

打击缅北涉我电信网络诈骗犯罪 取得重大战果

记者从公安部获悉:近日,在公安部和云南省公安厅的组织部署下,西双版纳公安机关依托边境警务执法合作机制,与缅甸相关地方执法部门开展联合打击行动,一举打掉盘踞在缅北的电信网络诈骗窝点11个,抓获电信网络诈骗犯罪嫌疑人269名。

此次抓获的电信网络诈骗犯罪嫌疑人中,中国籍186名、缅甸籍66名、越南籍15名、马来西亚籍2名,幕后“金主”、组织头目和骨干21名,网上在逃人员13名,包括1名潜逃19年的命案在逃人员。现场查获电脑、手机、手机卡、银行卡和诈骗话术脚本等一大批作案工具。目前,中国籍犯罪嫌疑人已移交我方,公安机关将彻查其违法犯罪事实,依法予以严惩。

今年以来,缅北涉我电信网络诈骗犯罪多发高发,由此衍生了偷渡、非法拘禁等一系列犯罪活动,严重侵害我国人民群众财产安全和合法权益,广大群众深恶痛绝。公安部对此高度重视,全面加强打击缅北涉我电信网络诈骗犯罪的综合研判,认真分析诈骗手法类型,查清诈骗窝点和人员情况,收集固定犯罪

证据。近期,公安机关侦查梳理出一批缅北涉我违法犯罪线索,相关诈骗窝点主要涉及冒充领导熟人、虚假投资理财、冒充电商物流客服等诈骗犯罪,关联全国电信网络诈骗案件1100余起,涉案金额1.2亿元。在充分掌握犯罪事实和证据基础上,公安部部署指挥云南公安机关加强边境警务执法合作,联合缅甸相关地方执法部门成功打掉上述诈骗窝点,狠狠打击了诈骗分子嚣张气焰,形成强大震慑。

公安部有关负责人表示,当前电信网络诈骗犯罪特别是缅北涉我电信网络诈骗犯罪形势严峻复杂,公安机关将进一步加大打击力度,坚决维护人民群众生命财产安全。同时,积极会同相关部门进一步完善善后制度,形成协同打击治理合力。针对群众报警反映其亲属被困境外情况,公安机关将在充分调查基础上,加大对外交涉和解救力度,最大限度保护其人身安全和合法权益。特别是部分被困人员在境外遭受非法拘禁等情况,公安机关将加强警务执法合作,敦促有关国家和地区执法部门加大工作力度,严惩犯罪分子。对于出境从事电信网络



诈骗活动的人员,公安机关将依法查清其出境过程和境外活动情况,如构成偷越国(边)境、诈骗等违法犯罪的,将追究法律责任。

公安机关正告电信网络诈骗犯罪分子特别是潜藏在境外的相关人员,要认清形势,悬崖勒马,立即停

止电信网络诈骗及关联犯罪活动,尽快回国自首,争取宽大处理。请广大群众提高安全防范和法律意识,不要受“高薪招聘”诱惑赴境外从事诈骗活动,否则将面临法律严厉制裁。

(来源:人民网)

深化长三角区域市场 一体化商务发展合作

近日,在商务部指导下,上海、江苏、浙江、安徽商务主管部门在北京共同签署《深化长三角区域市场一体化商务发展合作协议》。

根据合作协议,三省一市商务主管部门将重点在推进市场规则制度共通、商业基础设施共联、商贸流通体系共享、农产品产销协作共赢、供应链区域合作共促、市场消费环境共建等6个方面深化务实合作,助力全国统一大市场建设。

商务部市场建设司司长周强强说,长三角地区是我国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一。推动长三角一体化发展,不仅可以共享发展红利,更能为推进全国统一大市场建设开辟道路、创造条

件、积累经验。今年1至7月,江苏省实现社会消费品零售总额2.65万亿元,同比增长9.1%,高于全国1.8个百分点,为稳定全国消费市场增长提供有力支撑。

江苏省商务厅副厅长吴海云说,将扭住扩大内需这个战略基点,培育壮大现代商贸流通企业,共同推动长三角地区商贸流通体系融合发展。一是完善流通基础设施规划布局。支持南京、苏州、徐州、无锡开展国际消费中心城市以创促建。二是提升经营主体竞争力。推动国家级服务业标准化试点(商贸流通专项)。三是促进内外贸一体化发展。联动长三角兄弟省市探索法律法规等方面互通衔接。

(来源:人民网)

波兰加快发展港口经济 中波海运合作日益密切

在波兰最大港口格但斯克港,满载集装箱的货轮有序进港,起重机有条不紊地吊装来自世界各地的货物。格但斯克港工作人员向记者介绍,该港新的深水集装箱码头正在建设中,建成后,格但斯克港海枢纽的作用将更加明显。

波兰主要港口有格但斯克、格丁尼亚、什切青、希维诺乌伊希切等。数据显示,2022年波兰的港口货物吞吐量为1.33亿吨,同比增长18%。其中,格但斯克港的吞吐量占一半以上,达到6820万吨,同比增长28%。格但斯克港在2016年至2022年间吞吐量增长了83%,成为地区最具活力的港口之一。波兰港口每年的产值约300亿波兰兹罗提(1美元约合4.2兹罗提),约占该国国内生产总值的1.5%;创造了约23万个就业岗位,占全国就业市场的1.6%。

为加快发展港口经济,波兰政府加大政策和资金支持力度。波兰政府部长会议早在2019年就通过了“2030波兰海港发展计划”。根据该计划,波兰将投资约400亿兹罗提,在加强港口区域基础设施建设的同时,不断完善港口与其他交通枢纽的衔接。当地媒体预测,未来10年,波兰港口的年吞吐量有

望提高到两亿吨以上。

波兰什切青和希维诺乌伊希切海港管理局副总裁丹尼尔·斯塔奇维奇介绍,格但斯克港的深水集装箱码头项目建成后,可接卸世界最大船舶。项目总投资约2.45亿美元,计划于2025年上半年竣工,届时格但斯克港吞吐能力将达到450万标箱,成为欧洲最大的集装箱港口之一。

记者在格但斯克港采访时,恰逢中国“中海北冰洋”轮停靠。该船长徐建告诉记者,“中海北冰洋”轮与格但斯克港的货运合作良好,自2017年5月首航格但斯克港以来,每隔80天左右就会停靠一次,便利了中波之间的贸易往来。

近年来,中国与波兰双边贸易合作不断深化,中国是波兰的第二大贸易伙伴,波兰是中国在中东欧地区最大的贸易伙伴和最大的出口市场。日益完善的海运线路促进两国贸易发展,格但斯克港是最早一批与中国港口开展合作的境外港口。据格但斯克港务局相关负责人介绍,该港还在上海设立了代表处,把格但斯克港及腹地的港航物流资源介绍给中国的合作伙伴,让两国之间的货物运输更加便捷。

(来源:人民网)

江苏:到2025年城乡居民体育消费总规模 超3000亿元

江苏省体育局日前印发《体育强省建设三年行动计划(2023-2025年)》,提出江苏到2025年人均体育场地面积达到4.2平方米,体育产业总规模超过7200亿元,城乡居民体育消费总规模超过3000亿元。

行动计划提出全民健身、赛事活动、竞技体育、青少年体育、体育消费、体育服务和治理水平等11项重点任务,将通过加强组织领导、落实支持政策、鼓励社会参与的方法保障实施。

未来三年,江苏将持续完善城

市社区“10分钟体育健身圈”、农村乡镇“15分钟体育健身圈”,增加球类等功能性体育场所供给,推动全省室外公共健身设施器材全部实现闭环管理。到2025年,新增体育公园(广场)130个、步道2000公里、室外灯光球场1000个,人均体育场地面积达到4.2平方米,并推动具备开放条件的学校体育场地全部向社会开放。

江苏将进一步深化体教融合,创新项目共同体学校协同合作机制。同时要推进各级各类学校设置教练员岗位,吸纳优秀退役运动员

到学校工作。此外还将推进各级各类体校建设发展,到2025年参与县级体育督查的64个县(市、区)少年儿童体育学校全部达到有组织机构、有教练队伍、有场馆设施、有经费保障、有训练竞赛、有人才输送的“六有”标准,并实现全省青少年运动员义务教育在普通中小学就读全覆盖。

计划提出,到2025年,江苏体育产业总规模超过7200亿元,服务业增加值占体育产业增加值的比重超过70%。要大力发展体育竞赛表演业,延伸扩大相关消费规模。促

进农文体旅融合发展,创新体育消费场景,到2025年,全省城乡居民体育消费总规模超过3000亿元。

江苏还将进一步提升体育服务和治理水平。优化整合体育场馆、国民体质监测、体育赛事活动、体育社会指导员、体育社会组织、全民健身设施等管理和服务系统,打造一体化体育服务数字化新模式。同时强化对体育类校外培训机构、发行预付卡健身企业的监管等。

(来源:新华网)

第四十三届东盟峰会聚焦区域经济增长

第四十三届东盟峰会日前在印度尼西亚首都雅加达开幕。印尼总统佐科呼吁成员国将东盟建设成为合作繁荣与和平稳定的基石。

佐科在开幕致辞中说,东盟的

团结体现在不同文化、民族、语言、宗教等和谐共处。平等是东盟所提倡的核心价值观,东盟愿与各方合作共同实现和平与繁荣。东盟明确的目标就是成为增长中心,东盟各成

员国必须以更加协同、勇敢、快速的方式一起努力。同时,东盟需要长期的、更符合人民需求的发展战略。

作为东盟轮值主席国,印尼今

年将东盟峰会主题定为“东盟要旨:增长的中心”。印尼表示,希望东盟继续作为地区经济发展中心,保持经济快速、包容和持续性增长。

(来源:人民网)

出售或出租

现有通州农批市场店面低价出售或出租,限量珍藏版(38㎡~53㎡)。联系电话:13862828819

低碳生活你我他

