



强化担当展现作为 加快建设先进制造业核心区

渝北区推动制造业和民营经济高质量发展大会在全区干部职工中引起热烈反响

本报讯(记者 王彦雪 欧云霄 蒋婧 柯雨)9月4日,渝北区推动制造业和民营经济高质量发展大会召开,提出要提速建设先进制造业核心区,号召全区上下要在大区担当、展现大区作为,坚定不移推动制造业高质量发展。会议精神在全区广大干部职工中引起热烈反响,大家纷纷表示,渝北工业基础扎实,是全市两大万亿级产业的重要承载地,大会的召开为全区抓制造业高质量发展指明了前进方向、提供了根本遵循。下一步,将迅速把思想统一到大会要求上来,牢牢把握新目标、新路径,踔厉奋发、勇毅前行,奋力谱写渝北制造业发展新篇章。

“按照大会要求,发挥行业主管部门统筹协调职能,带动全区制造业企业围绕产业链创新链‘做文章’,是推动制造业提质增效的当务之急。”区经信委经济运行科科长陈果表示,接下来,我们将持续抓好协同服务,自觉把制造业高质量发展放在两江新区开发开放以及高竹新区建设发展的大局中谋划,协同推进重大项目培育,加强产业配套合作。此外,还将加快推进重大项目,用好企业服务专员机制,持续推动数字经济发展,深入实施软件和信息服务“满天星”行动,全力以赴加快建设先进制造业核心区。

区大数据应用服务中心副主任彭小勇表示,大会的召开吹响了“再造一个渝北工业”的冲锋号,备受鼓舞、振奋人心,让全区干部职工更进一步坚定了推动制造业高质量发展的决心和信心。作为区大数据发展局一员,他和同事们将加强对会议精神的学习,继续以“数字重庆”建设为引领,紧紧围绕“2335”先进制造业集群体系,协同推进产业治理数字化、生产过程智能化,为全区制造业高质量发展注入“数字力量”。

“大会为加速推动我区先进制造业核心区建设提出了新的发展目标,空港工业园区作为主战场,更是要坚决把各项部署落到实处。”空港经济公司综合管理部部长蒋利说,下一步,他和同事们将深刻领悟“2335”先进制造业集群体系中“2”和“335”内在关系,把招大引强特别是链主型企业招引摆在突出位置,聚焦重点狠抓落实,聚力服务保障企业、培育新增增长点、突破关键问题,按照创新、绿色、智慧、高端的发展方向,突出做好“存量做优、增量做强、新产业替代”三篇文章,充分发挥链主企业行业引领和辐射带动作用,聚焦现代交通设备研发、动力装备制造、电气装备制造、智能终端产业、现代物流业等优势产业,加快延链、补链、强链,强化创新驱动,推动绿色低碳发展,加快数字经济建设,发挥园区主战场作用,为加快建设先进制造业核心区作出更大贡献。

创新经济走廊公司产业招商部副部长桂林林表示,作为智能网联新能源汽车、新一代电子信息制造业两大主导产业核心承载地,创新经济走廊是渝北先进制造业未来发展的重要载体。接下来,公司将深入贯彻落实大会精神,推动产业发展提速。“下一步,我们一是继续按照‘强龙头、补链条、聚集群’思路,借助长安新能源、OPPO等龙头企业带动效应,加大产业链招商力度,精准招商。二是持续优化企业服务,持续推进代办服务,积极协调企业诉求,实打实为企业破解难题。三是加快完善配套基础设施,打造品质园区,提升园区承载力。四是加快数字化赋能,加快专精特新、上市公司培育,促成一批辖区优质企业发展成长。”桂林林说。

“大会提出要深化与两江新区协同发展,合力推进龙兴工业园打造重庆产业发展核心区,让我们倍感振奋、倍增信心、倍添动力!”龙兴镇党政办主任冉再琴表示,接下来,她将保持拼搏心态、冲刺姿态,结合工作实际落实大会精神,聚焦工业特别是先进加工制造业,围绕汽车零部件、装备制造等领域,积极发挥属地管理作用,突出做好“存量做优”“增量做强”等文章,加大招引力度,强化服务保障,推动重大项目的建设,加快新企业、新产能的落地,为渝北制造业高质量发展贡献自己的力量。



关注2023智博会

中科创达(重庆)汽车科技有限公司: 让汽车座舱更加智能化人性化

本报讯(记者 周新宇)记者昨日走进位于重庆国际博览中心的2023智博会中央展厅,看到中科创达(重庆)汽车科技有限公司展台人头攒动,一台智能座舱E-Cockpit7.0吸引了众多市民围观体验。

据悉,智能座舱E-Cockpit7.0是中科创达的第七代产品,作为基于高通SA8295平台开发的一芯三屏的跨系统融合智能座舱解决方案,E-Cockpit7.0让座舱体验更加智能化、人性化。

E-Cockpit7.0充分展示了舱内外3D交互、车机互联、语音/触控交互等功能。该产品支持智能化场景引擎、全景视觉产品(DMS/OMS/FaceID/AVM)、互联产品(CP/AA、数字车钥匙)、游戏主机等功能,拥有多系统融合、按需定制、灵活配置等特点,可以满足车企多样化的产品定制需求,也为用户提供了更舒适、更安全的乘坐体验。

“智能座舱解决方案第七代产品是基于上一代座舱产品对座舱算力、用户体验、IOT能力进行全方位的升级,已经在全球范围实现了量产。”中科创达重庆分部智能座舱研发经理李元江表示,该产品对当前座舱HMI交互屏幕进行了重新定义,将



中科创达展厅展示的智能座舱E-Cockpit7.0(右一) 本报记者 任天驹 摄

ONX系统和Android系统融合在一起,进行一屏共显,屏内交互,自定义屏幕分屏数量、大小、位置等,解决了目前市场上ONX和Android系统只能显示在不同物理屏上的痛点,在提高用户交互体验的同时还能

满足国内外不同车型共用一套HMI的需求,帮助客户降低技术实现难度和试错风险,为客户极大缩短平台建设周期,为客户创造更多价值。在智能座舱的旁边,摆放着CMS电子

后视镜。作为汽车市场的新浪潮,CMS电子后视镜是由摄像头与监视器组成的系统。相较于传统光学后视镜,CMS的体积更小,传统后视镜被高清显示屏取代,可实时显示摄像头捕捉的后视画面,视角更灵活、视野更广阔,在黑夜、雨、雪、雾等环境下可以呈现更好的效果。

据悉,中科创达(重庆)汽车科技有限公司是全球领先的智能操作系统产品和技术提供商,中科创达软件股份有限公司在仙桃数据谷设立的智能汽车研发中心,多年来专注于智能汽车软件领域,为整车厂及Tier1提供智能汽车操作系统产品开发和售后服务,具体包括汽车娱乐系统、3D电子地图、智能仪表盘、集成驾驶舱、ADAS和音频产品在内的整体智能驾驶舱软件解决方案和服务。

目前,全球采用中科创达智能驾驶舱产品和解决方案的公司超过100家,业务覆盖超过了全球40大主流汽车品牌的75%,是国内外少有的能够提供从硬件、软件、应用到云端的全面技术覆盖的操作系统技术公司,具备全球领先技术开发和技术服务能力以及独特的智能汽车产业垂直整合优势。

重庆迅昌汽车零部件有限公司: 助力渝北汽车产业集群补链延链强链

本报讯(记者 戴鑫灵)本次智博会上,由渝北区承办的“热管理系统·智能底盘”专业展区,吸引了39家市内外企业前来参展,展示其在相关领域的新型成果与技术储备,其中不乏来自渝北的本土企业。首次参展的重庆迅昌汽车零部件有限公司便是其中之一。

重庆迅昌汽车零部件有限公司相关负责人介绍,此次,该公司前来参展,主打的是其核心产品线中的两款拳头产品:易耐特TCF材料和自主专利膨胀胶。易耐特

TCF材料由纯PET材料针刺而成,可实现产品全生命周期近乎无损回收,能有效规避汽车轮毂护板等产品中使用玻纤增强所带来的环境污染和人体损伤问题。同时,该公司通过技术迭代创新兼顾了材料的高强度和轻量化优势,可实现底板和轮罩等产品45%以上的减重效果,并通过一模多出及边角回收再利用降低约20%的成本。而膨胀胶则主要是利用发泡材料进行气流阻隔,有效降低汽车部件间风道产生的噪音,其产品可以利用较低的成本,实现与较昂贵的同类进口材料相似的性能。

据悉,重庆迅昌汽车零部件有限公司成立于2000年,在重庆、四川、合肥、南昌等地均有工厂分布,并在美国和德国设有办公室,其产品主要应用于汽车制造、轨道交通和基础设施建设等行业,在汽车行业尤其专注于为振动噪声、挥发性有机物和轻量化等领域内的各类问题提供综合性解决方案,服务客户主要包括长安汽车、比亚迪汽车、宁德时代等主流整车厂及其上下游企

业。目前,该公司共拥有专利74项,其中实用新型54项,发明专利20项。

该公司于2021年获工信部颁发的国家级专精特新“小巨人”企业称号,是区内目前51家获此殊荣的企业之一。其位于渝北的重庆总部工厂,具备CS75膨胀胶及PU发泡100万套、软内饰零件400万套的年供应能力,且有约三分之一的产能冗余,可为渝北优势汽车产业集群的补链延链强链及本地配套率的提升提供有效增益。

机器人、无人机齐上阵 “黑科技”助力智博会用电安全

本报讯(记者 杨青 通讯员 向江)“三维比对发现有树木超高,请马上前往现场核查处置。”9月4日,国网重庆市北供电公司输电运检中心工作人员钟琦通过刚获取的卫星遥感三维模型,分析排查输电通道隐患,为2023智博会保驾护航。

同时“上岗”的还有无人机设备。在巡视指令任务下达后,远在8公里外的机舱舱门缓缓打开,一架搭载红外成像装置的无人机,按照预先设定的路线,对国博中心附近220千伏礼悦线进行自主巡视……

为做好2023智博会保电工作,国网重庆市北供电公司充分利用卫星、无人机、机器人、智能摄像头等科技力量,构筑起保电的铜墙铁壁。

当天,在220千伏礼悦变电站内,一台白色机器人沿着预设的通道前进,两只摄像头“眼睛”不时旋转,智能感知变电站设备位置,熟练巡检设备运行状况。

“2号主变器油温正常,全站设备无异常。”集控站内,变电运维人员也通过电网智能巡视系统对主变、开关等设备进行全方位监测、巡视和数据分析。

“有了科技赋能,就如设备上装了‘眼睛’和‘大脑’,可‘读懂’设备信号指示灯、仪表盘,‘会看’设备状况,替代人工巡视效率更高,质效更好,设备运行更安全可靠。”国网重庆市北供电公司运检部工作人员叶浩告诉记者。

除了电网运维保障方面科技味十足,



机器人在变电站开关场内巡视



110千伏沙沟变电站内的智慧保电系统

本组图片由本报记者 杨青 提供

保电指挥方面也极为智能化。负荷、温度、湿度等数据不停闪烁,各类智能传感器、采集摄像头等智能设备在实时采集设备工况……国博中心附近的110千伏沙沟变电站内的智慧保电系统主控大屏上,核心区线路、站房、保电资源等关键信息一目了然,且随时可通过远程视频调取。该系统利用

全景可视化和数字孪生技术,直观呈现保电任务执行情况、设施运行状态、资源地理分布、应急抢修实时进展,实现保电集中监测、集中控制、集中指挥。

“科技赋能保电更从容,系统的运用在设备、电网、人员、装备等方面全过程全覆盖式数字化,推进保电从拼体力、拼时

间的‘人海战术’,向拼科技、拼效率的智慧保电转变。”叶浩说。

据悉,为确保供电万无一失,此次智博会期间,国网重庆市北供电公司还组织了180人的保电队伍,每天坚守在变电站、配电房、重要线路杆塔等地,2台应急发电车驻守重要场馆,全力保障智博会用电安全可靠。



2023 中国国际智能产业博览会

智汇八方 博采众长

2023年9月4日至6日 中国·重庆



微信公众号



官方微博



小程序



APP下载