央扫黑除恶专项斗争,对31个省(区、市)和新疆生产建设兵团实现全覆盖,推动被督导地方认真整改、逐一销账,将督导成果转化为专项斗争实效;依法办案,各政法机关做到依法依规、宽严有据、罚当其罪,努力把每一起案件都办成经得起历史和人民检验的铁案;“打伞破网”,把专项斗争作为全面从严治党向基层延伸的重要战场,截至2020年12月底,全国纪检监察机关查处涉黑涉恶腐败和“保护伞”累计8.97万起;行业治理,各地区各部门对金融放贷、工程建设等十大行业领域开展专项整治,从法律、政策、制度等层面形成源头治理、系统治理的长效机制,将专项斗争成果不断转化为行业治理新动能。

专项斗争中,各地区各部门坚持边打边治边建,加强基层组织,通过不断健全自治、法治、德治相结合的乡村治理体系,提升对涉黑涉恶问题的“免疫力”,铲除黑恶势力滋生土壤。全国共打掉农村涉恶犯罪集团4095个,“村霸”问题得到全面惩治;全国共排查整顿软弱涣散村党组织12万个,农村基层组织明显优化,党的执政基础得到进一步巩固。

扫黑除恶专项斗争,为了群众、依靠群众。广大人民群众的广泛深入参与,正是打赢扫黑除恶专项斗争这场人民战争的力量源泉。据国家统计局2020年下半年对31个省(区、市)的民意调查显示,95.72%的群众对专项斗争成效表示“满意”或“比较满意”。

“三年扫黑除恶专项斗争圆满收官,扫出‘城乡更安宁、群众更安乐’的朗朗乾坤,也为推进扫黑除恶常态化奠定了坚实基础。”全国扫黑办相关负责人表示,接下来要继续按照党中央部署,以有黑必扫、除恶务尽的坚定决心和顽强定力,深入推进扫黑除恶常态化,为全面建设社会主义现代化国家、实现中华民族伟大复兴的中国梦作出新的更大贡献。 (源自人民网)

我国鼓励对数字人民币开放研究

记者从中国人民银行获悉:为助力构建法定数字货币协同创新研究体系,3月26日,人民银行数字货币研究所正式对外发布“法定数字货币创新研究开放课题(2021年度)”(简称开放课题)。

据悉,人民银行数字货币研究所牵头并组织实施开放课题研究工作,旨在构建法定数字货币协同创新研究体系,促进法定数字货币产业生态蓬勃发展。开放课题立足“创新性、示范性、实用性”,鼓励协同创新,聚合各方优势力量,对数字人民币的理论体系、前沿技术、应用和功能创新等进行开放研究。 (源自人民网)

4月6日全国铁路『跑』新图

记者从国铁集团获悉,4月10日零时起,全国铁路实行新的列车运行图。新图主动适应客货需求逐渐旺盛的实际,精准供给运输产品,大幅压缩部分城市间旅行时间,增开跨局大宗货物直达列车,扩充陆海新通道班列规模,提升客货运输服务能力。

今年京哈、徐连高铁等新线的开通,进一步完善了高铁网。新图保留徐州东至连云港间7对动车组列车,将8对经徐盐高铁至连云港方向的跨线直通动车组列车改经徐连高铁运行,部分城市间旅行时间大幅压缩。

厦深高铁将按时速250公里运行,增开深圳至厦门快线列车7对,两地间最快2小时30分可达,压缩43分钟。同时在潮汕地区至深圳、广州间安排开行高品质跨线城际列车3对。厦深、南广高铁同步推出计次票等灵活便捷、经济实惠的新型票制产品。

记者注意到,4月10日调图还将加强基本运行图执行情况的动态分析,及时增加热门方向运力,组织开行红色旅游列车,按“一日一图”优化客车开行方案。首次开行延安至成都东动车组列车,增开铜仁至成都东、重庆西、昆明南动车组列车,更好地满足市场需求。

充分利用高铁成网后大量释放的普铁运输能力,结合承接“公转铁”运量和防汛需要,优化调整普铁客货列车开行结构,安排开行跨局大宗货物直达列车294列,增开唐呼、浩吉、瓦日等煤运大通道货物列车200余列,为“碳达峰、碳中和”多作贡献。同时,进一步优化中欧班列开行方案,扩充陆海新通道班列规模,提升班列开行质量效益,保障国际供应链稳定畅通。

铁路部门提示,调图后旅客列车、货物列车开行相关服务资讯、旅客、货主朋友可在铁路12306、95306网站、客户端、微信等渠道查询,或关注各地铁路部门发布的动态信息、各大火车站公告,以便合理安排行程和货物运输事宜。 (源自人民网)

古巴民众游行要求美国结束对古封锁

由几百名古巴民众组成的车队3月28日在首都哈瓦那举行游行,要求美国结束对古巴近60年封锁。

当天上午,由汽车、摩托车、自行车等组成的车队,沿着哈瓦那约7公里长的海滨大道行进,游行队伍高呼“反对封锁”等口号。游行活动在车队经过位于海滨大道的美国驻古巴大使馆时达到高潮。

古巴外交部长罗德里格斯在活动现场接受媒体采访时表示,美国对古封锁是不道德的、违反国际法,尤其在新冠疫情之下更凸显其种族灭绝性质。

“我们在此呼吁美国结束对古巴封锁。”古巴共产主义青年联盟第一书记迪奥斯瓦尼·阿科斯塔说。本次游行由古巴共产主义青年联盟组织。

游行组织者阿德里安·孔戴表示,古巴青年将致力于国家的现在和未来发展,坚决反对美国封锁。

1959年古巴革命胜利后,美国政府对古巴采取敌视政策。1961年,美古断交。次年,美国对古巴实施经济、金融封锁和贸易禁运。2015年7月,两国恢复外交关系,但美国并未全面解除对古封锁。2017年特朗普政府上台后,美国再次收紧对古政策。 (源自新华社)



射阳农商银行
SHEYANG RURAL COMMERCIAL BANK



存钱是给未来存底气
奔富存为未来存钱

金鹤奔富存

起存金额1万元
3年期定期存款利率高达
3.85%
手机银行线上申购 稳坐家中赚取收益



射阳农商银行
SHEYANG RURAL COMMERCIAL BANK



向“钱”看
养成存钱好习惯

随心存

起存金额50元
存期灵活、线上存取、实时到账
E路有我线上存款 稳坐家中赚取收益



射阳农商银行
SHEYANG RURAL COMMERCIAL BANK



柜面存款 锁定长期收益
您的稳国之选!

实惠存

柜面存款选择多
赠送积分兑豪礼

