

我国全面恢复国际邮轮运输



记者19日从交通运输部获悉,经商有关部门决定在上海、深圳邮轮港口试点恢复国际邮轮运输的基础上,全面恢复进出我国境内邮轮港口的国际邮轮运输。

近日,交通运输部印发通知,要求海事管理机构加强邮轮安全监管,按规定实施船旗国、港口国监督检查,在始发港邮轮首航次开航前须开展一次安全检查,督促邮轮运输企业加强船舶安全管理和应急演练,严格执行船舶禁限航管理等有关安全规定。

交通运输部有关负责人表示,国际邮轮载客旅客数量多、海上航行时间长、应急处置要求高,各地要扎实做好复航各项准备工作,加强安全应急管理和疫情防控,并做好邮轮运输市场管理,引导邮轮运输企业不断提高运输服务水平,会同相关单位指导邮轮运输、港口企业优化旅客进出港和登船流程,提升旅客服务体验。

(来源:新华网)

全国首次!

我国开展特高压交直流工程同时跨线施工

近日,国家电网川渝1000千伏特高压交流工程、金沙江上游至湖北±800千伏特高压直流输电工程,同时完成跨越同一条500千伏输电线路放线,这在我国特高压建设中尚属首次。

在施工现场,工作人员操作无人机,带着牵引绳缓缓升空,在140米的高空,带动重量达到6吨的导线,缓缓跨过500千伏嘉林线上空,最终架设在两基170多米高、间距400米的铁塔间。据了解,这次跨越施工,是利用四川电网500千伏嘉林线

停电检修窗口期,实现只停一次电,完成川渝特高压、金上至湖北特高压两项工程的三个作业区段同时跨越放线。这样可以最大程度减少停电时间。

金上至湖北特高压工程是途经青藏高原的首个特高压工程,川渝特高压工程是我国西南地区首个特高压交流工程,两项工程均计划于2025年夏季投运,建成后合计每年可输送电量约750亿度。

(来源:央视新闻客户端)

中欧班列10年累计开行7.7万列

记者日前从中欧班列国际合作论坛获悉:10年来,中欧班列累计开行7.7万列,运送货物731万标箱,货值超3400亿美元,成为国际经贸合作的重要桥梁。

10年发展,中欧班列开辟了亚欧陆路运输新通道。在国内,形成经阿拉山口、霍尔果斯、二连浩特、满洲里、绥芬河等口岸出境的西、中、东3条运输主通道,时速120公里固定中欧班列运行线已达86条,联通112个城市;在境外,初步形成了北、中、南三大通道,通达欧洲25个国家和地区的217个城市,以及沿线11个亚洲国家和地区超过100个城市。

10年发展,中欧班列打开了国际运输合作新局面。相对于海运和空运,中欧班列运输价格是航空的1/5,运输时间是海运的1/4,受自然环境影响小、稳定性高。中欧班列

平均碳排放量是航空运输的1/15、公路运输的1/7,在应对全球气候变化、推动碳达峰碳中和方面发挥了重要示范作用。

10年发展,中欧班列带来了相关产业发展新机遇。中欧班列开通后,重庆、成都等地迅速成为电子信息、汽车、装备制造产业基地;西安、郑州、武汉等中欧班列始发城市的外向型经济产值均实现显著增长。中国运往欧洲的货物品类拓展到汽车整车、机械设备、电子产品等5万多种商品;欧洲运往中国的货物品类拓展到机电产品、医疗器械、机械设备等商品。

中国国家铁路集团数据显示,今年1至8月,中欧班列开行11638列、发送货物126.2万标箱,同比分别增长10%、23%,正朝着更高质量、更好效益、更加安全方向发展。(来源:人民网)



加拿大8月份CPI同比上涨4% 通胀率仍在加速攀升

加拿大统计局9月19日公布的数据显示,加拿大今年8月份的消费者物价指数(CPI)同比上涨4.0%。这显示该国通胀率仍呈加速上升态势。

加拿大今年6月的CPI同比增幅放缓至2.8%,但在7月反弹至3.3%。

各省份的CPI同比涨幅均高于7月份水平。加拿大统计局指出,8月通胀水平上升的主因是汽油价格同比上涨0.8%。这是自今年1月以来汽油价格首次同比上涨。

在高利率环境下,住房价格在8月份同比上浮6.0%,高于7月份5.1%的涨幅。食品杂货总体价格同比涨幅虽有所放缓,但仍处高位。商店零售食品价格涨幅为6.9%。环比而言,8月食品杂货价格则略降0.4%。

加拿大8月份CPI环比升幅为0.4%,低于7月份的0.6%。加拿大统计局认为,其中主因是旅游和航空运输价格在7月夏

季高峰之后有所回落。加拿大统计局表示,相较于上月,旅游相关服务价格出现下降,食品价格涨幅较小,这对整体CPI起到了缓和作用。

约两周前,加拿大中央银行宣布将基准利率维持在5%,并继续推行量化紧缩政策。加央行表示,通胀压力仍广泛存在。随着近期油价攀升,预计通胀率短期内仍将走高。而且高通胀持续时间愈长,物价恢复稳定将愈加困难。加央行表示,对潜在通胀压力持续存在感到担忧,准备在必要时进一步提高政策利率。其设定的通胀率目标值为2%。

加拿大官方9月初发布的数据显示,继今年第一季度增长0.6%之后,第二季度实际国内生产总值(GDP)环比基本持平。加拿大统计局认为,经济放缓的原因是住房投资持续下降,库存积累减少,国际出口和家庭支出均放缓。(来源:中国新闻网)



这地议会通过意见书 要求日本政府中止核污染水排海

据日本共同社报道,当地时间19日,日本北海道函馆市议会以首相岸田文雄“无视渔业人士等的反对声音而实施”等为理由,表决通过了要求政府立即中止核污染水排海的意见书。同时,该市议会还要求政府采取对策,防止核污水进一步增加。

报道称,该意见书指出,日本政府和东电无视对渔业人士做出的“在未获得相关人士理解之前不会

处理”的承诺。意见书称,“绝不允许(因排海)妨碍当地渔业的重振”,政府应优先采取措施应对污染地下水等问题。

据北海道函馆市议会事务局介绍,当天,在全体会议上进行表决时,以14对12的多数赞成票通过了该意见书。

据此前报道,当地时间8月24日,不顾日本国内外多方强烈反对,日方正式将福岛第一核电站的核污

染水排放至太平洋。日本全国渔业联合会会长坂本雅信当时曾称,“坚决反对(日本政府)在没有取得渔业工作者和国民理解的情况下排污入海”,并强调此事难以避免福岛等地的渔业声誉受到影响。

中国外交部发言人汪文斌9月1日曾指出,如何处置核污染水,绝不是日本一家私事,也不仅仅是个别国家之间的事,而是事关污染海洋还是保护海洋、破坏环境还是呵

护环境、危害人类健康还是维护人类健康的重大问题。

汪文斌还强调,在这个问题上,日本需要面对的,不是哪一个国家,而是整个国际社会。日方应正视周边邻国和国际社会关切,立即停止向全球转嫁核污染风险,不要站在整个国际社会的对立面,否则必将为此承担长远的道义和法律责任。

(来源:中国新闻网)

紫金奖公益传播

文明健康 有你有我
健康生活

