

渝北时报

YUBEI TIMES

2022年9月

8

星期四
壬寅年八月十三
今日4版

准印证 渝内字501号
总第2961期
新闻热线
67807007
投稿邮箱
cq_ybb@126.com



中共重庆市委、重庆市政府/主办 重庆市渝北区融媒体中心出版



喜迎二十大 书写新篇章

渝北区与重庆高速集团举行座谈 打造务实高效互利共赢合作典范 为高质量发展添动力增活力

本报讯(记者 柯雨)9月6日下午,区委书记常斌会见重庆高速公路集团有限公司党委书记、董事长滕英明和总经理田世茂一行,双方就进一步务实合作进行深入交流,达成广泛共识。

渝北的关心支持表示感谢。他希望双方深入开展全方位、高水平、高质量合作,携手打造务实高效、互利共赢合作典范。一是全方位拓空间,以交通基础设施建设为龙头,围绕园区开发、总部经济、数字产业等领域深化合作,不断拓展合作空间,巩固合作成果。二是高水平推项目,期待重庆高速集团继续发挥领军企业的专业优势、资源优势,在推动企业创新、转型发展的同

时,加大在渝北投资力度,推动更多优质项目在渝北快落地、快见效。三是高质量促发展,完善常态化对接联系机制,创新合作模式,深化沟通交流,找准合作契合点,注重解决实际问题,形成更多带动力强、影响面广的可视化合作成果,共同为高质量发展添动力增活力。常斌表示,渝北将持续打造国际一流营商环境,为企业提供优质服务、高效服务、精准服务。

滕英明、田世茂表示,渝北区位优势明显、交通条件优越、产业基础雄厚、发展势头强劲。重庆高速集团在双方前期合作基础上,充分发挥自身优势,深化更多领域合作,共同推动项目落地、产业发展,在务实合作中更好地创造效益、发挥价值,助力渝北经济社会发展。重庆高速集团有关部门、下属子公司负责人,渝北有关部门负责人参加座谈。

仙桃数据谷:

抢占汽车软件赛道 创建中国软件名园

据《重庆日报》 渝北是西南地区最大的汽车制造业基地,重庆的汽车整车产量有三分之一来自渝北。

立足制造业优势“以硬生软”,近年来,位于渝北的重庆仙桃国际大数据谷迅速抢占汽车软件赛道,带动汽车产业驶入“快车道”,形成汽车产业与软件产业良性互动、协同共进的高质量发展格局。

如今,这片仅有2平方公里的“谷地”,已成为汽车软件产业发展的高地——已集聚中国软件百强企业14家,长安软件、奥莫软件、中科创达、光庭信息等汽车软件相关企业20家,以及华大基因、新致软件等上千家创新企业。

发展定位

打造全国首个万人研发的汽车软件产业基地

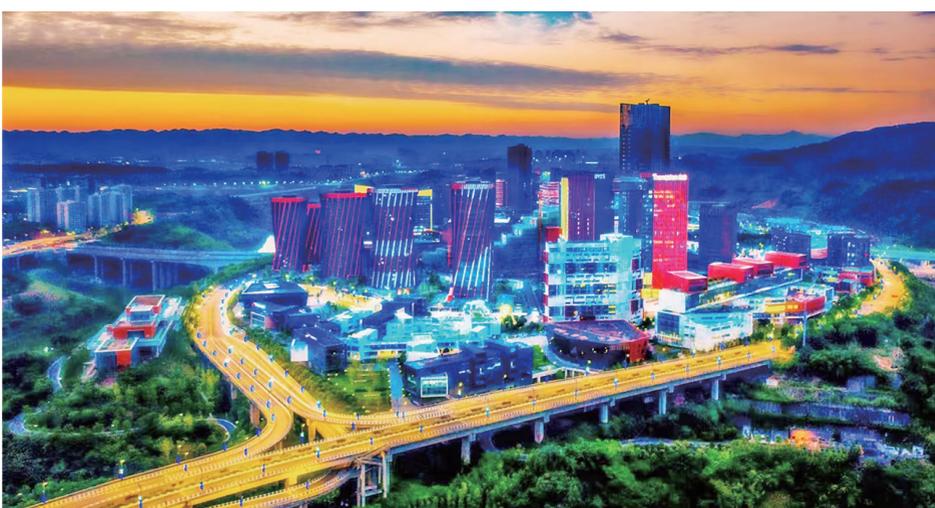
走进仙桃数据谷,“小蛮腰”“指环王”等地标性建筑现代感、科技感十足。

更重要的是,这里已注册企业1402家,入驻企业273家,集聚各类创新创业人才约8000人,累计实现产值276亿元、税收11.3亿元,是西部地区唯一获批的国家新型工业化(软件)示范基地,多次被评为“中国最具活力软件园”。

谁曾想到,这样一处高科技、高人气、高含金量之地,曾经却是名不见经传的山野之地。而这背后,是对发展定位的清晰思考。

国内甚至重庆的园区众多,如何才能出类拔萃?从规划建设之初,仙桃数据谷就想得很明白:不能面面俱到,“百花齐放”,而是因地制宜,走特色化的路子。

以数据为驱动,软件为基础,布局“1+3+5+10+N”创新生态圈,形成特色优势产业,是仙桃数据谷选择的发展路径。随着“软件定义汽车”的趋势不断深入汽车价值链,全球汽车产业加速智能化转型,仙桃数据谷迅速将汽车软件产业作为突破口,率先抢占新赛道,提出打造全国首个



夜幕下的仙桃数据谷 通讯员 申胜才 摄

万人研发的汽车软件产业基地。

一方面,重庆是全国汽车制造重镇,拥有整车企业41家,形成了以长安系为龙头、10多家整车企业为骨干、上千家配套企业为支撑的“1+10+1000”优势产业集群,为仙桃数据谷大力发展汽车软件产业奠定了基础优势,并提供了丰富的应用场景。另一方面,仙桃数据谷逐渐形成的“龙头企业+公共平台+产业应用+人才培养+创新孵化”软件产业生态,为汽车产业智能化转型提供了技术支撑。为此,2021年9月,仙桃数据谷联合市经信委、长安软件等多家企业打造的全国首个万人研发的汽车软件产业基地启动建设。

今年2月,仙桃数据谷“官宣”,建设重庆汽车智能化国际产业园,重点聚焦自动驾驶、智能座舱、智能网联等领域,引进龙头企业10家,培育核心企业100家。不仅有“规划图”,还有“施工图”,仙桃数据谷将通过落地高端研发项目“引智”,打造数字内容产业“引流”,构建软件交付能力“聚人”,承接总部和平台项目“聚财”,“双引双聚”发展汽车软件产业。

产业布局

“链主”企业带动产业集群效应加速显现

引领领军企业,能加快提升产业能级。在产业布局之初,仙桃数据谷就抓住

了关键密码。

长安汽车是重庆汽车产业链的“链主”企业,率先迈出了智能化转型的重要一步——成立长安软件科技公司。作为首家国有大型企业设立的独立软件公司,长安软件致力于打造国内规模最大、全球领先、自主安全可控的软件技术及移动智能平台,高度聚焦智能驾驶、智能座舱、智能车控、智能车云等软件研发,为用户提供极致的驾乘体验,实现人、车、生活完美互联。

长安软件正式入驻仙桃数据谷,这对于仙桃数据谷来说,也真正实现了汽车软件产业破局。

(下转第二版)

当前全球汽车产业正处于向电动化、智能化转型的关键节点,如何抓住新能源及智能网联汽车产业变革的机遇?在今年的区人代会上,区人大代表高丽蓉结合自身工作实际,围绕在智能时代大背景下,汽车行业如何做好数字化转型等方面,提出了《关于发展支持汽车行业新能源和智能化转型的建议》。该建议被区人大常委会列为重点督办建议。

“在建议办理过程中,承办单位认真负责、积极主动,多次通过电话、座谈等方式与我沟通交流,办结后不仅有书面反馈,还多次向我征询意见,目前各项工作推进顺利,我很满意。”高丽蓉表示,希望相关单位结合实际,进一步抓好办理成果巩固,明确目标任务,落实各项举措,加快构建新能源汽车产业体系,全力打造汽车产业链新生态,推动渝北新能源汽车产业实现跨越式发展。

找症结“开良方” 人大代表来支招

“汽车产业是渝北工业的支柱,最高时汽车产业产值占全区工业总产值的六成以上。去年,汽车产业产值达1360.6亿元,占全区总产值的36.9%。”高丽蓉说,2021年以来,国内新能源汽车智能网联汽车呈爆发式增长的趋势,渝北也积极推动区内汽车产业向电动化、智能化转型,然而,随着当前汽车行业形势大变革,汽车产业在智能化和新能源发展道路上还面临着严峻挑战。

经过前期大量走访调研、查阅资料,高丽蓉结合自身工作实际,针对我区现阶段汽车产业发展情况,对调研中了解到的情况进行归纳总结,提出了汽车产业蓝领工人用工短缺、软件和信息方面的人才不足、缺乏专门针对新能源汽车设计的整车工厂、物流运输车新能源化程度不高、本地新能源汽车市场还未完全释放等5方面的问题,并针对这些问题提出了建议和整改措施,最终形成了《关于发展支持汽车行业新能源和智能化转型的建议》。

建议提出:创新企业与高职院校合作机制,并在行业补贴上给予专项支持,缓解企业招聘压力,提高新能源、智能化专业类人才配置;创新软件人才培养模式,鼓励高校积极与企业联合培养人才,建立企业实习培训机制,开拓多方培训渠道,同时进一步加大人才政策支持、完善人才激励机制,强化地区软件人才竞争力;政府与企业共同研究推动新能源和智能化汽车及其配套产业协同发展的规划及方案,实现地区汽车产业升级;出台支持新能源智慧物流平台、管理系统、产品推广的配套政策,使城市物流配送更加环保、高效、智能;政府抢抓重庆建设换电模式示范城市之机遇,在巡游出租车、网络预约出租车、公务用车、驾考车等公共用车领域,加大新能源汽车推广及支持力度,并给予社区巡逻车辆上牌指标,尽快推动出租车、网约车全面电动化,使重庆市形成有规模、有质量的本土新能源汽车市场。

聚集硬实力 锻长板补短板

该建议提交后,被区人大常委会列为重点督办建议,由区政府副区长赵兵牵头督办,区经信委承办,区人大财经委跟踪监督。接到建议后,承办单位高度重视,对照职能职责,安排专人专题研究办理此项工作。

区经信委相关负责人表示,2021年以来,我区积极推动区内汽车产业向电动化、智能化转型,目前已获得首批市级重点关键产业园(汽车电子)认定,该园区共计18家规模以上汽车企业,预计实现产值67亿元,其中制造业48亿元,软件和信息技术服务业营业收入完成19亿元。

(下转第二版)

人大代表“开良方” 助力渝北新能源汽车产业跨越式发展

我区积极推进重点建议办理

本报记者 蒋婧

渝北“希望工程·圆梦行动”公益助学活动启动 困难学子可申请5000元以上助学金

本报讯(记者 杨青)9月,准大学生们拿着心仪的录取通知书,奔赴新的旅程。近日,记者从团区委获悉,为切实帮助2022年入学的品学兼优、家庭困难的大学新生实现上大学的梦想,我区启动2022年重庆市“希望工程·圆梦行动”公益助学系列活动,符合条件的困难学子可申请5000元以上的助学金。

“希望工程·圆梦行动”是由重庆市青少年发展基金会发起实施的一项资助贫困大学生为主体的公益活动。本次“希望工程·圆梦行动”公益助学活动设立了助学金和唯立助学金,主要资助困难家庭大学新生学费、生活费。助学金为5000元/人/年,唯立助学金为5500元/人/年,资助时间1-4年不等。每名困难大学新生只能申请一个资助项目。

申请人需要符合以下条件:户籍地在渝北区,参加2022年高考并被全日制普通本科院校录取的高中毕业生(民办高校、预科、预升本的大学生及国家定向、军校、师范等各类免费大学生不在资助范围内);遵纪守法,品学兼优,没有获得其他无偿的爱心资助的学生;家庭经济困难,年收入低于当地平均水平;或享受城镇最低生活保障政策的家庭子女;或因突发事件导致家庭经济困难的学生。

申请所需材料可扫描渝北共青团微信公众号下载,于9月9日18:00前将申请人所有填报材料纸质版及相关材料复印件,交到团区委二楼综合办公室,所有填报材料电子版及相关材料扫描件发送至邮箱 tybqyx@163.com。

区公安分局“两中心”项目全面建成 为提高发现、揭露、证实、预防犯罪的科技手段提供硬件支撑

本报讯(记者 周新宇 通讯员 陈和平)近日,由渝北区临空基建公司代建的区重点项目——渝北区公安分局“两中心”(即执法办案管理中心及刑事科学技术中心)项目已完成了结构质量鉴定、结构实体检测、室内空气检测、消防设施设备检测等相关工作,将于近期投入使用。

该项目位于木耳镇学堂村6社,总投资8000万元,通过对执法办案管理中心约3660平方米和刑事科学技术中心约4840平方米的房屋进行原结构加固新增、室内装饰、智能化安装、实验室装饰及设备安装、室外环境铺装打造等,为进一步提高发现、揭露、证实、预防犯罪的科学技术手段提供硬件支撑。

该项目属于原架空层改造扩建类型,位于斜坡地势上,且施工场地狭窄、地势较险峻,无法安装塔吊垂直运输设施,材料堆码及转运较为困难。自2021年8月开工以来,为保障项目顺利推进,在区委、区政府及相关部门的关心

支持下,项目参建各方团结协作、奋力拼搏,积极配合业主单位区公安分局完善功能性调整及增设,全力推进项目施工。

改造后的执法办案中心可实现联动保障、执法办案、医疗救助、合成作战、案情研判等功能,达到办案场所统一管理、案件集中办理等职能,实现案件集中审理、全程闭环、全程监督的执法办案模式,较大提升了规范执法办案的水平和效能;刑事科学技术中心可实现法医检验、DNA实验、视频图像检验、痕迹对比等功能,保障办案过程中的实验检验需求,提



区公安分局“两中心”项目建成

受访者供图

高诉讼证据质量,为侦查、起诉、审判工作提供线索和证据,可有效打击各类犯罪,维护社会治安稳定。