

我国首个省级国土空间规划获国务院批复

近日,国务院正式批复了《江苏省国土空间规划(2021-2035年)》(以下简称《规划》),这是机构改革以来第一个获批的省级国土空间规划。《规划》是江苏省空间发展的指南、可持续发展的空间蓝图,是省域国土空间保护、开发、利用、修复的政策和总纲。

《规划》强调筑牢安全发展的空间基础。到2035年,江苏省耕地保有量不低于5977万亩,其中永久基本农田保护面积不低于5344万亩;生态保护红线不低于1.82万平方千米,其中海洋生态保护红线不低于0.95万平方千米;城镇开发边界扩展倍数控制在基于2020年城镇建设用地规模的1.3倍以内;单位国内生

产总值建设用地使用面积下降不少于40%;大陆自然岸线保有率不低于国家下达任务,其中2025年不低于36.1%;用水总量不超过国家下达任务,其中2025年不超过620亿立方米;除国家重大项目外,全面禁止围填海;严格无居民海岛管理。

《规划》强调,系统优化国土空间开发保护格局。严格落实《全国国土空间规划纲要(2021-2035年)》确定的农产品主产区、重点生态功能区和城市化地区格局,深化落实“1+3”重点功能区,完善陆海统筹、点面结合的主体功能区战略格局,坚持“生态优先、带圈集聚、腹地开敞”的空间开发保护思路,优化徐

淮、里下河、沿海、沿江、宁镇扬丘陵五大农业片区,构建“两心三圈四带”的国土空间总体格局。

《规划》对农业、生态、城镇、陆海、区域等国土空间总体格局做出统筹安排。其中,提出塑造“新时代鱼米之乡”农业空间,支持乡村振兴;营造湖美水清生态空间,增强“美丽江苏”底蕴;构建紧凑集聚城镇空间,推进新型城镇化建设;加强陆海空间协同,努力建设海洋强省;强化空间统筹,构建现代化基础设施网络;保护传承文化与自然价值,彰显“水韵江苏”魅力;加快区域协调,推动更高质量一体化发展。

《规划》强调统筹规划实施管

理,提升国土空间治理现代化水平。坚持党中央集中统一领导,建立国土空间规划体系,强化纵横协同的规划传导,完善国土空间用途管制制度,按照“统一底图、统一标准、统一规划、统一平台”的要求建立国土空间规划“一张图”实施监督信息系统,全面提升国土空间治理能力现代化水平。

批复要求,坚决维护规划严肃性权威性,做好规划实施保障,组织完成地方各级国土空间总体规划、详细规划、相关专项规划编制工作,加快形成统一的国土空间规划体系,加快建立《规划》实施的全生命周期管理制度。(来源:人民网)

今年上半年全国法院审结案件1500余万件

诉前调解纠纷770万余件



件,同比上升2.11%。

在知识产权案件审判中,知识产权司法服务高质量发展作用进一步凸显。新收技术类知识产权民事一审案件1.2万件,同比增长33.4%,审结

记者8月7日从最高人民法院获悉:2023年上半年全国法院新收各类案件1696万件,审结案件1526.2万件,其中刑事案件、民事案件、行政案件未结案件同比均有所下降。

这份2023年上半年人民法院司法审判工作主要数据显示,全国法院坚持“抓前端、治未病”,诉前调解质效持续提升。全国法院诉前调解纠纷770.7万件,占诉至法院纠纷量的36%,同比增长41.5%,调解平均时长13.9天。

全国法院认真贯彻总体国家安全观,依法惩治各类犯罪,审结刑事一审案件54.5万件,同比增长10.88%,平均办案用时同比减少5.11%。全国法院充分发挥民事审判定分止争、促进社会公平正义的职能作用,审结民事一审案件805.3万件,同比增长7.90%。全国法院坚持能动司法,推动行政纠纷源头解决、综合治理,审结行政一审案件13.2万

9916件,同比增长18.4%。在环境资源案件审判中,全国法院持续加大生态环境保护力度,治理成效逐步显现。新收环境资源一审案件11万件,同比下降7.90%。

在执行领域,全国法院持续推进执行难综合治理、源头治理,不断提升执行质效,努力兑现人民群众胜诉权益。新收首次执行案件500.4万件,同比增长13.48%,执结422.9万件,同比增长12.91%。执行到位金额达1.2万亿元,首次在上半年突破万亿元大关,同比增长23.03%。

“司法审判数据对人民法院加强自身工作具有重要指引意义,也能够一定程度上反映经济社会运行情况。”最高法有关负责人表示,通过定期常态化发布人民法院司法审判工作主要数据,展现人民法院司法审判工作运行态势,更好发挥司法审判在促进国家治理和社会治理方面的职能作用。(来源:人民日报)

近九成高速服务区覆盖充电设施

记者近日从交通运输部获悉:按照“桩站先行、以供促需”的原则,近年来,我国充电基础设施建设取得显著成效。截至今年6月底,全国已有5931个高速公路服务区覆盖充电设施,占高速公路服务区总数的89.48%。

自2014年起,交通运输部部署

各地结合新能源汽车用户规模和发展需求,在高速公路服务区增设充电设施。截至今年6月底,累计建成充电桩1.859万个,覆盖2.9万个小型客车停车位,并有2.7万个停车位预留了建设安装条件。

北京、河北、辽宁等17个省份高速公路充电基础设施覆盖率超过

90%。全国已有5128个高速公路服务区充电车位占小客车总停车位的比例超10%,高速公路服务区充电基础设施网络日益完善。

据了解,下一步,交通运输部将以高速公路服务区充电设施为重点,按照“适度超前”的原则,进一步优化完善公路沿线充电基础设施

网络,努力形成“固定设施为主体,移动设施为补充,重要节点全覆盖,运行维护服务好,群众出行有保障”的充电基础设施网络,有效满足电动汽车充电需求,服务公众便捷出行,助力电动汽车产业高质量发展。(来源:人民日报)

日本破产企业大幅增加

日本民间企业信誉调查机构东京商工研究所不久前公布的数据显示,今年上半年,日本负债额超过1000万日元的破产企业数量为4042家,比去年同期增加约32.1%,创5年来新高。

有分析认为,原材料和劳动力成本上升造成企业经营困难、新冠疫情期间企业举债增加导致后续偿付负担加重等,是日本破产企业数量大幅增加的主要原因。

调查结果显示,主要行业企业破产数量均有所增加,其中服务业、建筑业企业破产问题最为突出。据报道,服务业企业破产数量达1351

家,同比增加36.1%,约占破产企业数量的1/3;建筑业破产企业数量达785家,同比增加36%。此外,制造业破产企业数量达459家,同比增长37%。

随着应对新冠疫情的无息担保贷款进入全面偿还期,因偿付负担过重宣布破产的企业达322家,比去年同期增加90%。因物价高涨导致的破产企业增至300家,为上一年同期的3.3倍。东京商工研究所认为,企业破产数量将进一步增加,尤其是复苏缓慢的企业。

有关报道认为,这些破产企业

遭遇的共同困难是物价高涨导致的成本上升和劳动力不足。近年来,日本劳动力短缺情况愈发严重,受影响最严重的是餐饮业,该行业企业今年上半年破产数量达424家,同比增加79%,创历史新高。

分析认为,随着日本老龄化趋势加剧,劳动力不足问题将进一步凸显。据报道,日本许多小企业历来是由家庭成员或资深员工继承,在经济整体疲软的情况下,小企业对于年轻人的吸引力正在持续降低。日本政府的报告估计,到2025年,将有127万名小型企业主年届或超过

70岁,小企业后继无人将迎来“大规模关张时代”。日本政府警告,这一“倒闭潮”会扼杀650万个工作机会,让日本经济规模缩减22万亿日元。

日本调查公司帝国数据银行相关负责人藤井俊分析称,对于很多中小企业来说,原本通过贷款可以使资金周转状况得到改善,然而物价和原材料费用高涨等因素,让很多企业的资金链十分紧张,无法偿还贷款的情况不断增加,“只要原材料价格上涨和人手不足问题未解决,未来还将会有更多企业破产”。(来源:人民日报)

房屋招租

金沙街道中远大厦尚有部分楼层对外出租,适合健身休闲、娱乐及办公等。
联系电话:13506286821

2023年8月9日 星期三

我家有喜

2023 金榜题名

祝贺胡蕾好同学金榜题名!一份耕耘,一份收获,不经风雨,哪有彩虹,进入大学,新的生活,好的起点,发奋开拓,学海无涯,勤能补拙,珍藏荣耀,更上层楼,加油!

父亲胡正佑 母亲李卫云 贺

重磅!《通州日报》即日起推出“我家有喜”公告服务。无论是金榜题名、婚恋喜讯、生日庆贺、开业乔迁之喜……均可在《通州日报》“我家有喜”登报。用文字记录喜悦,用报纸珍藏浪漫!特别的公告,满满的仪式感,登报祝贺更显纯粹淳朴!分享喜悦、见证甜蜜,赶紧来预定您的专属版面吧!!

以报为媒 分享祝福 珍藏浪漫

刊发热线:13815226661 邮箱地址:1010830176@qq.com

人人参与控烟活动

共创健康无烟环境